



BMW Клуб България

www.BMWPower-BG.net



1917: Компания Rapp Motor Company
преименувана в
BMW "Bayerische Motoren Werke"

1919: Франц Зено Димер (в
центъра)
със своя недостожим самолет.

1916 Компанията на BMW е основана в Мюнхен също както и завода за авиационни двигатели

1919 Франц Зено Димер направил първия световен рекорд в историята на BMW, като достига със самолет височина от 9760 метра, двигателят разбира се е на BMW (BMW IV)

1922 BMW почва да строи свое съвременно, основно седалище източно от мюнхенското летище - Обервизенфелд (в днешни дни това е "Олимпийския Център").

1923 Първият мотоциклет на BMW е пуснат в Мюнхенската фабрика..

1924 Направен е Първият междуконтинентален полет в Персия със самолет, с двигател на BMW

1923: Първият мотоциклет на BMW. 1929: Първият автомобил на BMW: BMW 3/15 PS

1926 Самолета Rohrbach Ro VII с двигател BMW VI постига ПЕТ световни рекорда.

1927 В тази година са били установени 87 световни рекорда в авиацията 29 от тях - са на самолети с двигатели на BMW.

1928 BMW придобива автомобилния завод в Айзенах (Тюрингия), и с него лицензира производството на автомобилите под названието **Dixi**. Компанията подписва договор за направата на двигатели с американските производители на авиомотори - Pratt & Whitney.

1929 Dixi - името на първата машина на BMW. Тя е била разработена в Мюнхен, както и всички последващи продуки на BMW.

1928: Фабриката в Айзенах

1924:
Самолетите на
BMW -
едни от най-
добрите в
европа

1928: Фабриката в Айзенах

1924:
Самолетите на
BMW -
едни от най-
добрите в
европа

1930: Околосветското пътешествие пътешествие
1932: Разработен в Мюнхен,

на хидросамолетите, носещи мотори на BMW.	построен в Айзенах: BMW 3/20.
---	-------------------------------

1930 Вольфганг фон Гронау пресича Северния Атлантик от изток на запад за 44 часа в открит хидросамолет Dornier 'Whale' ("Кит") с мотор на BMW. BMW Hornet и BMW Ха - са имената на първите радиални двигатели, правени в завода на BMW в Мюнхен.

1932 Разработен в Мюнхен, построен в Айзенах: BMW 3/20.

1933 Началото на традицията шестицилиндровидвигатели : BMW 303

1935 BMW R 12 стал първият мотоцикъл с хидравлическа предна вилка.

1936 В тази година са проведени Берлинските Олимпийски Игри, компанията на BMW започва производството на най-успешните спортни автомобили в цяла Европа в сърцето на автомобилите са 2-цилиндровите двигатели - BMW 328.

1937 Ернст Хеннеправи абсолютен рекорд в бързите скорости за мотоциклети достига (279.5 км/ч), този рекорд остава на 1-во място още цели 14-години. Специалния завод за производството на авиодвигатели се открива в Дюрерхорд, друг завод за производство е в града Аллах (Мюнхен)

1933: Началото на традицията шестицилиндрови двигатели : BMW 303

1938: BMW 328 води в състезанието..

1938 Родстер BMW 328 изиграва значителна роля в състезанието (Mille Miglia).

1939 Незадълго до началото на Втората Световна Война компанията на BMW преобразуват фирмата на " Brandenburgische Motorenwerke в Берлин-Шпандау.

1940 Започва производството на авиационните двигатели 801. През 1945 година са били произведени около 30 000 бройки.

1941 ИПо време на Втората Световна Война производството на мотоциклети постепенно се премества в в Айзенах. Автомобилното производство временно се остановило. През 1929 година били произведени 81 228 машини BMW.

1943 Реактивният самолет BMW привършва своя първи полет. В следващата година един из първите в света реактивни двигатели който влизат в мас. производство.

1944 BMW провежда изпитание за военни ракетв Басдорф и Цюлсдорф.

1945 След края на Втората Световна Война заводите на BMW потъват в руини (разрушени са). Фабриците в Басдорф и Цюлсдорф, Айзенах и Дюрерхоф потеряны, завода в Мюнхен по-късно е демонтиран.

1935: Техническа сензация: BMW R 12.

1943: Самолета Arado 234 - един от първите самолети, оборудван с реактивни двигатели: BMW 003.

1950: Първия след войната
мотоциклет с двигател:
BMW R 51/2.

1955: Отбора на
Краус/Прюгтинг
на гонката Six Days

1948 1-цилиндров мотоциклет - BMW R 24

1950 R 51/2 вече с 2-цилиндров двигател.

1951 BMW произвежда първия след войната автомобил - 501. В следващата година е влязъл в производство, но имало финансови причини да не се произвежда в гол.колич.

1955 Отделението на BMW Triebwerk GmbH се връща към живота в Аллахе.

Там се произвеждат и се проектират нови видове мотоциклети. С моделите "Isetta" компанията започва производството на автомобили от малка класа.

1962: Дилери
получават
автомобили за
свите салони.

1951: Конраду Аденауэру, първият Канцлер на Федерална Република Германия, показва седан BMW "State Sedan", създаден на базата 501.

1956 Спортните модели : 503 и 507 днес се считат "златни старци". Към края на 50-години са били произведени около 412 и 253 екземпляра на всеки модел съответствено.

1959 Компанията на BMW през годините 1930-50 като цяло се е развивала не много добре поради Световната Война, но все пак правят много добри продукти, но не жънат кой знае колко голям успех при масовите продажби .Това се променя когато излиза на яве новият модел на фирмата -BMW 700, той станал първият сериен автомобил, който имал сериозен успех при продажбите.

1962 Моделът 1500 създава добри впечатления на другите производители в Европа.

1962: Дилери
получават
автомобили за
свите салони.

1951: Конраду Аденауэру, първият Канцлер на Федерална Република Германия, показва седан BMW "State Sedan", създаден на базата 501.

1956 Спортните модели : 503 и 507 днес се считат "златни старци". Към края на 50-години са били произведени около 412 и 253 екземпляра на всеки модел съответствено.

1959 Компанията на BMW през годините 1930-50 като цяло се е развивала не много добре поради Световната Война, но все пак правят много добри продукти, но не жънат кой знае колко голям успех при масовите продажби .Това се променя когато излиза на яве новият модел на фирмата -BMW 700, той станал първият сериен автомобил, който имал сериозен успех при продажбите.

1962 Моделът 1500 създава добри впечатления на другите производители в Европа.

1956: Днес това е много рядък модел за истинските колекционери на автомобили: BMW .Това е BMW 507

1959:
Ръководството на
BMW.

<p>1973: Първият в света е автомобил за масово производство с турбо двигател: BMW 2002 turbo.</p>	<p>1976: Продължението на традицията - купе BMW: Серия 6.</p>
---	---

1965 Предприятието на BMW - Triebwerkbau GmbH е продадено. В близките 25 години компания BMW напълно прекратява да строи авиационни двигатели..

1966 BMW започва производство на нови серии с с две врати 1600. Този автомобил е сложил фактически началото на 3-серия на BMW.

1967 BMW премества предприятието Hans Glas GmbH в Динголфинг и в последствие там строи един завод.

1969 ПВ тази годин адоре се развива завода в Берлин.

1970 Вторият автомобилен завод на компанията BMW се строи в Динголфинг. Започва работа като централен склад за части. Четвъртата фабрика е построена в Ландсхут.

<p>1977: Курсы водительского мастерства: ответственность на дорогах - главный приоритет.</p>	<p>1979: Первото изделие след разпаденето BMW Motorsport GmbH: M 1.</p>
--	---

1972 Первая машина Серии 5 выпущена в год мюнхенских Олимпийских Игр. Исследования в области турбодвигателей, а также электрические BMW, предназначенные для спортивной братии, остаются прототипами. Основывается отделение BMW Motorsport GmbH. BMW строит сборочный завод в Южной Африке.

1973 Компания переезжает в новый офис в Мюнхене и официально открывает завод в Дингольфинге. Модель BMW 2002 Turbo становится первым в мире автомобилем массового производства с турбодвигателем. BMW завоевывает звание чемпиона в европейских гонках Формулы 2 и в европейском чемпионате туристических машин, а также

1974 BMW 3.0 CSL впервые выставляет на гонки автомобиль с системой ABS. На BMW вводится система накопления капитала для работников.

1975 Запущена в производство Серия 3. Александер Калдер создает первый автомобиль BMW Art Car.

1976 Публике представляются автомобили Серии 6 с кузовом купе. Мотоцикл R 100 RS становится первым мотоциклом с полноразмерным обтекателем в стандартной комплектации. BMW образует холдинговые компании за границей

1977 Запущена в производство Серия 7. Президент Вальтер Шил торжественно открывает строительство нового завода по производству мотоциклов в Берлине. На водительских курсах BMW начинается программа дорожной безопасности.

1979 Компания BMW разрабатывает первые двигатели с цифровым электронным управлением, выпускает первый бронированный BMW, начинает исследования в области двигателей, работающих на водороде, и сотрудничает с компанией Steyr-Daimler-Puch. Также основывается компания 'Spielmotor Munich' - в первый раз промышленная компания объединяет усилия с местными властями для проведения культурных

мероприятий. Первое собрание контрольного совета BMW проходит при одинаковом количестве акционеров и работников компании. Запускается в производство модель M1.

1980: Двигателя, който донесъл званието Шампион на БМВ в състезанието - Формула	1967: Работното предприятие Hans Glas в Дингольфинг: спестява ли BMW работни места?
---	---

Заводът на BMW в Айзен. Работата по него почнала в близката 1990 година	1990: Център за изледвания и разработки, FIZ, в Мюнх.
---	---

1990 В тази година Германската компания BMW се възвръща към своите корням производителя авиамоторов, основав отделение BMW Rolls Royce GmbH. Официално откривається Центр исследований и разработок в Мюнхене, а в Айзенахе закладається первый камень восьмого сборочного завода компании.

1991 Особено успешна година: BMW празнува своя юбилей 0 - 75 годишнина.

1992 BMW произвежда 598,000 автомобиля и 35,000 мотоциклета Модела M3 покорява много еврейски държави със свой изкусителен външен вид, Поюкъсно БМВ усилват мощноста на всички свой машини .

През 1995 година завода на BMW в Спартанбур (САЩ) започва да произвежда Z3.	1994: Новото лицена BMW 7 серия
---	---------------------------------

1993 Бернд Пишетсридер назначава нов управник за съвета , който да замени берхарда фон Кюнхайма, който за своята практика през която е бил управник (18) години увеличил уборотите на компанията 2 пъти повече. За този период производството на автомобилите се покачили 4 пъти,а на мотоциклетите - 3.

1994 Rover Group се присъединява към BMW Group. Американският завод на BMW в Спартанбург започва работа. Компанията на BMW de Mexico S.A. Тогава се конструира и новата седма серия на компанията.

1996 На Парижското "Мотор-шоу" BMW е една сред най-изисканите компании в света и е посочена за фаворит както и някой друуги фирми.

През 1995 година завода на BMW в Спартанбур (САЩ) започва да произвежда Z3.	1994: Новото лицена BMW 7 серия
---	---------------------------------

1993 Бернд Пишетсридер назначава нов управник за съвета , който да замени берхарда фон Кюнхайма, който за своята практика през която е бил управник (18) години увеличил уборотите на компанията 2 пъти повече. За този период производството на автомобилите се покачили 4 пъти,а на мотоциклетите - 3.

1994 Rover Group се присъединява към BMW Group. Американският завод на BMW в Спартанбург започва работа. Компанията на BMW de

Mexico S.A. Тогава се конструира и новата седма серия на компанията.

1996 На Парижското "Мотор-шоу" BMW е една сред най-изисканите компании в света и е посочена за фаворит както и някой други фирми.

. 1995: Родстер Z3 става най-известен когато се появява в филма с Джеймс Бонд - "GoldenEye"

BMW "Bayerische Motoren Werke"

BMW Тенически характеристики					
3	5	7	M	Z	X
Трета Серия	<u>Пета Серия</u>	Седма Серия	_ "M"- ки _	_ Серии- Z _	_ Серии- X _

3 Трета Серия

Маса	316i	318i	320i	323i	328i	320d	330d
Собствена маса по норми ЕС кг	1360 (1395)	1360 (1395)	1440 (1475)	1445 (1485)	1470 (1505)	1450	1595 (1610)
Допустима пълна маса кг	1785 (1820)	1785(1820)	1865 (1900)	1870 (1910)	1895 (1930)	1875	2020 (2035)
Натова кг	500	500	500	500	500	500	500
Д.	860/1005	860/1005	900/1045	905/1050	910/1065	900/1045	1000/ 1100
Допустима маса за багажа в кг	75	75	75	75	75	75	75
Двигател	316i	318i	320i	323i	328i	320d	330d
Число на цилиндрите/клапан на цилиндър	4/2	4/2	6/4	6/4	6/4	4/4	6/4
Работен обем см³	1895	1895	1991	2494	2793	1951	2426
Ход поршня/диаметър нацилиндриите в мм	83,5/85,0	83,5/85,0	66,0/80,0	75,0/84,0	84,0/84,0	88,0/84,0	88,0/84,0
Макс. sc./ час. кВт/мин-1	77/5300	87/5500	110/5900	125/5500	142/5500	100/4000	135/4000
Макс. въртящ момент/частота вращения Нм/мин-1	165/2500	180/3900	190/3500	245/3500	280/3500	280/1750	390/1750

Допустима маса прицепа не оборудовано тормозами кг	750	750	750	750	750	750	750	750
Допустима маса прицепа с тормозами при макс. уклоне дороги 12 % кг	1500 (1700)	1800 (1900)	2000	2000	2000	1600	1800 (2000)	2000
Допустима маса буксируемого прицепа с тормозами при макс. уклоне дороги 12 % кг	1250 (1400)	1400 (1500)	1600	1600	1700	1600	1800	1700
при макс. уклоне дороги 8 % кг	1900	1900	2000	2000	2000	1900	2000	2000
Допустима маса, приходящаяся от дышла прицепа на тягово-сцепное устройство автомоб кг	90	90	90	90	90	90	90	90
Двигател	520i	523i	528i	535i	540i	520d	525d	530d
Число на цилиндри/клапан на цилиндър	6/4	6/4	6/4	8/4	8/4	4/4	6/4	6/4
Работен обем см³	1991	2494	2793	3498	4398	1951	2497	2926
Ход поршня/диаметър на цилиндри в мм	66,0/80,0	75,0/84,0	84,0/84,0	78,9/84,0	82,7/92,0	88,0/84,0	82,8/80,0	88,0/84,0
Макс. Мощност/частота вращения кВт/мин-1	110/ 5900	125/ 5500	142/ 5500	180/ 5800	210/ 5400	100/ 4000	120/ 4000	135/ 4000
Макс. въртящ момент/частота вращения Нм/мин-1	190/3500	245/3500	280/3500	345/3800	440/3600	280/1750	350/2000	390/1750
Степень сжатия :1	11,0	10,5	10,2	10,0	10,0	19,0	17,5	18,0
Тягово-динамически характеристики	520i	523i	528i	535i	540i	520d	525d	530d
Коефициент на аеродинамическо съпротивление C _w	0,28	0,29	0,30	0,31	0,31	0,29	0,30	0,30
Максимална скорост км/ч	220 (210)	228 (226)	240 (235)	250 (247)	250 (250)	206	219 (219)	225 (225)
Време от 0 до 100 км/ч	10,2 (11,5)	8,5 (9,7)	7,5 (8,8)	6,9 (7,6)	6,2 (6,4)	10,6	8,9 (9,1)	8,0 (8,4)
Время прохождения 1 км при разгоне с	31,1 (32,7)	29,2 (30,5)	28,2 (29,4)	27,1 (28,1)	25,9 (26,3)	31,7	30,1 (30,4)	28,8 (29,6)

места с								
Време на разходаот 80 до 120 км/ч на 4-й скорост (с сериен КПП) с	10,9	9,2	8,2	7,4	6,2	9,3	7,8	7,2
Расход на гориво	520i	523i	528i	535i	540i	520d	525d	530d
Расход на гориво градско 100 км	12,6 (14,5)	13,1 (15,0)	13,6 (15,6)	16,9 (16,7)	17,7 (17,2)	7,8	9,2 (11,1)	9,7 (11,7)
Извънградско цикл л/100 км	6,9 (7,4)	7,2 (7,5)	7,2 (7,6)	8,5 (8,8)	8,9 (9,2)	4,7	5,3 (6,4)	5,6 (6,4)
Смешан цикл л/100 км	9,0 (9,9)	9,4 (10,3)	9,5 (10,5)	11,6 (11,7)	12,1 (12,1)	5,9	6,7 (8,1)	7,1 (8,3)
В. CO2 г/км	215 (237)	225 (245)	228 (252)	279 (282)	292 (292)	156	179 (216)	189 (221)
Гуми	520i	523i	528i	535i	540i	520d	525d	530d
Размер	205/65 R 15 94 V	205/65 R 15 94 V	225/60 R 15 96 V	225/55 R 16 95 W	225/55 R 16 95 W	205/65 R 15 94 V	205/65 R 15 94 V	225/60 R 15 96 V
Размер на дисковете	6 1/2 J x 15	6 1/2 J x 15	7 J x 15	7 J x 16	7 J x 16	6 1/2 J x 15	6 1/2 J x 15	7 J x 15
Материал за, Конструкция та надисковете	облег- ченен	облег- чен	легко- сплавн	легко- сплавен	легко- сплавен	облег- ченен	облег- чен	легко- сплавен

Moze li da si kupimot vas disk sus klipovete na sajta I drugi na bmw
 Imam bmw inf mnogooo
 Bmw magazine
 Daru kar work
 Kak se razbira koga ima bmw test
 Moze li da se prisustva na oficialno predstaviane bez pokana

2001 BMW X Coupe Concept

[← ВЪРНИ СЕ
НАЗАД](#)



..

Модел

X Coupe Concept

Година	2001
Фирма	Munich, Germany
Максимална Скорост	201 kph / 125.0 mph
0-100км	4.9 секунди
Конфигурация	Turbodiesel 6 Cyl
Колбатура	3000 cc / 183.1 cu in
Мощност	137.2 kw / 184.0 bhp @ Not Available rpm
HP / Liter	61.33 bhp per litre
Скоростна Кутия	5-Speed Semi-Auto
Размер Предни Гуми	255/50R20
Размер Задни Гуми	285/45R20
Дължина	4580 mm / 180.3 in
Широчина	1869 mm / 73.6 in
Височина	1481 mm / 58.3 in



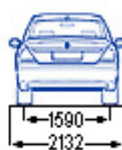
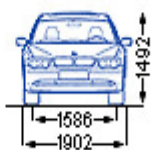
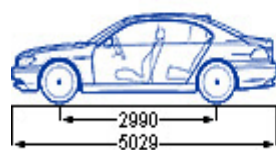
[⇐ ВЪРНИ СЕ
НАЗАД](#)



Наскоро излезе новия член на голямото семейство на баварската фирма, а именно -CS1 Concept. Четриместен добре оформен автомобил ,с добри показатели за своята маса. Автомобилът изглежда доста малък , но всъщност изобщо не е така. 1.8-литров 4-цилиндров агрегат с мощност 115 к.с. и 175 N.m въртящ момент с VALVETRONIC технология и SMG-скоростна кутия.






Модел	S1 Concept
Година	2002
Фирма	BMW
Мошност	85.8 kw / 115.1 bhp @ 5500rpm
Torque	175 nm / 129.1 ft lbs @ 3750 rpm
HP / Liter	64.09 bhp per liter
Скоростна Кутия	SMG Sequential manual
Front Braces	Vented Discs w/6-Pot Calipers
Front Brake Size	F 335 mm / 13.2 in
Rear Brakes	Vented Discs w/4-Pot Calipers
Rear Brake Size	R 330 mm / 13.0 in
Front Wheels	F 45.7 x 17.8 cm / 18.0 x 7.0 in
Rear Wheels	R 45.7 x 20.3 cm / 18.0 x 8.0 in
Предни Гуми	215/45 ZR 18
Задни Гуми	235/40 ZR 18
0/32	



Тегло	1945 kg / 4288 lbs
Дължина	5029 mm / 198.0 in
Широчина	1902 mm / 74.9 in
Височина	1492 mm / 58.7 in
- на Колелата	2990 mm / 117.7 in



Модел	E65 745i
Година	2002
Фирма	BMW
Максимална Скорост	250 kph / 155.3 mph
0 - 100км	6.2 секунди

	Конфигурация	V8
	Valvetrain	Double VANOS 4 Valves / Cyl
	Колбатура	4398 cc / 268.4 cu in
	Мощност	248.3 kw / 333.0 [к.с] @ 6100 rpm
	Torque	450.13 nm / 332.0 ft lbs @ 3600 rpm
	Bore	92 mm / 3.62 in
	Ход	82.7 mm / 3.26 in
	HP / Литър	75.72 bhp per litre
	Скоростна Кутия	6-Speed Auto
	Final Drive Ratio	3.38:1
	Размер [П] спирачки	F 348 mm / 13.7 in
	Спирачки	Дискови
	Размер [З] спирачки	R 345 mm / 13.6 in

[←ВЪРНИ СЕ
НАЗАД](#)



Това е една практична съвременна кола , "инжекция" комбинирана с най-новата технология "VALVETRONIC" .Както специалисти се шегуват : това се приближава до една от колите на бъдещето.



Модел	E65 760li
Година	2002
Фирма	BMW
Конфигурация	Direct Injection V12
Valvetrain	Double VANOS w/4 Valves / Cyl
Коубатура	6000 cc / 366.1 cu in
Мощност	304.3 kw / 408.1 [к.с] @ Not Available rpm



Torque	600 nm / 442.5 ft lbs @ Not Available rpm
HP / Liter	68.02 bhp per litre

[←ВЪРНИ СЕ
НАЗАД](#)

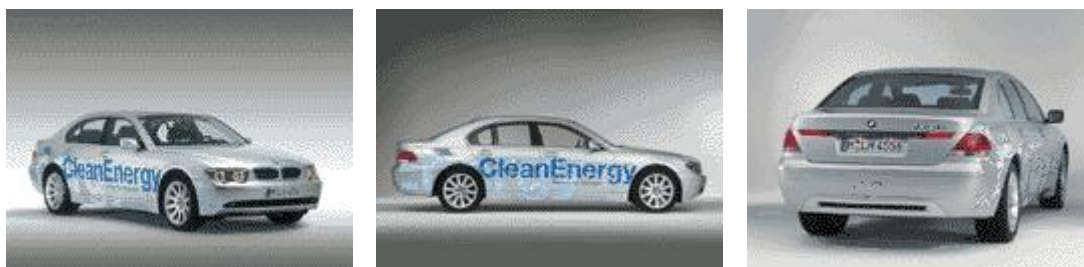


Това е една практична съвременна кола , "инжекция" комбинирана с най-новата технология "VALVETRONIC" .Както специалисти се шегуват : това се приближава до една от колите на бъдещето.



Модел	E65 760li
Година	2002
Фирма	BMW
Конфигурация	Direct Injection V12
Valvetrain	Double VANOS w/4 Valves / Cyl
Коубатура	6000 cc / 366.1 cu in
Мощност	304.3 kw / 408.1 [к.с] @ Not Available rpm
Torque	600 nm / 442.5 ft lbs @ Not Available rpm
HP / Liter	68.02 bhp per litre

[←ВЪРНИ СЕ
НАЗАД](#)

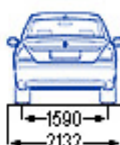
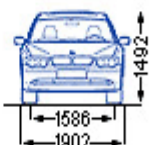
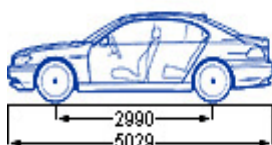


BMW is making major progress towards the next generation of hydrogen powered cars. The 745h represents the 6th BMW model to utilize the hydrogen drive technology. Such energy sources combined with hydrogen drives would yield a zero emission transportation system. Hydrogen burns without generating any CO2 emissions, that is the emissions responsible for the greenhouse effect & global warming.



Модел	E65 745h Concept
Година	2002
Фирма	BMW
Максимална Скорост	214.0 kph / 133.0 mph
Конфигурация	Bi-Fuel V8
Valvetrain	4 Valves / Cyl w/BiVANOS & VALVETRONIC
Колбатура	4398 cc / 268.4 cu in
Мощност	137.2 kw / 184.0 bhp @ Not Available rpm
Bore	92 mm / 3.62 in
Stroke	82.7 mm / 3.26 in
НР / Литър	41.84 bhp per litre
Скоростна Кутия	6-Speed Auto
Предни Спирачки	Discs
Размер (п)	F 348 mm / 13.7 in
Задни Спирачки	Discs
Размер (з)	R 345 mm / 13.6 in

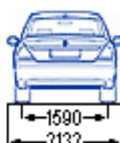
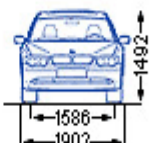
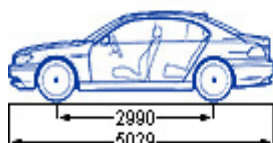
[←ВЪРНИ СЕ
НАЗАД](#)



Тегло	2082 kg / 4288 lbs
Дължина	5629 mm / 198.0 in
Широчина	1942 mm / 74.9 in
Височина	1592 mm / 58.7 in
- на Колелата	2990 mm / 117.7 in

Модел	AC Schnitzer ACS7
Година	2002
Фирма	BMW
Максимална Скорост	
0 - 100км	7.4 секунди
Конфигурация	V-8
Колбатура	4398 cc / 268.4 cu in
Мощност	248.3 kw / 333.0 [к.с] @ 6100 rpm
Torque	450.13 nm / 332.0 ft lbs @ 3600 rpm
Bore	92 mm / 3.62 in
Ход	82.7 mm / 3.26 in
HP / Liter	75.72 bhp per litre
Скоростна Кутия	6-Speed Automatic
Предни Спирачки	Internally Vented Discs w/Single-Pot Calipers
Размер [П] спирачки	F 324 mm / 12.8 in
Задни Спирачки	Internally Vented Discs w/Single-Pot Calipers
Размер [З] спирачки	R 324 mm / 12.8 in
Предни Wheels	F 50.8 x 24.1 cm / 20.0 x 9.5 in
Задни Wheels	R 50.8 x 26.7 cm / 20.0 x 10.5 in
Предни Гуми	245/45R20
Задни Гуми	275/35R20
Предно Окачване	5-Arm Multi-Arm

←[ВЪРНИ СЕ НАЗАД](#)



Тегло	2082 kg / 4288 lbs
Дължина	5629 mm / 198.0 in
Широчина	1942 mm / 74.9 in
Височина	1592 mm / 58.7 in
- на Колелата	2990 mm / 117.7 in

Модел	AC Schnitzer ACS7
Година	2002
Фирма	BMW
Максимална Скорост	
0 - 100км	7.4 секунди
Конфигурация	V-8
Колбатура	4398 cc / 268.4 cu in
Мощност	248.3 kw / 333.0 [к.с] @ 6100 rpm
Torque	450.13 nm / 332.0 ft lbs @ 3600 rpm
Bore	92 mm / 3.62 in
Ход	82.7 mm / 3.26 in
HP / Liter	75.72 bhp per litre
Скоростна Кутия	6-Speed Automatic
Предни Спирачки	Internally Vented Discs w/Single-Pot Calipers
Размер [П] спирачки	F 324 mm / 12.8 in
Задни Спирачки	Internally Vented Discs w/Single-Pot Calipers
Размер [З] спирачки	R 324 mm / 12.8 in
Предни Wheels	F 50.8 x 24.1 cm / 20.0 x 9.5 in
Задни Wheels	R 50.8 x 26.7 cm / 20.0 x 10.5 in
Предни Гуми	245/45R20
Задни Гуми	275/35R20
Предно Окачване	5-Arm Multi-Arm

[←ВЪРНИ СЕ
НАЗАД](#)



Модел	X5 Lemans Concept
Година	2001
Фирма	BMW Lemans
Максимална Скорост	278.4 kph / 173.0 mph
0-100км	4.6 секунди
Конфигурация	V12
Колбатура	?
Мощност	522.0 kw / 700.0 [к.с]
Torque	720 nm / 531.0 ft lbs @ 5000 rpm
Ворс	84 mm / 3.31 in
Предни Гуми	275/40R20
Задни Гуми	315/35R20
Предни Спирачки	?
Размер [П] спирачки	?
Задни Спирачки	?
Размер [З] спирачки	?



[←ВЪРНИ СЕ
НАЗАД](#)



Дължина	4470 mm / 176.0 in
Широчина	1760 mm / 69.3 in
Височина	1465 mm / 57.7 in
Предни Гуми	225/60R17
Задни Гуми	225/60R17

Модел	X-Road Concept
Година	2002
Фирма	BMW AC Schnitzer
Максимална Скорост	206.0 км
0-100км	6.9 секунди
Конфигурация	Inline-6
Мощност	167.8 kw / 225.0 [к.с] @ 5900 rpm
Torque	290.15 nm / 214.0 ft lbs @ 3500 rpm
Bore	84 mm / 3.31 in
Ход	89.6 mm / 3.53 in
Скоростна Кутия	5-Speed Manual
Предни Спирачки	Vented Discs
Размер [П] спирачки	F 325 mm / 12.8 in
Задни Спирачки	Vented Discs
Размер [З] спирачки	R 320 mm / 12.6 in
Front Wheels	F 43.2 x 21.6 cm / 17.0 x 8.5 in
Rear Wheels	R 43.2 x 21.6 cm / 17.0 x 8.5 in
Предни Гуми	225/60R17
Задни Гуми	225/60R17
Предно окачване	Struts w/Coil Springs, Gas Shocks, Anti-Roll Bar
Задно окачване	Multi-Link w/Coil Springs, Gas Shocks, Anti-Roll Bar
Steering	Rack & Pinion

Тялото от -->	Unit Steel
---------------	------------

_ v

← ВЪРНИ СЕ
НАЗАД



Модел	2002 BMW E46 M3 GTR Strassenversion
Година	2002
Фирма	BMW
Цена	\$ 229 000 USD
Конфигурация	V8
Колбатура	3997 cc / 243.9 cu in
Мощност	335.6 kw / 450.0 bhp @ Not Available rpm
HP / Liter	112.58 bhp per litre
Скоростна Кутия	6-Speed

← ВЪРНИ СЕ
НАЗАД



Модел	BMW Hamann E46 M3
Година	2002
Тунинг Фирма	Hamann

Максимална Скорост	292 kph / 181.4 mph
0-100км	4.9 секунди
Конфигурация	Cast Iron Block, Water Cooled, S54 Inline-6
Колбатура	3245 cc / 198.0 cu in
Мощност	283.4 kw / 380.0 к.с @ Not Available rpm
"Bore"	87.1 mm / 3.43 in
Ход	91 mm / 3.58 in
HP / Liter	117.1 bhp per litre
Скоростна Кутия	6-Speed Manual
Предни Гуми	Vented Discs w/Vacuum Assist, ABS
Размер Предни	245/35ZR19
Задни Гуми	Vented Discs w/Vacuum Assist, ABS
Размер Задни	275/30ZR19
"Front Wheels"	F 48.3 x 21.6 cm / 19.0 x 8.5 in
"Rear Wheels"	R 48.3 x 25.4 cm / 19.0 x 10.0 in

←ВЪРНИ СЕ
НАЗАД



Модел	E46 M3 GTR
Година	2001
Максимална Скорост	299 км / 181.4 mph
Конфигурация	M5 V8
Колбатура	3997 cc / 243.9 cu in
Мощност	298.3 kw / 400.0 к.с @ 7500 rpm
Torque	480 nm / 354.0 ft lbs @ 5500 rpm
HP / Liter	100.08 bhp per litre

Скоростна Кутия	6-Speed Manual
-----------------	----------------

[←ВЪРНИ СЕ
НАЗАД](#)



Модел	E46 328 Competition
Година	2000
Тунинг Фирма	Hamann
Максимална Скорост	265 км / 164.7 mph
0-100км	5.8 секунди
Колбатура	3200 cc / 195.3 cu in
Мощност	197.6 kW / 256.0 к.с
HP / Liter	82.81 bhp per litre
Скоростна Кутия	6-Speed Manual
Размер Предни	235/35ZR19
Размер Задни	265/30ZR19
"Front Wheels"	F 48.3 x 22.9 cm / 19.0 x 9.0 in
"Rear Wheels"	R 48.3 x 26.7 cm / 19.0 x 10.5 in
Размер Предни Спирачки	F 380 mm / 15.0 in
Размер Задни Спирачки	?

[←ВЪРНИ СЕ
НАЗАД](#)



..

Модел	E46 S3 Sport
Година	2001
Фирма	BMW AC Schnitzer
Конфигурация	Inline-6
Колбатура	3245 cc / 198.0 cu in
Мощност	255.8 kw / 343.0 [к.с] @ 7900 rpm
Torque	364.72 nm / 269.0 ft lbs @ 4900 rpm
Bore	87.1 mm / 3.43 in
Ход	90.9 mm / 3.58 in
HP / Liter	105.7 bhp per litre
Скоростна Кутия	6-Speed Manual
Предни Гуми	245/35ZR19
Задни Гуми	275/30ZR19
Front Wheels	F 48.3 x 21.6 cm / 19.0 x 8.5 in
Rear Wheels	R 48.3 x 24.1 cm / 19.0 x 9.5 in

[← ВЪРНИ СЕ НАЗАД](#)



..

Модел	E46 S3 Sport
Година	2001
Фирма	BMW AC Schnitzer

Колбатура	3245 cc / 198.0 cu in
Мощност	255.8 kw / 343.0 [к.с] @ 7900 rpm
Torque	364.72 nm / 269.0 ft lbs @ 4900 rpm
Bore	87.1 mm / 3.43 in
Ход	90.9 mm / 3.58 in
HP / Liter	105.7 bhp per litre
Скоростна Кутия	6-Speed Manual
Предни Гуми	245/35ZR19
Задни Гуми	275/30ZR19
Front Wheels	F 48.3 x 21.6 cm / 19.0 x 8.5 in
Rear Wheels	R 48.3 x 24.1 cm / 19.0 x 9.5 in

Модел	E46 330Ci Clubsport
Година	2002
Максимална Скорост	250 kph / 155.3 mph
0-100км	6.6 секунди
Конфигурация	Inline-6
Колбатура	2979 cc / 181.8 cu in
Мощност	172.3 kw / 231.1 [к.с] @ 5900 rpm
"Bore"	89.6 mm / 3.53 in
Ход	84.0 mm / 3.31 in
HP / Liter	77.58 bhp per litre
Скоростна Кутия	5-Speed Manual
Тегло	1505 kg / 3318 lbs
Дължина	4488 mm / 176.7 in
Широчина	1757 mm / 69.2 in

Височина	1369 mm / 53.9 in
"Wheelbase"	2725 mm / 107.3 in
"Front Track"	F 1471 mm / 57.9 in
"Rear Track"	R 1783 mm / 70.2 in

Модел	E46 330Ci Clubsport
Година	2002
Максимална Скорост	250 kph / 155.3 mph
0-100км	6.6 секунди
Конфигурация	Inline-6
Колбатура	2979 cc / 181.8 cu in
Мощност	172.3 kw / 231.1 [к.с] @ 5900 rpm
"Bore"	89.6 mm / 3.53 in
Ход	84.0 mm / 3.31 in
HP / Liter	77.58 bhp per litre
Скоростна Кутия	5-Speed Manual
Тегло	1505 kg / 3318 lbs
Дължина	4488 mm / 176.7 in
Широчина	1757 mm / 69.2 in
Височина	1369 mm / 53.9 in
"Wheelbase"	2725 mm / 107.3 in
"Front Track"	F 1471 mm / 57.9 in
"Rear Track"	R 1783 mm / 70.2 in

[←ВЪРНИ СЕ
НАЗАД](#)



Тегло	1179 kg / 2599 lbs
Дължина	4667 mm / 183.7 in
Широчина	1872 mm / 73.7 in
Височина	1715 mm / 67.5 in

Модел	X5 C30
Година	2001
Фирма	BMW AC Schnitzer
Максимална Скорост	?
Конфигурация	Supercharged Inline-6
Колбатура	2979 cc / 181.8 cu in
Мощност	164.1 kw / 220.1 [к.с] @ Not Available rpm
Bore	84 mm / 3.31 in
Ход	89.6 mm / 3.53 in
HP / Liter	73.88 bhp per litre
Скоростна Кутия	5-Speed Manual
Предни Спирачки	vented Discs w/2 Pot Calipers & ABS
Размер [П] спирачки	F 332 mm / 13.1 in
Задни Спирачки	vented Discs w/Single Pot Calipers & ABS
Размер [З] спирачки	R 324 mm / 12.8 in
Steering	Rack & Pinion w/Power Assist
Тялото от -->	Unit Steel

[←ВЪРНИ СЕ
НАЗАД](#)



Тегло	1179 kg / 2599 lbs
Дължина	4667 mm / 183.7 in
Широчина	1872 mm / 73.7 in
Височина	1715 mm / 67.5 in

Модел	X5 C30
Година	2001
Фирма	BMW AC Schnitzer
Максимална Скорост	?
Конфигурация	Supercharged Inline-6
Колбатура	2979 cc / 181.8 cu in
Мощност	164.1 kw / 220.1 [к.с] @ Not Available rpm
Bore	84 mm / 3.31 in
Ход	89.6 mm / 3.53 in
HP / Liter	73.88 bhp per litre
Скоростна Кутия	5-Speed Manual
Предни Спирачки	vented Discs w/2 Pot Calipers & ABS
Размер [П] спирачки	F 332 mm / 13.1 in
Задни Спирачки	vented Discs w/Single Pot Calipers & ABS
Размер [З] спирачки	R 324 mm / 12.8 in
Steering	Rack & Pinion w/Power Assist
Тялото от -->	Unit Steel

[← ВЪРНИ СЕ
НАЗАД](#)



Дължина	4780 mm / 188.2 in
Широчина	1854 mm / 72.9 in
Височина	1341 mm / 52.8 in
Предни Гуми	F 235/45ZR-17
Задни Гуми	R 265/40ZR-17
	още снимки
pic1	pic5
pic2	pic6
pic3	pic8
pic4	pic8

Модел	E31 850 CSi
Година	1994
Фирма	BMW
Цена	\$ 98 500 USD
Максимална Скорост	249.4 kph / 154.9 mph
0-100км	5.9 секунди
Конфигурация	V12
Колбатура	5576 cc / 340.3 cu in
Мощност	277.4 kw / 372.0 bhp @ 5300 rpm
Torque	738.9 nm / 545.0 ft lbs @ 4000 rpm
Bore	86.0 mm / 3.39 in
Ход	80.0 mm / 3.15 in

HP / Liter	66.71 bhp per litre
Скоростна Кутия	6-Speed Manual
Предни Спирачки	Vented Discs w/ Hydraulic Assist & ABS
Размер [П] спирачки	F 325 mm / 12.8 in
Задни Спирачки	Vented Discs w/ Hydraulic Assist & ABS
Размер [З] спирачки	R 325 mm / 12.8 in
Front Wheels	F 43.2 x 20.3 cm / 17.0 x 7.9 in
Rear Wheels	R 43.2 x 22.9 cm / 17.0 x 9.0 in
Предни Гуми	F 235/45ZR-17
Задни Гуми	R 265/40ZR-17
Steering	Rack & Pinion
Body / Frame	Unit Steel
Steering	Recirculating ball w/ Power Assist

[← ВЪРНИ СЕ НАЗАД](#)



Дължина	4780 mm / 188.2 in
Широчина	1854 mm / 72.9 in
Височина	1341 mm / 52.8 in
Предни Гуми	F 235/45ZR-17
Задни Гуми	R 265/40ZR-17
	още СНИМКИ
pic1	pic5
pic2	pic6
pic3	pic8
pic4	pic8

Модел	E31 850 CSi
Година	1994
Фирма	BMW
Цена	\$ 98 500 USD
Максимална Скорост	249.4 kph / 154.9 mph
0-100км	5.9 секунди
Конфигурация	V12
Колбатура	5576 cc / 340.3 cu in
Мощност	277.4 kw / 372.0 bhp @ 5300 rpm
Torque	738.9 nm / 545.0 ft lbs @ 4000 rpm
Bore	86.0 mm / 3.39 in
Ход	80.0 mm / 3.15 in
Redline	6400 rpm
HP / Liter	66.71 bhp per litre
Скоростна Кутия	6-Speed Manual
Предни Спирачки	Vented Discs w/ Hydraulic Assist & ABS
Размер [П] спирачки	F 325 mm / 12.8 in
Задни Спирачки	Vented Discs w/ Hydraulic Assist & ABS
Размер [З] спирачки	R 325 mm / 12.8 in
Front Wheels	F 43.2 x 20.3 cm / 17.0 x 7.9 in
Rear Wheels	R 43.2 x 22.9 cm / 17.0 x 9.0 in
Предни Гуми	F 235/45ZR-17
Задни Гуми	R 265/40ZR-17
Steering	Rack & Pinion
Body / Frame	Unit Steel
Steering	Recirculating ball w/ Power Assist

[← ВЪРНИ СЕ
НАЗАД](#)



Модел	Z8 R50S
Година	2000
Цена	\$172 859
Максимална Скорост	309.0 kph / 192.0 mph
0-100км	4.4 секунди
Конфигурация	V8
Колбатура	5000 cc / 305.1 cu in
Мощност	384.0 kw / 514.9 [к.с.] @ 7400 rpm
Torque	605 nm / 446.2 ft lbs @ 4000 rpm
Bhp / Liter	102.98 bhp
Предни Гуми	245/35ZR-20
Задни Гуми	275/30ZR-20
Предни Спирачки	?
Размер [П] спирачки	F 380 mm / 15.0 in
Задни Спирачки	?
Размер [З] спирачки	R 330 mm / 13.0 in
Front Wheels	F 50.8 x 22.9 cm / 20.0 x 9.0 in
Rear Wheels	R 55.9 x 27.9 cm / 22.0 x 11.0 in

←ВЪРНИ СЕ
НАЗАД



Тегло	900 kg / 1984 lbs
Дължина	4650 mm / 183.1 in
Широчина	2000 mm / 78.7 in
Височина	1020 mm / 40.2 in

..

Модел	LMR
Година	1999
Тунинг Фирма	Hamann
Максимална Скорост	?
0-100км	?
Конфигурация	V12
Колбатура	6000 куб / 366.1 cu in
Мощност	?
Скоростна Кутия	6-Speed Sequential
Предни Спирачки	Inner Vented Carbon Fibre Discs
Размер Предни Спирачки	F 380 mm / 15.0 in
Размер Задни Спирачки	R 355 mm / 14.0 in
Тялото е от .. -	One Piece Carbon Fibre
"Steering	Rack & Pinion

[←ВЪРНИ СЕ НАЗАД](#)



Тегло	900 kg / 1984 lbs
Дължина	4650 mm / 183.1 in
Широчина	2000 mm / 78.7 in
Височина	1020 mm / 40.2 in

Модел	LMR
Година	1999
Тунинг Фирма	Hamann
Максимална Скорост	?
0-100км	?
Конфигурация	V12
Колбатура	6000 куб / 366.1 cu in
Мощност	?
Скоростна Кутия	6-Speed Sequential
Предни Спирачки	Inner Vented Carbon Fibre Discs
Размер Предни Спирачки	F 380 mm / 15.0 in
Размер Задни Спирачки	R 355 mm / 14.0 in
Тялото е от .. -	One Piece Carbon Fibre
"Steering	Rack & Pinion



www.BMWPower-BG.net

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

