



# BMW Клуб България

[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)



## BMW E36 единствена и неповторима

### Историята

BMW 3-та серия E36 е била представена за първи път в края на 1990-та година. Първите модели са 316i, 318i, 320i и 325i.

Модела 316i не се разпространява в САЩ. Всички 6 цилиндри модели са имали нов 24-клапанов двигател, взет от 5тата серия E34.

**През 1991 година**, 325td е пуснат в продажба в Европа и други страни.

**През 1992 година**, е представено новото E36 купе. От него са били пуснати 3 модела : 318is, 320i, 325i. 318is е бил 16 клапанов, 4-ри цилиндри двигател.

**През 1993 година**, E36 Convertible е пуснат в продажба окончателно. 4-ри цилиндрият двигател M40 е заменен с нов, M43 отново 4-ри цилиндри мотор. Същата година са били пуснати на пазара и 316i Coupe (купе) и 325tds Седан.

**През 1994 година**, 3 модела E36 Compact са били представени; моделите 316i, 318ti, и 318tds който е 4-ри цилиндри дизелов агрегат. Моделите 316i и 318tds не се разпространява в САЩ.

**През 1995 година**, е представен моделът Touring или още наречен Sport Wagon. Touring е оборудван с двигатели 318i, 320i, 328i, 318tds и 325tds. Само версийте 320i и 328i са били внасяни в САЩ.

**През 1996 година**, е представен 318is седан, също така и 323i.

**През 1997 година** са били пуснати на пазара 316i Touring и 323ti Compact.

**През 1998 година** 3-та серия седан E36 се спира от продукция. Coupe (купе) и Touring (туринг) се произвеждат до 1999 година.

**През 2000 година**, E36 Convertible последен от модела E36 е бил спрян от производство. Година по-късно през 2001-ва е спрян и E36 Compact

Според замисъла на създателите си новата трета серия трябваше да бъде "Ultimate Driving Machine" - Според замисъла на създателите си новата трета серия трябваше да бъде "Ultimate Driving Machine" – абсолютна машина за каране.

## Двигателите

Започвам от най-малкия двигател с който е оборудвана серията E36.

### - Бензинови Агрегати

#### **316i – модел M40 (16 4 E1)**

Разположение на двигателя – Предно по дължина.

Гориво – А-95 безоловен

Брой на цилиндрите : 4-ри (редови двигател)

Диаметър на цилиндрите : 84 mm

Ход на буталата : 72 mm

Работем обем : 1596 cm<sup>3</sup>

Коефициент на компресия : 9.7

Позиция на клапаните и на разпределителния вал : ohc

Система за доставяне на мощността : mpi (multi-pointed injection) много-точкова инжекция

Максимална мощност на двигателя : 100 hp – конски сили при 5500 об/мин

Максимален въртящ момнет : 150 N/m – нютон метра при 3900 об/мин

Брой на клапаните на цилиндър: 2

**\*Забележка**, двигателя 316i M40 се монтира единствено на Седаните от 1990-1993 година. Максималната скорост на 316i M40 е 191 km/h. След този двигател баварската компания монтира агрегата M43 който е с максимална мощност 102 hp и максимална скорост 195 km/h, този двигател се монтира на седаните от 1993-1998 година.

Двигателя 316i M43 се монтира на Sedan, Touring, Coupe и Convertible. Като при различните модели варират стойностите на Vmax (максимална скорост)

#### **318i – модел M40 (18 4 E1)**

Разположение на двигателя – Предно по дължина.

Гориво – А-95 безоловен

Брой на цилиндрите : 4-ри (редови двигател)

Диаметър на цилиндрите : 84 mm

Ход на буталата : 81 mm

Работем обем : 1796 cm<sup>3</sup>

Коефициент на компресия : 9.7

Позиция на клапаните и на разпределителния вал : ohc

Система за доставяне на мощността : mpi (multi-pointed injection) много-точкова инжекция

Максимална мощност на двигателя : 113 hp – конски сили при 5500 об/мин

Максимален въртящ момнет : 168 N/m – нютон метра при 3900 об/мин

Брой на клапаните на цилиндър: 2

**\*Забележка**, двигателя 318i M40 се монтира на седаните от 1990-1993 година. Максималната скорост на този агрегат е 198 km/h. Следващото поколение двигател 318i е M43 (18 4 E2) който е с максимална мощност от 115 коня и максимална

скорост от 201 km/h. Произвежда се от 1993-1998 година.  
**\*\*Забележка** Coupe и Compact оборудвани с 318i, няма!!!

Двигателя 318i M43 се монтира на Sedan, Touring и Convertible.

### **318is – модел M44 (18 4 S1)**

Разположение на двигателя – Предно по дължина.

Гориво – А-95 безоловен

Брой на цилиндрите : 4-ри (редови двигател)

Диаметър на цилиндрите : 85 mm

Ход на буталата : 83.5 mm

Работем обем : 1895 cm<sup>3</sup>

Коефициент на компресия : 10.0

Позиция на клапаните и на разпределителния вал : dohc

Система за доставяне на мощността : mpi (multi-pointed injection) много-точкова инжекция

Максимална мощност на двигателя : 140 hp – конски сили при 6000 об/мин

Максимален въртящ момнет : 180 N/m – нютон метра при 4300 об/мин

Брой на клапаните на цилиндър: 4

Максимална скорост: 213 km/h

**\*Забележка**, двигателя 318is се монтира на Е36-ци от 1996-1998 година Sedan с обозначение М44. Този агрегат се монтира и на Е36 Coupe от 1992-1999 година.

### **320i – модел M50 (20 6 S2)**

Разположение на двигателя – Предно по дължина.

Гориво – А-95 безоловен

Брой на цилиндрите : 6 (редови двигател)

Диаметър на цилиндрите : 80 mm

Ход на буталата : 66 mm

Работем обем : 1991 cm<sup>3</sup>

Коефициент на компресия : 10.0

Позиция на клапаните и на разпределителния вал : dohc

Система за доставяне на мощността : mpi (multi-pointed injection) много-точкова инжекция

Максимална мощност на двигателя : 150 hp – конски сили при 5900 об/мин

Максимален въртящ момнет : 190 N/m – нютон метра при 4200 об/мин

Брой на клапаните на цилиндър: 4

Максимална скорост: 212 km/h

**\*Забележка**, двигателя 320i, съществува също в 2 разновидности, М50 и М52. Агрегатът М50 е монтиран на Sedan, Touring и Convertible. А М52 е оставен за Coupe.

### **323i – модел M52**

Разположение на двигателя – Предно по дължина.

Гориво – А-95 безоловен  
Брой на цилиндрите : 6 (редови двигател)  
Диаметър на цилиндрите : 84mm  
Ход на буталата : 75mm  
Работем обем : 2494 cm<sup>3</sup>  
Коефициент на компресия : 10.5  
Позиция на клапаните и на разпределителния вал : dohc  
Система за доставяне на мощността : mpi (multi-pointed injection) много-точкова инжекция  
Максимална мощност на двигателя : 170 hp – конски сили при 5500 об/мин  
Максимален въртящ момент : 245 N/m – нютон метра при 3950 об/мин  
Брой на клапаните на цилиндър: 4  
323i се монтира на Sedan, Touring и Coupe.

### **325i – M52**

Разположение на двигателя – Предно по дължина.  
Гориво – А-95 безоловен  
Брой на цилиндрите : 6 (редови двигател)  
Диаметър на цилиндрите : 84mm  
Ход на буталата : 75mm  
Работем обем : 2494 cm<sup>3</sup>  
Коефициент на компресия : 10.0  
Позиция на клапаните и на разпределителния вал : dohc  
Система за доставяне на мощността : mpi (multi-pointed injection) много-точкова инжекция  
Максимална мощност на двигателя : 192 hp – конски сили при 5900 об/мин  
Максимален въртящ момент : N/a N/m – нютон метра при N/a об/мин  
Брой на клапаните на цилиндър: 4

325i M52 се монтира на Sedan, Coupe и Convertible. Максимална скорост 233 / 233 / 229 km/h, максималната скорост на Convertible е по-малка защото двигателя с който е оборудван е 325i M50.

### **328i – модел M52**

Разположение на двигателя – Предно по дължина.  
Гориво – А-95 безоловен  
Брой на цилиндрите : 6 (редови двигател)  
Диаметър на цилиндрите : 84mm  
Ход на буталата : 84mm  
Работем обем : 2793 cm<sup>3</sup>  
Коефициент на компресия : 10.2  
Позиция на клапаните и на разпределителния вал : dohc  
Система за доставяне на мощността : mpi (multi-pointed injection) много-точкова инжекция  
Максимална мощност на двигателя : 193 hp – конски сили при 5300 об/мин  
Максимален въртящ момент : 280 N/m – нютон метра при 3950 об/мин  
Брой на клапаните на цилиндър: 4

\***Забележка**, 328i също има две разновидности, M50 и M52. M52 се монтира на Coupe, Convertible и Sedan, а другия двигател M50 се монтира на Touring.

- Агрегати специално за серията E36 Compact

### **318ti – модел M44**

Разположение на двигателя – Предно по дължина.

Гориво – А-95 безоловен

Брой на цилиндрите : 4-ри (редови двигател)

Диаметър на цилиндрите : 85 mm

Ход на буталата : 83.5 mm

Работем обем : 1895 cm<sup>3</sup>

Коефициент на компресия : 10.0

Позиция на клапаните и на разпределителния вал : dohc

Система за доставяне на мощността : mpi (multi-pointed injection) много-точкова инжекция

Максимална мощност на двигателя : 140 hp – конски сили при 6000 об/мин

Максимален въртящ момент : 180 N/m – нютон метра при 4300 об/мин

Брой на клапаните на цилиндър: 4

Максимална скорост: 209 km/h

### **323ti – модел M52**

Разположение на двигателя – Предно по дължина.

Гориво – А-95 безоловен

Брой на цилиндрите : 6 (редови двигател)

Диаметър на цилиндрите : 84mm

Ход на буталата : 75mm

Работем обем : 2494 cm<sup>3</sup>

Коефициент на компресия : 10.5

Позиция на клапаните и на разпределителния вал : dohc

Система за доставяне на мощността : mpi (multi-pointed injection) много-точкова инжекция

Максимална мощност на двигателя : 170 hp – конски сили при 5500 об/мин

Максимален въртящ момент : 245 N/m – нютон метра при 3950 об/мин

Брой на клапаните на цилиндър: 4

- Дизелови Агрегати

### **318tds M41**

Разположение на двигателя – Предно по дължина.

Гориво – Diesel (нафта)

Брой на цилиндрите : 4-ри (редови двигател)

Диаметър на цилиндрите : 80mm

Ход на буталата : 82.8mm

Работем обем : 1665 cm<sup>3</sup>

Коефициент на компресия : 22.0

Позиция на клапаните и на разпределителния вал : ohc  
Система за доставяне на мощността : Горивна помпа с високо налягане  
Максимална мощност на двигателя : 90 hp – конски сили при 4400 об/мин  
Максимален въртящ момент : 190 N/m – нютон метра при 2000 об/мин  
Брой на клапаните на цилиндър: 2

\*318tds M41 се монтира на Touring, Sedan и Compact.

### **325td M51**

Разположение на двигателя – Предно по дължина.  
Гориво – Diesel (нафта)  
Брой на цилиндрите : 6 (редови двигател)  
Диаметър на цилиндрите : 80mm  
Ход на буталата : 82.8mm  
Работем обем : 2497 cm<sup>3</sup>  
Коефициент на компресия : 22.0  
Позиция на клапаните и на разпределителния вал : ohc  
Система за доставяне на мощността : Горивна помпа с високо налягане  
Максимална мощност на двигателя : 115 hp – конски сили при 4800 об/мин  
Максимален въртящ момент : 222 N/m – нютон метра при 1900 об/мин  
Брой на клапаните на цилиндър: 2

\*325td M51 се монтира на Sedan от 1991-1998 година.

### **325tds M51**

Разположение на двигателя – Предно по дължина.  
Гориво – Diesel (нафта)  
Брой на цилиндрите : 6 (редови двигател)  
Диаметър на цилиндрите : 80mm  
Ход на буталата : 82.8mm  
Работем обем : 2497 cm<sup>3</sup>  
Коефициент на компресия : 22.0  
Позиция на клапаните и на разпределителния вал : ohc  
Система за доставяне на мощността : Горивна помпа с високо налягане  
Максимална мощност на двигателя : 143 hp – конски сили при 4800 об/мин  
Максимален въртящ момент : 260 N/m – нютон метра при 2200 об/мин  
Брой на клапаните на цилиндър: 2

\*325tds M51 се монтира на Touring и Sedan от 1993-1998 (Sedan) и 1995-1999 (Touring) година.

Като цяло 3-тата серия на БМВ и конкретно моделът Е36 във всичките му разновидности и още по-разнообразни двигатели, предлага на собственика си неповторимо изживяване и всеки километър в тази прекрасна машина е запомнен. Това не е автомобил за придвижване от точка А до точка Б, това е автомобил който притежава душа, красив е, мощен и може да докосне душата на всеки човек. Още с първия поглед Е36 хваща окото с красивите линии и подчертана агресивност. Мощните двигатели са несравними с които и да е на някоя друга марка. Задното

предаване, което е традиция при БМВ предлага емоции и същевременно усещане за стабилност и сигурност на пътя. Купето и изключително издръжливо, и ако сте по-смели и притежавате автомобил с много расови БМВ коне под капака на любимото Е36 не е проблем да усетите тръпката от движението с 300+ км/ч, за което голяма част от другите автомобили не могат и да си мечтаят. За удобството което предлагат моделите на Е36 просто няма какво да се говори... само най-добри думи. Дори и най-капризният човек, веднъж седнал в Е3ката ще остане очарован и изненадан от това което му предлага този иключителен автомобил. Е36 е едно от най-великите произведения на Баварската компания, то ще остане завинаги в историята и в сърцата на феновете и на обикновените хора, че дори и на боговете. Дай боже му всеки (който заслужава) да се докосне до МАГИЯТА, наречена BMW Е36!!!

Второто поколение М3(е36) се появява през 1992г. - в началото като купе, а след това последвано от седан и кабрио версия('94). Първият двигател е 6 цилиндров, с 286 к.с. и максимална скорост 250 км/ч с индекс S50. През 1995 BMW М3 получава малък Face lift нов двигател с 321 к.с. и 6 степенна скоростна кутия като индекса на двигателя става S52л. Има европейски и американски вариант, но ние се водим европейци така че:

#### BMW М3 1992-1995

индекс на двигателя - S50 B30

Брой на цилиндрите : 6

цилиндри - 24 клапана на 6 цилиндъра(двоен VANOS)

Коефициент на компресия : 10.8

Брой на клапаните на цилиндър: 4

Работем обем - 2990cm<sup>3</sup>

Позиция на клапаните и на разпределителния вал : dohc

Мощност - 286hp @ 7000

Въртящ момент - 320.0 Nm @3600 rpm

максимална скорост 250 км/ч

#### BMW М3 1995-1999

индекс на двигателя - S52 B32

Брой на цилиндрите : 6

цилиндри - 24 клапана на 6 цилиндъра(двоен VANOS)

Коефициент на компресия : 10.8

Брой на клапаните на цилиндър: 4

Работем обем - 3201cm<sup>3</sup>

Позиция на клапаните и на разпределителния вал : dohc

Мощност - 321hp @ 7400

Въртящ момент - 340 nm @ 3 250 rpm

максимална скорост 250 км/ч



[www.bmwinfo.com](http://www.bmwinfo.com)

copyright bmw information



[www.bmwinfo.com](http://www.bmwinfo.com)

copyright bmw information



[www.bmwinfo.com](http://www.bmwinfo.com)

copyright bmw information



[www.bmwinfo.com](http://www.bmwinfo.com)

copyright bmw information



You can find more wallpapers at [www.bmwspecialist.be](http://www.bmwspecialist.be) and [www.autoinfo.be](http://www.autoinfo.be)







[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

