



BMW E36 - интересен трик с таблото

Quixzole: Уверете се, че контактния ключ е в изключено положение (таблото не свети), натиснете и задръжте копчето за нулиране на дневния пробег.... След това завъртете контактния ключ в положение "1". Тогава светва oil service и започват да се появяват следните данни (не обръщайте внимание ако след цифрите пише km... няма нищо общо) ...а и това е един от редките случаи, в които стрелките ви ще сочат 250 km/h, 7000 rpm, температура на водата 200 градуса и резервоара пълен до горе.

Пълни глупости са ако преди това някой като мен ви е казал, че така се разбират реалните километри на автомобила

Значи:

1. Vehicle identification number -VIN-a
2. Някакъв идентификационен номер за вътрешни нужди на BMW (Number for BMW internal use)
3. Необходимия брой завъртания на колелата за изминаване на 1 km (ама за какви гуми е изчислено не знам, предполагам, че за оригиналните - 205/50/15)
4. Версията на software-a
5. Версията на Hardware-a.
6. Някакъв индекс на промени (Index of changes)

Tender:

naskoksan написа:

Evala bratche izkarah si akula che koalata mi e na 353 000 km.

Ами ако това е цифра която показва на колко километра колата трябва да отиде на преглед в сервиза на БМВ това означава че след като мине сервиза техниците го "ъпдейтват" което означава че (ако на 50 000 км трябва да минава сервизен преглед) колата е минала такъв преглед на 303000 км и със сигурност е на повече от това.

Въпроса е според мен на колко км минават на този преглед предполагам че е променливо примерно до 300 000 на всеки 100к а на горе на 50к или нещо такова но това ще знае някой техник на БМВ

Dimitar: Първите 3 цифри от този номер показват за кои пазар е предназначена колата. Ако не се лъжа (цитирам по памет):

353 - Италия,

357 - Германия,

381 - Япония и т.н.

Този тест никъде не показва километри

