



Номера и обозначения на моделите на BMW

За този период / говоря за моделите които могат да се видят не само в музея/ в БМВ приели 2 основни системи на обозначение и наименование на своите модели. С уговорката, че в буквено-цифровия индекс, не всички модели на БМВ ни дават информация за конкретния модел на шасито или на двигателя. Не говоря за болшинството от автомобилите, а за тези на които въпросния индекс съвпада с този на друг модел, но всъщност е съвсем различен от тези произведени през тази или онази година. Затова за точната идентификация на даден автомобил е нужно да се знае не само модела а и годината на производство. Все пак говорим и за така наречените "междинни" модели / старо шаси - нов двигател/. Например E21 с M10/B20, M60/B20, M20/B20 и др. Затова за да сме сигурни на какво точно сме попаднали трябва да знаем не само модела и годината на производство но и № на купето и № на двигателя за да можем практически напълно да "идентифицираме" този или онзи екземпляр.

60-е - първата половина 70-х години

Цифровия код на моделите означавал обема на двигателя в куб. см. /закръглено на 100/. Във версията купе последната нула се заменя с 2 или се добавя буквен индекс "С".

Например:

1502 - купе с обем на двигателя 1500 куб.см.

1800 - седан с обем на двигателя 1800 куб.см.

2000С - купе с обем на двигателя 2000 куб.см.

Цифровия код понякога се допълва с допълнителни буквени обозначения касаещи основни опции и детайли към дизайна. Например:

A - автоматична скоростна кутия

C - купе

i - инжекция

L - лукс

S - спорт

ti - спортен модел (touring international съответства на днешния GT)

Наистина в началото на 80-те БМВ допуснали и малки отклонения от тази схема и произвежда няколко модела при които цифрите съответствали на обема на двигателя в литри.

3.3Li - седан, 3.3 литра, лукс, инжекция

3.0CSi - спорт-купе, 3 литра, инжекция

първата половина на 70-те - досега

Вече през 1972г. в БМВ положили началото на съвременна система на наименование на моделите си. Това били първите автомобили от 5-та серия. Е, за известно време новата

система съществувала паралелно със старата, но със спирането на производството на модела 2002 през 1976г. старата престава да се използва.

Като цяло цифровия индекс се състои от 3 цифри. Първата се явява номер на серията, а следващите две обем на двигателя в децилитри. Например:
320 - автомобил 3-а серия с обем на двигателя 2000куб. см.

635 - автомобил 6-а серия с обем на двигателя 3500куб.см.

Е, има и редки, незначителни отклонения от тази система на обозначение. Например в модела 316 Е30 бил монтиран двигател с обем 1800 куб.см., в модела 525 Е28 - двигател с обем 2800 куб. см.

Както и по - рано могат да присъстват и буквени абривиатури.

А - автоматична скоростна кутия

С - кабрио (convertible)

CS - купе-спорт

і - инжекция

е - двигател 'ЕТА': икономичен и нискооборотен

L - лукс (luxury - за американския пазар)

или Long - дълга база(за 7-а серия)

s - спорт

ti - хечбек (за автамабили от 3-а серия)

td - турбо-дизел

tds - турбо-дизел с интеркулер

X - 4WD (задвижване на всички колела)

Серии и модели BMW

1серия

Нетипична серия малки двуместни автомобили

E26

79-80

M1. Уникален спортен автомобил. От тази серия са произведени само 453 броя.

Z/B

87-91

Няма смисъл да говорим

3серия

.

E21

75-82

Първата "тройка".

E30

83-91

Засега най-разпространената в България

E36

91-98

Конструктивно - много добър автомобил

E36/7 (Z3)

96 - 02

BMW Technik. Двуместен роудстър, малко прилича на E36.

E46
98 on
Сегашната серия
5серия

E12
72-81
Първата петица. Един от най-успешните модели
E28
82-87
"Междинен".

E34
88-96
Автомобил обединяващ в себе си мощта на "тройката" и дизайна на "петицата"

E39
95-on
Новата "петица"

E53
99-on
BMW - X5
?E60?
04-..

Прототип на следващото поколение "петица"
6серия

Спортно купе. Обект на интерес на фанатици и колекционери на БМВ. Сега е позната като 8-ма серия.

E24
76-89

Направена на базата на 5-та серия, съчетаваща спортен дух и комфорт. Произвеждана в течение на 14 години.

E63
04-..

Прототип на новата "шестица". Трябва да се появи тази година.

7серия
От най висок клас - комфортни и мощни

E23
77-87

Първата "седмица" наследила дизайна на "шестицата".

E32
87-94

Много изящен автомобил. Направо красавец.

E38
95-2002

С малък недостатък - почти пълно копие на "петицата" но с по-дълга база.

E65
2002 on

Сегашната серия
8серия

Спортно купе. Серията се явява като продължение на "шестицата".

E31

90-99

Както "шестицата" така и "осмицата" остава с неизменена база. Салонът е малко тесен, но какво да искаме от спортен автомобил?

Zсерия

Роудстъри

507

55-61

Легендарен роудстър на BMW

Z1 (Z/B)

87-91

Z1. Спортен кабриолет.

Z3 (E36/7)

96-02

BMW Technik. Малко прилича на E36.

Z4

02-on

Заменя Z3.

Z8

99-on

Създаден в духа на легендарния 507

Изключения:

BMW Motorsport и BMW Technik

Две отделни фирми произвеждат автомобили с друга индексация.

BMW Motorsport, правят пистови и "улични" и на тези автомобили се поставя като пръв индекс буквата "M" а след нея и номера на основната серия на базата към която принадлежи дадената разработка. Например M5 - за автомобилите от 5-та серия.

BMW Technik, предимно прототипи на BMW, от време на време пускат отделни серии познати като 'Z' с цифров индекс който се отнася за дадена серия на BMW, но като цяло подчертават приликата си стози или онзи модел. Например Z3/E36/7/

Ето още едно изключение от подобен род - L6 и L7. Това е лукс-купе от 6-та серия и лукс-купе от 7-ма серия и практически са аналогични с E24 635CSi и E23 735i съответно. Произвеждани предимно за американския пазар с пълен набор от екстри..



www.BMWPower-BG.net

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

