



# BMW Клуб България

[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)



## BMW 2002 Ti Alpina

тунинг от 70-те

Тунингът у нас тепъртва се популяризира – каквото и да си говорим, той навлезе по-активно като мода за автомобила преди две-три години (не казвам, че преди това не е имало тунинг, а че той не беше толкова популярен). В европейските и в други “бели” държави обаче авто-подобренията са познати от десетилетия – точно затова свидетелства и BMW 2002 Ti – един от първите фабрични тунинги на BMW и Alpina, произведен през далечната 1969г.



Когато BMW представя двувратия 1600, пред Alpina се отваря златна възможност. Новият модел е по-малък и по-лек от сериите 1500/1800, което е предпоставка за добро съотношение между маса и мощност. С 1600 Alpina има пълна продуктова гама, представени са двигатели с отлични технически характеристики.

Тези двигатели са със специални олекотени бутала, внимателно балансирани колянни валове и полирани всмукателни колектори. BMW 2002 ti е на върха на моделната гама, но Alpina 2002 е значително по-бърза със своя двигател с мощност 165 к.с. На пистата Vallelunga “баварецът” е по-бърз с една секунда от Lamborghini Miura и с цели пет – от Porsche 911. От тогава до сега Alpina се ползва с много добра репутация по целия свят. През 1973-а Alpina 2002 ti е пусната на пазара в серия.



Този автомобил е сходен с 2002 турбо, но това, с което Alpina излиза напред, е по-добрият комфорт и по-голямото удоволствие от шофирането. Нейният разход е по-малък, освен това няма турбо-дупка, която е един от големите проблеми при другия модел. Цената на Alpina е с 1500 марки по-ниска от тази на BMW .Alpina 2002 бележи успех, дори по средата на 70-те, когато много от по-малките тунинг-фирми фалират.





***www.BMWPower-BG.net***

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

