



# BMW Клуб България

[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)



## BMW NAZCA ... Невероятният прототип !!!

В началото на '90 , Италдизайн ( които имат голяма заслуга за излизането на М1 на пазара ) горяли от желание да се разпишат на пазара за суперколи . Първият прототип , който те сами разработили ( тъй като в конструирането на М1 са взели участие и други фирми , Италдизайн не са могли да заявят : М1 - това е наше творение ) , това е именно БМВ Назка М12 . Тази кола е задвижвана от V12 двигател , същият този , който се използва и при 750i и 850i ( демек - 5.0cc ) . Giorgetto Giugiaro , основателят на Италдизайн , отговарял за оформлението , а преди автомобилът да влезе в производство , той искал да го направи още по-впечатляващ ( и определено е успял 🤖 ) .

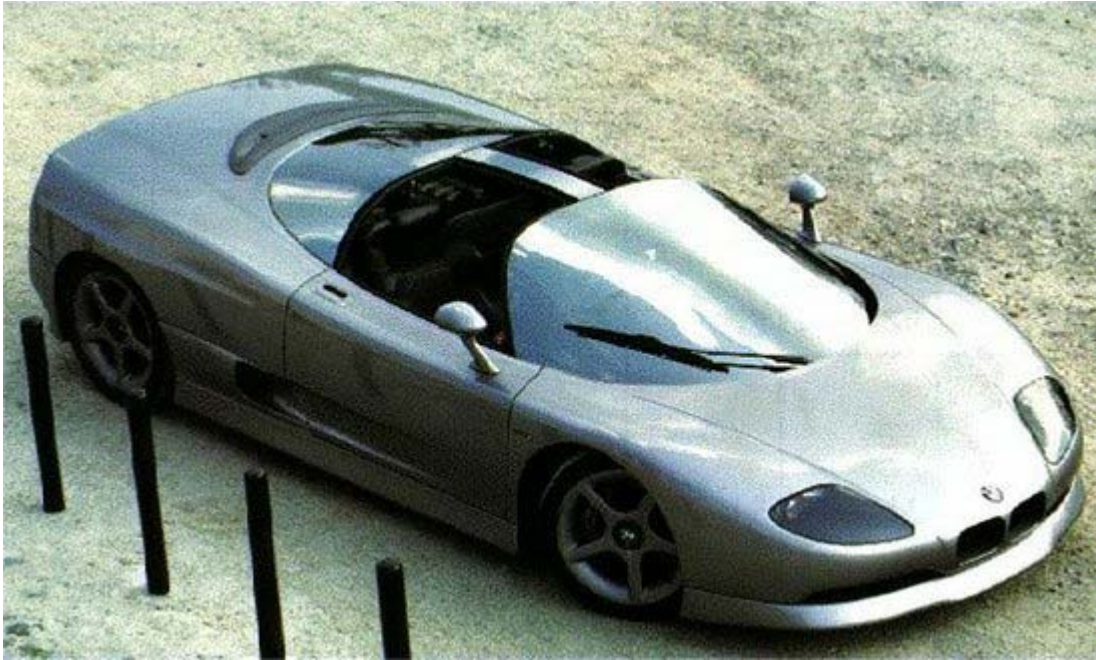
През 1991 италианецът изменил външния вид на М12 и направил новия прототип познат още като БМВ Назка С2 . Този модел бил доста близък до М12 като новото бил двигателят - от Алпина - V12 . Това е същият този двигател Алпина В12 .

Но за жалост , проектът Назка си останал само прототип и не стигнал до масово производство . Направени са три прототипа ( един Назка М12 , един Назка С2 и един - С2 спайдър ) . Лошото е , че човек може да ги види само в музея на Италдизайн в Италия ( друг е въпросът колко са имитациите и опитите на хората да си направят такъв автомобил ) . 😞

Има две причини , поради които Италдизайн правят този модел , като двете са доста близки :

1. - По този начин са решили да покажат виждането си за бъдещето на Баварците , пък и да се покажат на пазара на суперколи ( дошли от бъдещето направо - все пак е било 1990-1991 ) .
2. - Италдизайн решили да конструират заместител на БМВ М1 , защото модата му минала , имало много проблеми с него и когато вече се оправили нещата се оказало , че той вече не е конкурентноспособен ( повече инфо в темата за М1 в The best of ) . Понеже моделът заминал безславно , те решили да направят нещо ново и също толкова атрактивно , но да няма проблеми с него . Уви - този проект изобщо не бил осъществен - от БМВ не приели проекта , въпреки че моделът се харесал на голяма част от хората по света .

Данни : ( Nazca М12 )



Спецификация :

- година - 1990
- модел - 1990 Nazca M12 Concept

Двигател и трансмисия :

- цилиндри - V12
- брой клапани - 24
- обем - 4988cc
- мощност - 300кв/223.7кВ @ 5200 об/мин
- макс. въртящ момент - 450нМ @ 4100 об/мин
- компресия - 8.8 : 1
- ск. кутия - 5-степенна механична

Шаси / гуми

- гуми предни - 235/40ZR-18
- гуми задни - 285/35ZR-18
- вид на спирачките - дискови
- ABS - да

Размери :

- междуосие - 2601мм
- дължина - 4364мм
- височина - 1105мм
- ширина - 1989мм
- тегло - 1098кг

Постижения :

- макс. скорост - 289.7км/ч
- 0-100 км/ч - 4.5 сек

С подобрена версия на двигателя са успели да я докарат до :

326км/ч

0-100 - 4.19сек

( също в списъка с най-бързите коли на земята под номер 46 )



Данни : ( Nazca C2 )

Спецификация -

- година - 1991
- изработена от - Италдизайн
- модел - Назка С2

Двигател и трансмисия -

- позиция - средноразположен надлъжно
- конфигурация - Алпина V12 ( 60 градуса )
- клапани - 4 на цилиндър , DOHC
- обем - 5646cc
- мощност - 380кс/283кВ @ 5300 об/мин
- макс. въртящ момент - 550нМ @ 4000 об/мин
- макс. обороти - 6900 об/мин
- скоростна кутия - 6-степенна механична

Шаси/гуми :

- тегло - 1000кг
- дължина - 4395мм
- ширина - 2085мм
- височина - 1105мм
- междуосие - 2600мм
- предни гуми - 235 / 45 ZR 17
- задни гуми - 235 / 45 ZR 17

Постижения :

- макс. скорост - 297.7км/ч

- 0-100км/ч - 4.1сек



А в един руски сайт намерих и информация за някакъв друг двигател на Nazca , който е вкарал това БМВ сред най-бързите коли на Земята ( под номер 32 ) :

Двигател Nazca C2 ( № 2 )

- двигател - V12
- клапани - 2 на цилиндър
- обем - 4988cc
- мощност - 350кв @ 5200 об/мин
- макс. въртящ момент - 490Нм @ 4000 об/мин
- ск. кутия - 5-степенна механична

- макс. скорост - 325км/ч
- 0-100 км/ч - 3,79сек



Ето тази снимка е направо 🤖:



И ако това не е супер БМВ ... 🤖🤖🤖... Отново имаме италиански дизайн и

баварско " сърце " , нооо ... Това си е просто един прототип , който ако беше пуснат на пазара щеше да зарадва доста хора ( включително и мен , макар и да не мога да си го позволя 😊 ) и би бил убиец на ... да не споменавам конкретни марки и модели ... 😊

BMW Nazca - един невероятен проект , който показва виждането на Италдизайн за бъдещето на баварските машини ...

1. - За първи път БМВ Назка М12 било представено на автомобилния салон в Женева през 1991 година .
2. - Като дали проекта си на БМВ , от Италдизайн заявили , че биха могли да произвеждат около 50 броя годишно ... ( това вече се отнася за модела С2 )

А ето още готини снимки на супер готина кола 😊:



Само по-тихичко , моля ви се , че тъкмо заспа , а събуди ли се ... става голям ЗВЯР НА ПЪТЯ !!! 😊😊😊



 **[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)** 

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти