



BMW Клуб България

www.BMWPower-BG.net



Автомобилни газови уредби?

Eva*: <http://www.memtextom.dir.bg/aguinfo.htm>

Предварително да уточня. Нямам голям опит с газовите уредби. Не съм тръгнала и да слагам. Отварям темата за съвет и инфо. Горее оставения линк е с инфо за самите Газови уредби. Понеже се убеждавам за пореден път, че мога да науча нещо в този форум. Питането ми е следното: При зададен въпрос в Пежо клуба, от едно от момчетата ...

Цитат:

"нямам си представа как работят газовите уредби и каква е разликата между АГУ 1во, 2ро и 3то поколение, нито пък какво трябва да е съотношението кг/к.с. за да върви повече колата и т.н"

Правилно ли съм разтълкувала информацията от линка или не?

Цитат:

Според мен, това са разликите в АГУ и се монтират на различни модификаций двигатели - карбуратор, моно-инжекцион, пълнен инжекцион.

Да науча нещо и аз.

Ето съдържанието на линка, в случай, че не работи:

Авто газ (L.P.G.) - алтернативното гориво

L.P.G. (Liquefied Petroleum Gas) е гориво с основни компоненти пропан и бутан, което при нормални температура и налягане е в газообразно състояние, а при повишено налягане - в течно състояние.

Основни предимства на използването на L.P.G. като автомобилно гориво:

- Горивото L.P.G. постъпва в двигателя в газообразно състояние, поради което не отмива масления филм от стените на цилиндрите и не разрежда маслото в картера. Това намалява износването на цилиндрите и увеличава експлоатационния ресурс на двигателя.
- L.P.G. лесно се смесва с въздуха и равномерно пълни цилиндрите на двигателя с еднородна гориво-въздушна смес, поради което двигателят работи устойчиво и тихо. Гориво-въздушната смес изгаря почти напълно, поради което не се образува нагар по буталата, клапаните и запалителните свещи. Сроктът за смяна на свещите се увеличава значително.
- Високото октаново число на L.P.G. (103 - 105) практически изключва появата на изключително вредните за двигателя детонации.
- Използването на L.P.G. води до значително намаляване на вредните вещества, съдържащи се в изгорелите газове и способства за опазване на околната среда. L.P.G. не съдържа олово и сяра, които повреждат катализатора на автомобила и ламбда сондата.
- L.P.G. изгаря малко по-бавно в сравнение с бензина, поради което се намалява натоварването на буталната група и колянвия вал, но се намаляват (2 - 5%) и динамичните свойства на двигателя. Препоръчва се предварението на момента на запалване да се увеличи с 3 - 5°, с което частично се компенсира намалената динамика на автомобила.

- Цената на L.P.G. е значително по-ниска от тази на бензина и могат да се [реализират икономии](#).

Недостатъци:

- Монтирането на допълнителен резервоар за гориво намалява обема на багажника и увеличава масата на автомобила.
- Намалява се мощността на двигателя с 5 - 7 % и динамичните качества на автомобила.
- Зареждането с гориво отнема повече време.

Основни компоненти на А.Г.У.

L.P.G. редуктор-изпарител

За нормалната работа на двигателя втечненият в резервоара автогаз е необходимо предварително да се преобразува в газообразно състояние чрез изпаряване и след това налягането му да се редуцира до стойности близки до атмосферното налягане. Тези функции се изпълняват от редуктор-изпарителя, в който се съчетават един топлообменник и един най-често двустепенен мембранен редуктор на налягане.

Електромагнитен вентил за газ

Нормално затворен спирателен вентил, работещ на електромагнитен принцип. Монтира се на тръбопровода подаващ газово гориво към редуктора. Обикновено е снабден и с филтър за газовото гориво.

Електромагнитен вентил за бензин

Нормално затворен спирателен вентил, работещ на електромагнитен принцип, монтиран на бензинопровода към карбуратора.

Превключвател газ / бензин

Електрически превключвател управляващ електромагнитните вентили. Монтира се на арматурното табло и позволява на водача да избира режима на работа - на газ или на бензин.

Смесител

Служи за смесване на газовото гориво с въздух за образуване на горивовъздушната смес. Може да се монтира над карбуратора (във въздушния филтър) или в средната част на карбуратора.

Резервоар

Съд за съхранение на газовото гориво, разчетен на работно налягане 1,6МРа (изпитвателно налягане 2,4МРа). Като съд под налягане подлежи на надзор. Основно правило за безопасност е изискването резервоарът да се запълва не повече от 80% от обема му. За осигуряване на това изискване към резервоара се монтира специално устройство (мултиклапан). Освен устройството за ограничаване на запълването мултиклапана е снабден с два спирателни вентила, нивомер и сонда.

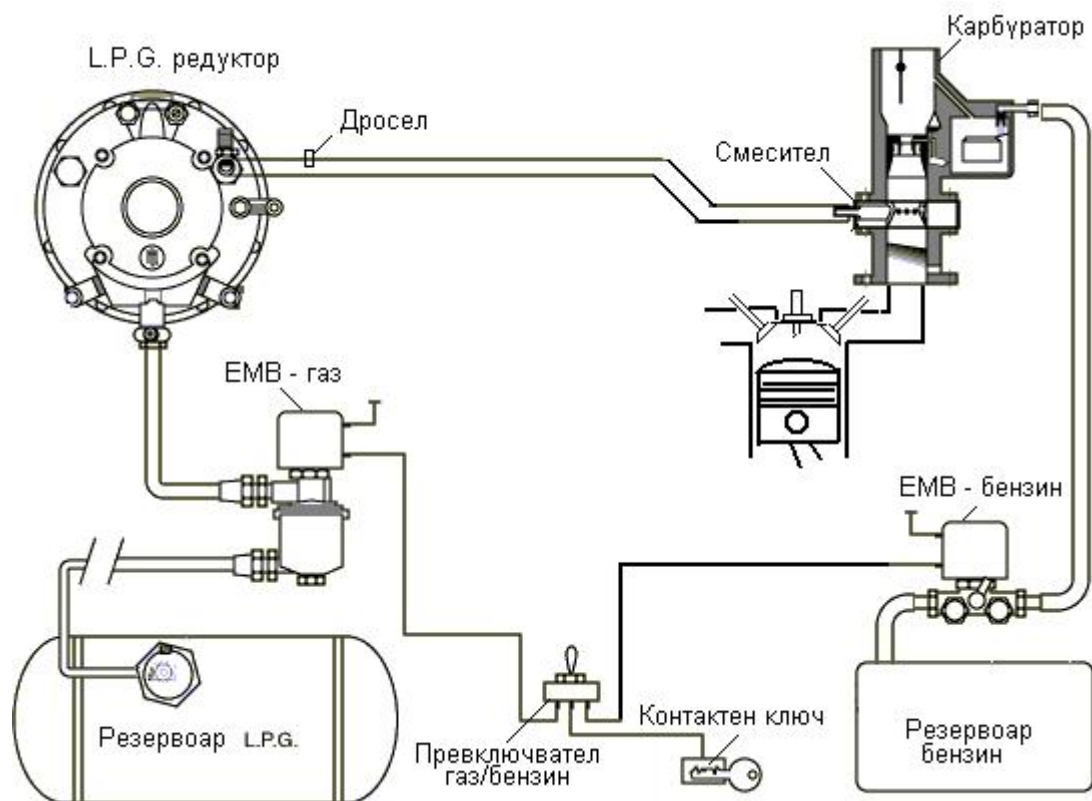
Екологична ламбда система

Микропроцесорна система за управление на състава на горивовъздушната смес, с цел намаляване на вредните емисии на изгорелите газове. Може да се използва в автомобилите, снабдени с катализирани устройства и Ламбда сонда.

Схеми на А.Г.У.

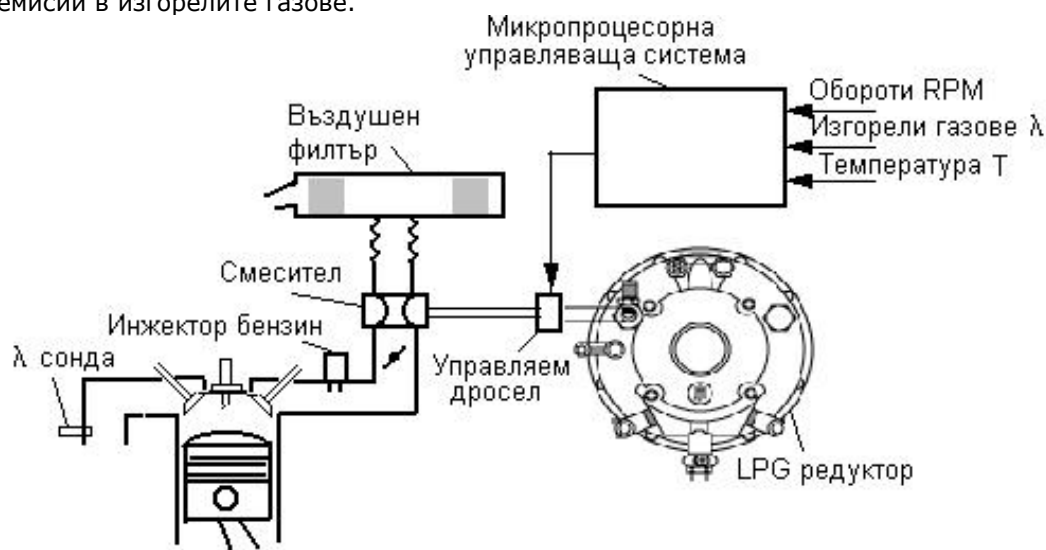
АГУ първо поколение

Това са класическите автомобилни газови уредби, състоящи се от резервоар за гориво (втечен газ LPG), електромагнитни вентили за газ и за бензин, превключвател газ/бензин, редуктор-изпарител и смесител.



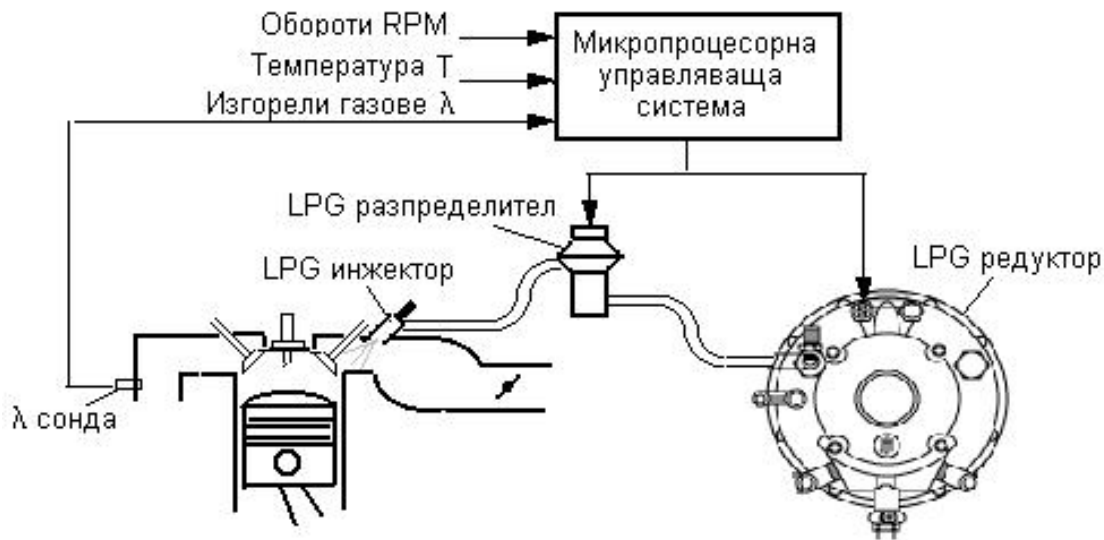
АГУ второ поколение

Този вид автомобилни газови освен компонентите на класическите АГУ от I поколение съдържат още електронен блок за управление (най-често микропроцесорен), който в зависимост от температурата, от честотата на въртене на колянвия вал и от състава на изгорелите газове управлява чрез малък стъпков двигател състава на гориво-въздушната смес, постъпваща в цилиндрите на двигателя. В резултат от оптимизирането на съотношението гориво / въздух се подобрява изгарянето и значително се намаляват вредните емисии в изгорелите газове.



АГУ трето поколение

При автомобилните газови уредби от III поколение се осъществява директно впръскване на газовото гориво (газов инжекцион). Освен резервоар за гориво, електромагнитни вентили и превключвател газ/бензин, съдържат още редуктор, горивен дистрибутор (газов разпределител), газови инжектори и електронен блок (микропроцесорна управляваща система).



Някои модели LPG редуктори

 <p>M84</p>	<p>BIGAS</p> <p>M84 Aspirato - Вакуумен редуктор за карбураторни двигатели с мощност до 140 kW. Размери - D=130mm; h=80mm. Маса - 1,5kg</p> <p>M84 Elettronic - Електронен редуктор за карбураторни и инжекционни двигатели с мощност до 140 kW. Размери - D=130 mm; h=80 mm. Маса - 1,5kg</p> <p>M81/94 Aspirato - Вакуумен редуктор за карбураторни двигатели с мощност от 140 до 200 kW. Размери - D=180 mm; h=70 mm. Маса - 1,8kg</p> <p>M81/94 Elettronic - Електронен редуктор за карбураторни и инжекционни двигатели с мощност от 140 до 200 kW. Размери - D=180mm; h=70mm. Маса - 1,8kg</p>
 <p>ML94</p>	<p>EMMEGAS</p> <p>ML 94 - Електронен редуктор за карбураторни и инжекционни двигатели</p>
 <p>Renzomatic</p>	<p>LANDI RENZO</p> <p>SE81 - Електронен редуктор за карбураторни и инжекционни двигатели с мощност до 130 HP</p> <p>SE81Maggiorato - Електронен редуктор за карбураторни и инжекционни двигатели с мощност от 130 до 250 HP</p> <p>SE81Turbo - Електронен редуктор за двигатели с турбокомпресор и мощност до 200 HP</p> <p>Renzomatic - Вакуумен редуктор за карбураторни двигатели</p>
 <p>LE</p>	<p>LANDI</p> <p>LS - Вакуумен редуктор за карбураторни двигатели с обем от 500 до 2000 cc (версия N); 1500 - 3000 cc (версия M); 2500 - 4000 cc (версия SM)</p> <p>LE - Електронен редуктор за карбураторни и инжекционни двигатели с обем от 500 до 2000 cc (версия N); 1500 - 3000 cc (версия M); 2500 - 4000 cc (версия SM)</p>

 <p style="text-align: right;">G79</p>	<p>TARTARINI G79 Standart - Вакуумен редуктор за карбураторни двигатели с обем до 2000 cc G79 Super - Вакуумен редуктор за карбураторни двигатели с обем от 2000 до 3000 cc G79 SE Standart - Електронен редуктор за карбураторни и инжекционни двигатели с обем до 2000 cc G79 SE Super - Електронен редуктор за карбураторни и инжекционни двигатели с обем от 2000 до 3000 cc</p>
 <p style="text-align: right;">Aspirato</p>	<p>LOVATO Aspirato - Базов модел на вакуумен редуктор Lovato за карбураторни двигатели с мощност до 90 kW (122 HP) Aspirato Super - Вакуумен редуктор за карбураторни двигатели с мощност от 90 до 140 kW (122 - 190 HP) Electronic - Електронен редуктор за карбураторни и инжекционни двигатели, снабдени с катализатор, с мощност до 90 kW (122 HP) Super Major - Електронен редуктор за карбураторни и инжекционни двигатели, снабдени с катализатор, с мощност над 140 kW (190 HP) Major Turbo - Електронен редуктор за двигатели с турбокомпресор</p>
 <p style="text-align: right;">JH</p>	<p>LANDI HARTOG JH - Вакуумен редуктор за карбураторни двигатели с обем до 2200 cc и мощност до 100 kW 90E - Електронен редуктор за карбураторни и инжекционни двигатели с обем до 2200 cc и мощност до 100 kW</p>
 <p style="text-align: right;">N</p>	<p>STAR GAS N - Вакуумен редуктор за карбураторни двигатели с обем до 2000 cc. Размери - D=152 mm; h=120 mm. Маса-1,3 kg E (RI002) - Електронен редуктор за карбураторни и инжекционни двигатели с обем до 2000 cc. Размери - D=152mm; h=120mm. Маса-1,3kg E (RI002A) - Електронен редуктор за карбураторни и инжекционни двигатели с обем над 2000 cc</p>
 <p style="text-align: right;">AT90</p>  <p style="text-align: right;">Fox</p>	<p>BRC AT90P - Вакуумен редуктор за карбураторни двигатели AT90E - Електронен редуктор за карбураторни и инжекционни двигатели AT90T - Електронен редуктор за двигатели с турбокомпресор FOX - Електронен редуктор за карбураторни и инжекционни двигатели</p>

	<p>BEDINI 120E - Електронен редуктор за карбураторни и инжекционни двигатели с обем до 2000 cc и мощност до 110 kW 132E - Електронен редуктор за карбураторни и инжекционни двигатели с мощност до 260 kW</p>
 <p>Aspirato</p>  <p>88 Automatic</p>	<p>MARINI Aspirato - Вакуумен редуктор за карбураторни двигатели с обем до 1800 cc и мощност до 90 kW Aspirato Maggiore - Вакуумен редуктор за карбураторни двигатели с обем от 2000 до 4000 cc и мощност от 97 до 136 kW 88 Automatic - Електронен редуктор за карбураторни и инжекционни двигатели с обем до 1800 cc и мощност до 90 kW 88 Automatic Maggiore - Електронен редуктор за карбураторни и инжекционни двигатели с обем от 2000 до 4000 cc и мощност от 97 до 136 kW</p>

Важно условие за нормалната работа на АГУ е при неработещ двигател от LPG редуктора да не изтича гориво към двигателя. В зависимост от начина по който се осъществява това, LPG редукторите биват вакуумни и електронни. При вакуумните редуктори прекъсването на горивото се осъществява от мембранен елемент с пружина, управляван от разреждането в смукателния колектор на двигателя. От редуктора към двигателя може да се подава гориво само при наличие на вакуум в смукателния колектор, т.е. само при работещ двигател. При отсъствие на вакуум изходният клапан на редуктора остава затворен. Вакуумните редуктори са подходящи за привеждане на работа с газово гориво на карбураторни двигатели. При електронните редуктори прекъсването на горивото се осъществява от електромагнитен вентил, монтиран на редуктора, който се управлява от електронен блок. Електронните редуктори са подходящи за привеждане на работа с газово гориво както на карбураторни така и на инжекционни двигатели. Те се използват и при двигателите, снабдени с катализиращи устройства.

Chefo: Чудесна синтезирана информация! БРАВО! 🍷🍷🍷🍷🍷

Само мога да добавя, че според експерименти, правени в САЩ се доказва, че в автомобил (такси) с LPG уредба се налага смяна на маслото на около 3 пъти повече 🙄🙄 изминати километри, отколкото с бензин и износването на двигателя от детонационно горене се свежда почти до нула!

Eeeeeh, ако се запазваха и динамичните характеристики на двигателя, нямаше да съм такъв върл противник на LPG-то! 😞

Anton Anastasov: В някой от сайтовете от на Евелина съобщението имаше калкулатор за спестените пари от газовата уредба. Според него пестиш разликата между цената на литър бензин и литър газ. Това може би е така за коли, произведени фабрично с такава уредба. Имайте предвид следните проблеми за кола с газова уредба "ших си я сама":

- За 3 години от използването на газовата уредба на моята кола (аз съм я монтирал нова) съм назад с една бензинова помпа (без гаранция за новата - в сервиз BOSCH в Пловдив не дават гаранции за бенз. помпи на коли с газ), 4 бензинови филтъра, поне 70% повече въздушни, сменени всички кабели на свещите (със старите на бензин работеше отлично);
- Намалено наполовина багажно пространство;
- В Пловдив докато стигнеш за там, за където си тръгнал, докато загрее колата - и си пристигнал. През зимата карам само на бензин;
- Видяхте какво стана с цената на газа.
- Трябва много да се внимава къде и с каква газ се зарежда (там, където газта е хубава има

лятна и зимна - зимната е пълна смрад и вдига разхода с поне 2/100
Сигурно има и друго, но сега не се сещам. Аааа да, забравих за чистенето на дюзите.

Eva*:

chefo написа:

..... Само мога да добавя, че според експерименти, правени в САЩ се доказва, че в автомобил (такси) с LPG уредба се налага смяна на маслото на около 3 пъти повече 😱😱 изминати километри, отколкото с бензин и износването на двигателя от детонационно горене се свежда почти до нула!
Ееееех, ако се запазваха и динамичните характеристики на двигателя, нямаше да съм такъв върл противник на LPG-то! 😞

АГУ в света, не е компромис много отдавна.
Много автомобили излизат с фабрична такава. От моя скромен опит, съм карала един Citroen Kсантия с вградена такава. Но нямам наблюдения за особеностите в поддръжката на двигателя и периода на смяната на масло. Но съм чувала твърдения на опитни мои приятели, че монтажа на АГУ "скопява" двигателя и отнема от мощността му.
В интерес на истината, мнозина от българите просто събират "на части" инсталацията и накрая я занасят в сервиза за монтаж. Да не говорим за такситата. По този начин смятат, че излиза по-тънко. А на Автосалон 2003, тази година видях метанова уредба вградена в такси. Имаше и параметрите, но не ги помня наизуст.

Dimitar: Незнам, какво се пести и какво - не, ама като гледах на една италианска фирма каталога (не съм се засили да си слагам АГУ, просто ей така от интерес 😊) - АГУ-то за моята кола беше 5400 лв. без бутилката. Незнам колко и как трябва да карам за да избия поне нея. Да не говорим и какво ще стане с вървежа на колата. 😞

Eva*:

Anton Anastasov написа:

калкулатор за спестените пари от газовата уредба. Според него пестиш разликата между цената на литър бензин и литър газ. Това може би е така за коли, произведени фабрично с такава уредба.
Сигурно има и друго, но сега не се сещам.

Аз обаче не съм привърженичка на тази теза. Тая разлика от бензин до газ надали има някой, който си я слага в касичка.
А и самата система изисква отделяне на средства. За инжекцион цената е към 500 лв. с монтажа. А докато се избият?
А отделно знам, е и въздушния филтър трябва да е по-плътен, че се задръства бързо, или бъркам?
Да споменем, че двигателя става с по-малка мощност. И наистина, има ли някакво съотношение между к.с. и кг. в този случай, за да ускорява по-добре колата с АГУ?

Dankata: Газта, определено понижава мощността на колата 😊 за сметка на по - ниската цена (това вече е спорно). Има си и вариант да надуеш притока на газ, с което колата да върви по - добре (но не чак колкото на бензин), но така пък с това и консумацията се повишава. И ти излиза горе-долу същото. А пък ако въртнеш много кранчето, динамичните показатели на колата ти, бая попадат (и то само за да спестиш някой си там лев). Тогава си взимаш един дребосък 1.1 (в превод 'лайно и едно' 😊) и нямаш нужда от газ 😊
А пък ако си караш колата в града - особено през зимата, общо взето си само на бензин докато загрее(както каза Anton Anastasov)...и кво - полза от тънканата никва 😊
Аз моята я взех с газовата, но ако си купя бензин по - натам, определено ще е без газ 😊, и определено ще й се дава повече газ 😊

Ludiangsm: колкото и да ми е кофти , собствената ми статистика показва 4е докато карах 1,6 на газ М40 имах при4ки за купон и кафе , сега карам на бензин и знаете как е 😞, като се позатопли ще си я монтирам обратно пък да видим какво ще стане 😊

Koko_star: не 4е съм някакъв спец. оба4е от 5 години мохера е с газово/съвсем обикновено ланди/ и не виждам кой знае каква разлика.

1.това за зимата е вярно.а понякога и не пали.

2.за мобтноста няма голяма разлика.до 140 си ги поддържа без проблем..само на старт се усебта малко замъ4ване и тромавост/поне аз така усебтам/

3.а сега наистина цената е висока и е също зимно време и далаверата се губи.

4.за багажника не е верно.зависи каква бутилка си сложиб.мойта е 50 литрова и има място ехееее

и накрая 4естно да ви кажа не съм усетил някаква осезаема облага.

и да попитам с газ вредните емисии са сравнително по малко?ако е така се радвам 4е не замърсявам природата 😊😊

Eva*:

dankata написа:

Тогавя си взимаш един дребосък 1.1 (в превод 'лайно и едно' 😊) и нямаш нужда от газ 😊

Прав си. Моето е 1,4 и дава разход на бензин 8 градско зимата, лятото пада на 7, извънградско на 6, добре е за мен. Перфектно е.

Аз изрично подчертах, че не говоря за монтаж на АГУ на моят автомобил. **Отклонихме се от темата обаче.** Мога да допълня, че за малките двигатели това е съвсем резонно.

НО! я да се качим на 1,6 моноинжекция? Градско 12? А 2,0 кубика инжекцион? 😊че и да го понастъпим здраво ...

Chefo: Газовото е добро решение за хора дето ползват колата за работа (не за удоволствие 😊) и изминават доста повече километри от нормалното. Иначе, ако минаваш до около 1000 км/месец няма кой знае каква фйада.

А спад в мощността има, защото калоричността на газта е доста по-ниска от тази на бензина 😊по-малко к.с. Точно колко - ще кажат специалистите, аз не помня точните цифри 😊

Имах преди време Toyota Celica 1979г. , 2.0 карбуратор, газовото си го монтирах сам, смесителя също го проектирах, поръчах на стругар и инсталирах сам и постигнах забележителни резултати: Vmax=145 км/ч., при разход 10 л/100км. 😊, но когато превключиш на бензин и ти се отщява да си се занимавал въобще с това газово, просто немотията ме принуди 🤦🏻

Naskoksan: ама дали наистина газта излиза по-евтино... 😊😊 много спорен въпрос...

Tsvet40: Вече не, наистина! Но допреди няколко месеца имаше определено оферта, и то за тези, дето наистина си вършат работата с колата, а не я ползват само за забавление. И аз бях 200 % против АГУ, но на по-редишната ми кола се наложи да сложа - просто минавах доста километри - 30 000 за година, и АГУ-то се изплати доста бързо. Истината е, че след това си промених мнението за АГУ. А и да не забравяме, че винаги, когато ти се прииска да караш бързо, можеш да минеш на безнин. Важното е, че когато трябва да се бачка, МОЖЕШЕ да се предвижваш ефтино. Вече и това не важи - а тия акцизи - просто ми е жал за тези, дето са а газ. Бъдещето е в метана!

TOM: Абе и метан да си сложим, гадовете пак Ще усетят и Ще ни сложат акциз, макциз и пак Ще стане като с газта. Ще се убедите след време.

Dankata: Доколкото знам има само 2 (може и да са 3) метан - станции в България. Едната е някъде в Дружба...(май имаше още една в София), а другата е някъде из страната. Та,

мисълта ми е че, докато не нацъфтят още станцийки из страната, извънградското (в случая софийско) каране не си е работа 🙄 понеже бутилките при метана не събират много 🙄 направени са масивни и здрави, та да издържат на налягането на метана в тях (ако не се лъжа малко над 100 атмосфери - към 10 пъти по - голямо отколкото при газта) 🙄 та, ти ако заредиш до горе с метан колата, ще стигнеш някъде до след Стара Загора и оттам :gsgy: :gsgy: 😊 Виж, ако разположат повече станцийки, ще падне слагане на метан в колите (което никак не е евтино), и придвижването на колела за известно време ще стане ларж 😊...докато не му изравнят цената на метана с нафтата 😊 Ей, тез новите Волги ги свалят от завода на метан 😊

Stjoker: Момчета газовата уредба направена в България е пълна глупост. Понеже съм слагал такива а и съм виждал как слагат в поне десетина сервиза, мога да твърдя че в БГ няма нито една сложена сваясто газ. уредба, няма нито една част в нито един сервиз която да е направена като хората, да не говорим че икономисват пари като някои не ги слагат въобще. Да речем че при колите с карбуратор и моноинжекцион(то си е пак карбуратор) работата на газ и бензин е сходна и може да се получи нещо горе-долу добре, като разхода на газ е приличен и може да се получи някаква икономия (нали цялата работа е за икономия), но като сметнеш проблемите с паленето на бенз. честата смяна на консумативи и още много проблеми споменати по горе пак никва икономия. Значи една кола гори 8бензин. Слагаш и газ почва да гори по принцип около 15% повече което е литър и несхто отгоре и още толкова щото е гадна газта и почва да гори 10. отделно сипваш по 10 литра бензин на 500 км средно зима и лято докато колата стигне 40-50 градуса. и кво стана :

Газ: $10 * 0.85 + 2 * 1.3 = 11$ лв на 100 км

Бенз.: $8 * 1.3 = 10.4$ 😊😊😊

А за инжекционна за да стане като хората уредбата трябва около 2000лв. тогава може да си доволен от разхода и икономията но ако правиш 1лв икономия на 100км за да избиеш агу-то тря да минеш 200000км 😊😊

Например моита 320-ка гори 12 бенз 95 (е сега покрай идването на софианци в Пловдив може и 13-14 😊)а на газ 17-18 до 20 е каде му е икономията ? АГУ то е пълна глупост ако не минаваш по 70-80к на година и то извънградско 😊😊😊

batDancho: Аз от три години карам на газ и нямам забележки.

Когато купувах колата, вдигнах 180 на газ и имах още малко педал.

Нямам забележки към вървенето на колата, по начало не съм почитател на екстремните скорости.

Последния път като идвах в Сф, /ноември/ заредих догоре в Горна Оряховица /бутилката ми е 32 литра/ и на газстанцията на топливо на околоръстното пак заредих догоре - резултат 234 километра с 14.50 лв. Карал съм със скорост 110-130 км. Коментара е излишен.

За chefo - калоричността на газта е по-голяма от тази на бензина, оттам тя и изгаря по-бавно, което е основния проблем и загуба на мощността при газджиите. Има и по-високо октаново число - обикновено е над 100, в зависимост от съотношението на съставките. Друго предимство на газта е, че тя по-добре се смесва с въздуха, защото се смесват два газа, а не газ и течност, както е при бензина

При горенето на газта се образуват по-малко сажди, защото тя съдържа много по-малко ненаситени въглеводороди от бензина, оттам се удължава живота на маслото, защото именно саждите, които се отделят при горенето съкращават живота на маслата.

Това са само някои от плюсовете на газта, не казвам че няма и минуси, затова не бързайте да се нахвърляте отгоре ми. Избора газ или не е личен за всеки водач. Аз съм направил моя по-най-важната според мен причина - финансовата. По мои груби изчисления икономията от гориво в годишен размер ми покрива разходите за консумативи и каско, така че аз ще продължавам да карам на газ.

Chefo:

Цитат:

Нямам забележки към вървенето на колата, по начало не съм почитател на екстремните скорости.

то и аз не съм, рядко вдигам над 160, ама как се кара БМВ като не можеш да му запалиш гумите на светофара? 😊 За бавното горене съм съгласен, но за калориите - неееее! може би бъркаш калориите с октановото число - при пропан-бутана то е 121 🙄, но калориите

в единица обем газообразен пропан-бутан са около 75% от тези в толкова бенз. пари!
Четох доста преди да се захвана да го правя тогава... 😊

Eva*: Открих още информация специално за газовите инжекциони, т.е. за

ГАЗОВИТЕ ИНЖЕКЦИОННИ СИСТЕМИ /I-ва част/
<http://www.avtogaz.com/adv/adv-16-1.html>

ГАЗОВИ ИНЖЕКЦИОННИ СИСТЕМИ /II-ра част/
http://www.avtogaz.com/art/a-28_in.htm

ГАЗОВИ ИНЖЕКЦИОННИ СИСТЕМИ /продължение/
http://www.avtogaz.com/art/a-29_in.htm

На дневен ред сега много ме вълнува това. И все ровя и чета. Предполагам, че и на вас ще ви е интересно. Има и добра статия за метанът. <http://www.avtogaz.com/adv/adv-17.html#1>

TOZI®: 1-во BMW на газ си е чиста гавра с автомобила и 2-ро аз от година и половина карам на газ последната си придобивка опел корса, а тя бензин не е виждала откакто е в моите ръце -причината е че ми е спукан резервоара. И мога да кажа че над 10л. газ на 100км. (независимо дали е в града) не ми е дала имам 13 000 хил. к. и съм сменил само предното стъкло. Колата на газ пали до -12, -14 градуса....

Aix: аз имам доста ограничен поглед върху газовите уредби, но пък за сметка на това имам доста обширен опит със пръскането на разни неща във двигателите, та затова ша напиша и аз няколко случайни мисли...

1. и двата газа имат горе долу същата калоричност като бензина. въпреки това двигателите губят средно по 10% от конете си на високите обороти когато са на газ. защо е така? ми защото има проблеми със 2 неща - атомизацията и термодинамиката - демек при нормални условия се бърка въздух със бензин, докато при газовите уредби се бърка въздух със газ- е, газовете при висока темп. имат навика да се разширяват и затова газта обича да "измества" въздуха във горивната камера - резултата е по-малко кислород/ по-богата смес = по-малко коне. е, би било добре да се вдига температурата на газовете защото това би помогнало за по-доброто смесване, да но затопления въздух има по-малко кислород а липсата на кислород е проблем и без това при тази ситуация, та.. параграф 22.. затова се засмуква максимално студен въздух, пък колкото се смеси- толкова.. 😊важното е обаче да се отбележи че загубата на коне заради този "синдром" е предимно осезаема на високите обороти където смесването трябва да става по-бързо- практическото значение е че колкото по-голям ти е двигателя (по-ниска скорост на газовете поради по-големи входящи клапани и по-ниски работни обороти), толкова по-малко осезаема е загубата- особено в града.

2. другия проблем е атомизиране- засяга особено карбураторните коли. карбураторите имат навика да разчитат на потока (down draft) за да работят както трябва- особено на ниски обороти. от там, като сложиш плочата за газта под карбуратура, като почне да пръска газта и на карбуратура отгоре всички сметки стават криви. потока се завихря, скоростта се променя, вакума на двигателя се променя, всичко според което карбуратура е бил нагласен като дизайн се променя. от там надолу (към цинидрите) става още по-непрятно - пленума (intake manifold) е смятан за определено завихряне създадено от/под карбуратура. е, при газта завихрянето е съвсем друго- от там и неравномерната атомизация която води до неефективно изгаряне. какви са практическите стойности на горенаписаното? ми че малки карбураторни двигатели са най-лошите кандидати за газифициране. те имат малка цев (цеви) на карбуратура което означава висока скорост на входящия поток на която пленума разчита за да досмеси и достави сместа във цилиндрите- обаче газовата плочка променя всичко това във негативен вариант. допълнително страда и отзивчивостта на двигателя защото тя е хакхарактеристика на това колко добре се сработва карбуратора, центровката на двигателя и потока във пленума. сметката е много тънка фабрично и със слагането на газ почти никога не може да бъде докарана до оптималния вариант.

Какво е решението за да се елиминират тези променливи поне до някъде? ми просто е - да се пръска газта във самите цилиндри като електрониката отгоре се остави да се занимава със това какво влиза във двигателя. резултата е системите със директно впръскване- при тях инжекциони пръскат газта директно във цилиндрите като при това се получава оптимално (за ситуацията) атомизиране и мерене на газта без да се засяга въздушния поток отгоре. което е

по-важно- за да се подобри пръскането тези системи могат да пускат във сместа и малко бензин които да "споява" двата газа във горивните камери.
Малко случайни мисли породени от написаното отгоре

1. най-лошият вариант за газифициране е малък карбураторен двигател със малко въртящ момент във ниските обороти и повечко коне във високите (а ла повечето бмв-та до 3 литра).
2. най-добрият вариант е по-голям двигател, със директно впръскване, при който въртящия момент във ниските е достатъчен че да се налага рядко да се кара на високи обороти където атомизацията при газта куца и се появяват загубите.
3. поради газообразната горивна смес във цилиндрите, отзивчивостта на двигателя зависи много от температурата. от там и повечето газови уредби са нагласени така че да работят добре когато двигателя се затопли и входящия въздух влезе във някакви познати параметри така че да може да се нагласи карбуратура подходящо.
4. оптималният режим на експлоатация е голям двигател, постоянна газ, ниски обороти. най-нежелателният режим е малък двигател, рязка промяна на оборотите (като каране на градско).
5. газта гори доста по-чисто от бензина и като цяло цапа двигателя по-малко. също така като по-калорична тя гори и по-бавно във цилиндрите. това общо взето може да "лъже" центровката (компютъра) да я тегли напред въпреки че атомизацията е по-слаба. това често води до детонации особено ако двигателя не е в добро състояние. затова се очаква че за да има полза от газовата уредба, двигателя трябва да е във добро здраве иначе вместо ползи могат да се реализират загуби 😊
Друго така наизуст не мога да се сетя...

Chefo:

alx написа:

...при нормални условия се бърка въздух със бензин, докато при газовите уредби се бърка въздух със газ- е, газовите при висока темп. имат навика да се разширяват и затова газта обича да "измества" въздуха във горивната камера ...

с една забележка:

при бенз. двигатели се смесва въздух с БЕНЗИНОВИ ПАРИ, които също представляват газ, защото течният бензин не гори 🙄 (доказан факт!), горят парите му, смесени с кислород. А за "изместването" би ли обяснил как единият компонент от сместа на два газа (смесени преди да влязат в горивната камера) може да измести другия, като въздействието е еднакво за цялата смес? Не се ли разширяват едновременно?
Мисля, че причината за загуба на мощност при високи обороти е единствено от бавното горене на пропан-бутана 😊
Това до известна степен се компенсира с изместване на ъгъла на изпреварването напред, понеже октановото число на газта позволява двигателя да работи с от 30 до към 50 градуса изпреварване на запалването в зависимост от оборотите.

Alx: при нормални условия си абсолютно прав. ако и двата газа се засмукваха само от вакуума създаван при работенето на двигателя- тогава никои нямаше да има приоритет. проблема във този конкретен случай е че въздуха се всмуква докато газта се впръсква под налягане (особено при карбураторните двигатели които не са смятани за нещо да се пръска) и затова има навика да "заграбва" горивната камера.
Липсата на кислород и богатото горене винаги са били проблем при газовите уредби- затова и аванса може да се дръпне напред безнаказано със цел да обеднее теоретично сместа но на практика просто почват детонации защото съотношението е криво поради "завоевателските" наклонности на газта... разбира се то и това е една магическа тема...та може и да бъркам 🤖

Chefo: Ако говорим за газова инжекция - тогава е друго! Аз мислех, че става дума за обикновен изпарител-при него газта също се засмуква от вакуума над дроселната клапа и се смесва от завихрянето точно след нея. А при карбураторен двигател е неоправдано да се впръсква газ - излишни пари, мен ако питаш... 😊

batDancho: Който се интересува от газ-тунинг да чете тука : <http://www.jethrosoft.com>

bum_bum:

ТОМ написа:

Абе и метан да си сложим, гадовете пак Ще усетят и Ще ни сложат акциз, макциз и пак Ще стане като с газта. Ще се убедите след време.

Най- вероятно. Аз имах газова уредба на първата си кола когато газта беше 35 стотинки. Карах докато стана 70 и оттогава съм на дизел.

А на тия, където постоянно обясняват за "расовите шестаци" и какъв ташак са газта и дизела само ще кажа, че от както съм си взел бмв- то (август) след няколко дни ще трябва да правя 4- та смяна на маслото(т.е. $4x \sim 10\ 000\text{км} = \dots$). Тъй, че да се позамислят на мое място с какво гориво биха карали.

PARADOX_sf:

bum_bum написа:

ТОМ написа:

Абе и метан да си сложим, гадовете пак Ще усетят и Ще ни сложат акциз, макциз и пак Ще стане като с газта. Ще се убедите след време.

Най- вероятно. Аз имах газова уредба на първата си кола когато газта беше 35 стотинки. Карах докато стана 70 и оттогава съм на дизел.

А на тия, където постоянно обясняват за "расовите шестаци" и какъв ташак са газта и дизела само ще кажа, че от както съм си взел бмв- то (август) след няколко дни ще трябва да правя 4- та смяна на маслото(т.е. $4x \sim 10\ 000\text{км} = \dots$). Тъй, че да се позамислят на мое място с какво гориво биха карали.

Сорри за офтопика.

Пич препоръчвам ти да си сменяш маслото на 7500 км ако искаш да я караш тая кола по-дълго 🙄🙄🙄

Не ме питай защо и т.н.

Само ще ти дам пример със ТДИ-тата на Шкода например и дават смяна на 15 000км на масло и т.н. но от Чехия са им наредили да го прават на 7500км 🙄

Tsvet40: На 7500 се сменя маслото на атмосферен дизел, на турбо трябва още по - често, особено ако се настъпва повечко!

П.С. Това е едно от нещата, които правят поддръжката на дизелов автомобил значително по-скъпа от тази на бензинов такъв!

Bum_bum: Ми така ми казаха от там, където си купувам маслото. Вярно, че не е евтино, но пък и не си струва да се стискам за такива неща. Занапред ще го сменям даже на 5 за по-сигурно 😊 Мерси за съветите, все пак съм млад дизелджия още 😊

Tender:

batDancho написа:

резултат 234 километра с 14.50 лв. Карал съм със скорост 110-130 км. Коментара е излишен

Че защо пък да е излишен нали за това сме тука - да коментираме! Та в тоя дух мен ми е

интересно ако понастъпиш малко какво ще се получи с горенето на пропана както и при по екстремно каране в града! Все пак а карам сас 110-140 изън града и за 234 км бих изхарчил между 12-13 лв (в зависимост от цената и качеството на нафтата за деня). Та интересно ми е ако се понастъпи тази кола със поне 160-180 как ще гори!

Tsvet40:

bum_bum написа:

Ми така ми казаха от там, където си купувам маслото. Вярно, че не е ефтино, но пък и не си струва да се стискам за такива неща. Занапред ще го сменям даже на 5 за по- сигурно 😊 Мерси за съветите, все пак съм млад дизелджия още 😊

Ще се научиш, просто има няколко разлики с поддръжката на дизела. Чак на 5000 не но на 7000 е хубаво да го сменяш. Другото нещо е всички възможни филтри - колкото о-често се сменят, толкова по-добре, особено въздушния. Ако правилно поддържаеш един дизел, никога няма да имаш проблеми с него!

batDancho:

Tender написа:

batDancho написа:

резултат 234 километра с 14.50 лв. Карал съм със скорост 110-130 км.
Коментара е излишен

Та в тоя дух мен ми е интересно ако понастъпиш малко какво ще се получи с горенето на пропана както и при по екстремно каране в града!

За 160-180 продължително време нямам наблюдения по обясними причини - все пак е 316 и максималната му скорост е 195 км/час. Правил съм си засечка на същата отсечка, когато бързах много и се стремях да поддържам 150, разхода ми се качи с по-малко от литър на 100 и беше някъде между 9,5 и 10 газ. На градско не мога да я засичам, защото съм с автоматичен превключвател и при потегляне сутрин карам 1-2 км на бензин и на всяко потегляне имам пак по 100-200 м на бензин.

Следващите коментари са от друга тема за газта във www.BMWPower-BG.net

Shubert0069: Дойде и моя ред да питам за газ 😊

Изчетох всички теми из форума свързани с газта и още толкова из сайтовете на фирми които монтират АГУ но не разбрах на моята кола можели да се сложи АГУ от второ поколение или не. Трябва ли да е газов инжекцион (трето поколение)? 10X предварително.

Tonito: газовата за 318и струва около 500 лв. аз карам ве4е около 8 месеца на газ и съм доволен..13/100 газ ...айде карай на бензин 😊

Shubert0069: Добре де но каква да слагам второ или трето поколение ?
А че е по добре на газ спор няма.

BMW8: Кажи какво имаш предвид между второ и трето поколение, ако си с 320 и нагоре знам че имат пластмасови колектори и ти трябва газов инжекцион за около 2000лв, ама за 316 и 318, може и с обикновена газова за 500лв, чувах, че за пластмасовите колектори някои могат да правят некви тарикатлъци, хем да не гърми, хем да върви за 700-800лв, ама неznam за

какво иде реч точно. И накрая понеже не съм виждал, а ми е интересно, надявам се не пълня темата с излишен офтопик искам да питам, който е запознат, E36 318ис с пластмасови колектори ли е или не?

Schubert0069: Между второ и трето поколение имам в предвид разликата че при трето поколение газта се впръсква с газов инжектор, подобно на моно-инжекциона, а при второ поколение има смесител. Ето тук има схемите на различните поколения
[http://bmwpower-bg.net/forums/viewtopic.php?t=6396&highlight=lpg\[url\]\[url\]](http://bmwpower-bg.net/forums/viewtopic.php?t=6396&highlight=lpg[url][url])

Bam-bam: става весело .. модератора ако иска може да стикне една тема за газовите че скоро се очертава да си имаме бмв газ клуб .. освен ако не искаме да се получи на Екото да идват само 2-3 коли 🙄🙄🙄

Schubert0069:

BMW8 написа:

ако си с 320 и нагоре знам че имат пластмасови колектори и ти трябва газов инжекцион за около 2000лв, ама за 316 и 318, може и с обикновена газова. И накрая понеже не знам, а ми е интересно, надявам се не пълня темата с излишен офтопик искам да питам, който е запознат, E36 318ис с пластмасови колектори ли е или не?

Ясно значи може и с обикновена. А 318ис не е с пластмасови колектори.

Slavi_m: Има и нещо друго, с газовия инжекцион не се чувства разлика във вървежа. Това е от личен опит! На 1,2,3 предавка с газ до долу и превключване от бензин на газ и обратно няма абсолютно никаква разлика! Не знам обаче дали всички са така или зависи от фактор 'качество' на продукт/инсталация 🤔

Bam-bam: да попитам знаещите .. коя от 318 318ис или 320 е най добре за газ ?

BOBSI: Някой да е ходил и до газаджия и да каже точни цени за 316, 318, 320 и т.н кое колко пари за да се подготвяме.. 🤔 аз ще съм с 316 + газ 🤔 няма начин просто не се издържа вече

Drift: Моля някой да даде Телефон за връзка с газаджии защото спешно ми трябва а всички ми казват разни дати разни работи, моля СПЕШНО е!!! Мерси предварително.

Schubert0069: Тук има цени и телефони <http://www.euogas.hit.bg/web/index800.htm>

Drift: Мерси, но на тези звънях и казаха да чакам ако има някой друг кажете

Schubert0069: Ми що не си купиш материалите от тях или някои други и да идеш в някои сервиз да ти я монтират, ако са ти казали да чакаш за монтажа.

Drift: Да ама те ми обесняваха нещо за карборатор че нямали а и колата за която говоря ми трябва за резервната гума.

BMW8:

Shubret0069 написа:

Тук има цени и телефони <http://www.eurogas.hit.bg/web/index800.htm>

Луди ли сте да ходите при тия некадърници бреееее!!!!!!!!!!!!!!

Ох сори че избухнах така ама като ги знам кви са, гледат да ти вземат парите и после тва че ти харчи колко си иска нема значение, всеки казва, аааа добре е, не и трябва настройка, после на 10 места ремонт докато се оправеш, а и се сърдят ако седиш и гледаш как ти слагат газвата. Ами аз искам да си гледам колата, ами ако някой иска да я изнасили 🤔

Tozy: Моята ми излезе 450, Ловато, по принцип нямам проблеми. Само оборотите малко играят, когато съм на място, примерно на светофар. Струва ми се обаче, че колата се мъчи. Ако имаш парички сложи си по-добре газов инжекцион и да знаеш, че всичко ти е както трябва

Schubert0069:

tozy написа:

Моята ми излезе 450. Ако имаш парички сложи си по-добре газов инжекцион

Каква е тяята? Там е работата, че ако имах парички нямаше да питам дали може и с по евтината 😊

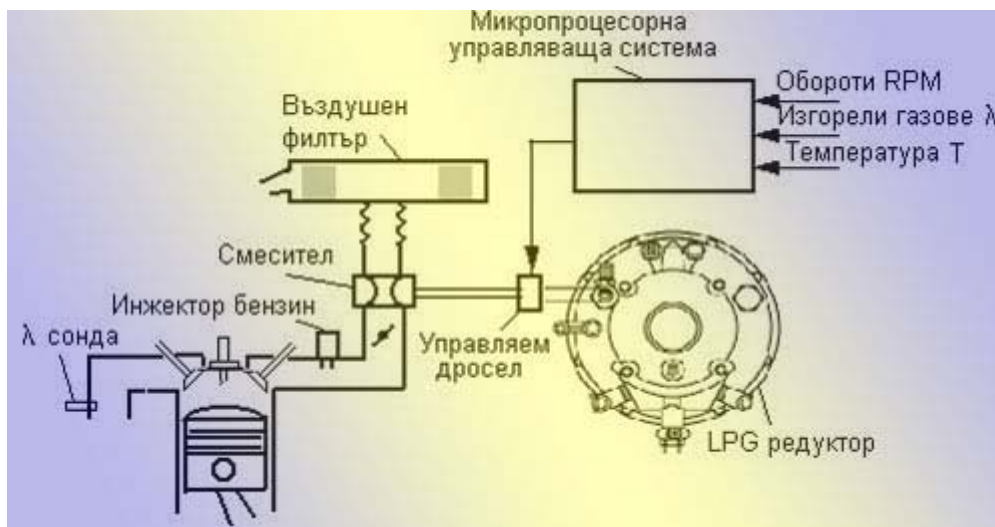
Tozy: Човекът каза (газаджията) - това е най-доброто което мога да ти предложи! По-принцип съм чувал, че добрите АГУ-та са италиански и холандските - Ловато, Ренцо Ланди и др. И наистина самата газова си работи идеално, просто не е за пълна инжекция като нашите. Оборотите играят - понякога е доста досадно 😊, и няма чак такъв ряз като на бензин (което е нормално). Иначе ляга много тънко. Кво да ти кажа, колите правени в Мюнхен не са за газ, ама пуста беднотия!

Schubert0069:

Shubret0069 написа:

Каква е тяята?

Имах предвид такава с управляваща система или не



Ако е такава за нея има стабилизатор за празен ход, и други емулятори за ламбда сондата и инжекторите. Ако ги нямаш тях май е нормално да мени оборотите. П.С Трупат ли се грешки в компютъра или не.

BOBSI: Ама така и така не разбрах за 316 и 🤔 каква газова треа да се сложи хем по-тънко хем по-качествено

Bam-bam: и аз все още питам кои от 16,18,20 двигател е най-читав за газ ?

Wise Man: 318is не е с пласмасови колектори, а през целия ли период на производство е така?

П.С Свързано е с газта, защото, ако по-късните версии (последните гонини) вече са с пласмасови тогава няма смисъл човек да си купи примерно по-новата или поне трябва да бъде на ястно с нещата преди да взима, та затова питам 😊

LEXMAUL: за газта не знам, аз сам на метан. Така дойде от Италия и сам много доволен- 6:7 ЛЕВА на сто в града и то с клима. НО забрави за варвене

Bam-bam: дам и аз питам газаджия каза ми ако си с карбонови или пласмасови отиваш на директно 2к ... ако си с алуминиеви минаваш с 450 + -

BOBSI: Някои поинтересувал ли се е за цените и да сподели 🤔

Ivopicha: Аз вчера ходих да питам за мойта (318 M40) и ми казаха 450 лв, но ще стане чак след 15.07 До тогава били запълнени. Това е във В. търново. Като си сложа ако се интересувате още ще каза кое колко точно.

Schubert0069: Добре де айде да питам още веднъж 🤔 За тея цени каква уредба се слага от всичките видове 🤔 Вече почнаха да ме ебават ама така и не получих конкретен отговор 🤔 В този сайт пише за три модела (карбуратор, моноинжекцион, инжекцион) съответно с различни цени от порядъка на 80лв. 🤔 Ако за инжекцион е уредба от второ поколение, там пише че струва 480лв а за карбуратор (първо поколение) 420лв, кое прави разликата от 50лв, като само един от емулаторите или или управляващата система струват няколко пъти повече и плюс това се заплащат допълнително 🤔 Дано да сте ме разбрали какво точно питам, и мерси все пак за отговорите, че ще се слага гас ще се слага, по добре да върви по бавно от колкото по малко 😊

REMUS: Ами ако изкаш да ти излезе тънко (за 318 при условие че всичко ти е изрядно 🤔 кабели, свещи и изобщо запалването смятам че няма да имаш проблеми) си сложи най обикновенното газово или 1-во поколение от сайта ,който си дал понагоре 😊 само с малки изменения за да стане за пълна инжекция 🤔🤔

1. Изпарителя (LPG редуктор) трябва да е ``електрически`` а не ``вакуумен``
2. Превключвателя газ-бензин трябва да е за инжекцион в смисъл да палиш винаги на бензин и след определени обороти да превключва на газ с цел да пази дюзите от дълго ``бездействие`` (по добре е този ключ да е италиански а не български аналог 🤔 разликата е че италианския ключ обръща от бензина на газ когато оборотите на ДВГ-то достигнат определената граница ,който си си избрал и ЗАПОЧНАТ ДА ПАДАТ демек върнал си газта 🤔 а при българския ключ прехода става още във възходящия момент на оборотите и когато ускоряваш и се поручава едно мноо гадна предръпване 🤔 ако се ме разбрал 🤔)
3. В твоя случай няма карб. а смесителя се слага преди дросела с една клапа ,който при евентуална детонация поради една или друга причина пази дебитомера от взривната вълна 🤔 а ако е достатъчно силна тази вълна просто си го събираш по земята и ако вече ни подлежи на ремонт утиваш на моргата и си купуваш друг 🤔🤔 (все пак не е газов инжекцион а просто газово 🤔 и е евтино)
4. Ползват се още няколко релета за да се спре помпата за бензина, инжекторите и тн(за някой коли като Рено примерно не може да се спре помпата защото има датчик за налягане на горивото и гаси мотора ,но в твоя случай си я спираш без проблем 🤔 в някой каталози не

дават спиране на помпата но с цел по дълга експлоатация си я спри защото се предполага че ще имаш бензин в резервоара колкото да палиш и по завоите тая помпа ще засмуква въздух и сети се к`во ще стане ако не е спряна 🤔) не ти е нужен емулатор за инжекторите ЕКУ-то ти не е толкова умно че да се налага да го лъжеш с емулатори стаа и с просто реле 🤔) Това което е сложено във АГУ 2ро поколение е глезотия и няма ефект от него а и след време създава провлеми поради мръсната газ в БГ а именно микропроцесурна управляваща система, управлямем дросел(стъпков мотор) лампда контроли и други сложнотии ,които само качват цената а не вършат работа 🤔)

та това е май общо взето 🤔)за евтиния вариант аз съм карал м40 1.6 с такава система а ся карам м50 2.0 и си работи добре (м50 го карам с един стар МАФ който е прецакан а здравия си го пазя в къщи че мноо скъп ако случайно гръмне 🤔🤔)

А ако изаш баш истината слагай газов инжекцион последно поколение с управляващ блок , който мноо си върши работата сам и знае к`во да прави всеки един момент

🤔)тогава разхода е по-нисък и вървенето е поooooooooooooочти същото като на бензин и най-важното избягваш дифузирането на входящия въздух от смесителя и детонациите от нередовна запалителна система 🤔🤔)

За цени незнам но мога да питам но едва ли ще се същите като при вас така че май няма смисъл 🤔)

Batko_koko: АЗ съм с газов инжекцион, штоо съм с 320 с пластмасови колектори и неможе друга штоо ще гарми ужасно но с газовия инжекцион е както на бензин АБСОЛЮТНО НИКВА РАЗЛИКА нито в старта нито на дълго але изобщо никаде. Моят е ТАРТАРИНИ 2450лв. е за 6 цилиндровите вотори вез значение марката на колата, а за 4 цилиндровите 316, 318, и 318ис например без значение кои от моделите е, излиза 1840 с монтаж и абсолютно всичко. Че паричките са си много много са но си струва штоо си варви абсолютно като на бензин без разлика. Няма менене на обороти, няма заглъхвани, няма гармене, няма да имя "але до 4000 оборота ми варви посли заглхва, и така ако имате пари за газова инжекция не се замисляине. ЗНАМ ГА ОТ ОПИТ

BMW8: Това добре, а ще споделиш ли колко ти харчи М50 на газ (градско, извън, смесено и софийско 🤔)?)

REMUS:

BMW8 написа:

Това добре, а ще споделиш ли колко ти харчи М50 на газ (градско, извън, смесено и софийско 🤔)?)

Ако въпроса ти е към мен 🤔) градско без климата около 16-17 а с климата 17-18 карането е динамично но не и бързо извън градско със скорост около 140-150-160 🤔)11.2-11.7 някъде там се върти И все пак зависи от газта 🤔)Фен съм за газов ижекцион и то цисто и просто заради вървенето но мноо ми е дебело а и нали все пак сам на газ 🤔) П.С. а доколкото съм запознат газовия инжекцион търпи и чип тунинг 🤔🤔)

BOBSI:

REMUS написа:

BMW8 написа:

Това добре, а ще споделиш ли колко ти харчи М50 на газ (градско, извън, смесено и софийско 🤔)?)

Ако въпроса ти е към мен 🤔) градско без климата около 16-17 а с климата 17-18 карането е динамично но не и бързо

🤔🤔)



малиииии... аа М40 някои да сподели колко дава разход на газ... да се отказвам до де е време.. и вярно ли е, че колата се преебва (двигателя) от газта... 🤔

Ruskia_bg:

Цитат:

градско без климата около 16-17 а с климата 17-18 карането е динамично но не и бързо
извън градско със скорост около 140-150-160 11.2-11.7 някъде там се върти

Сериозно ли? Аз в четвъртък сте слагам газов инжекцион , а пича ме увери че повече от 13 градско няма да харчи !!!

Impasse:

Ruskia_bg написа:

Сериозно ли? Аз в четвъртък сте слагам газов инжекцион , а пича ме увери че повече от 13 градско няма да харчи !!!

Наиш как 🤔🤔🤔

batDancho:

BOBSI написа:

REMUS написа:

BMW8 написа:

Това добре, а ще споделиш ли колко ти харчи М50 на газ (градско, извън, смесено и софииско 🤔)?

Ако въпроса ти е към мен ?

градско без климата около 16-17 а с климата 17-18 карането е динамично но не и бързо



малиииии... аа М40 някои да сподели колко дава разход на газ... да се отказвам до де е време.. и вярно ли е, че колата се преебва (двигателя) от газта...



<http://bmwpower-bg.net/forums/viewtopic.php?t=20533&start=15>

само да добавя - при цена на газта 0,76 лева

оня ден - ГО - Сф = 220 км = 13,11 лева при цена 0,73 лева

разход на градско не съм засичал, защото това според мен не е показател, пък и няма как да въртя 100-200 километра само градско.

газовата ми е като описаната по-горе с италиански ключ.

Искам да попитам колегата REMUS вярно ли е, че тези ключове имат функция както на инжекционна да спират газта, когато колата се движи на принудителен празен ход, например по нанадолнище на скорост ? Питам разни "специалисти", един ми казва да, друг не

REMUS:

🤔🤔🤔🤔🤔🤔 малиииии... аа М40 някои да сподели колко дава разход на газ... да се отказвам до де е време.. и вярно ли е, че колата се преебва (двигателя) от газта... 🤔

Моето м40 гореше около 13 градско при всички случаи ти иде доста по тънко от бензина 🤔 почти наполовина 🤔 направи си най проста сметка 🤔 А за преебаването освен инжекторите ако не караш отвреме навреме на бензин друго май не се прецаква 🤔 а и колко време мислиш да си с тая кола 20 години ли 🤔 Аз направих м50 с проста газова уредба против всички закони и си карам и нямам проблеми ти се притесняваш за м40 🤔 слагай и давай газ на тънко важното е километри да се въртят 🤔 Единствено бъди стриктен към кабели, свещи, палец, капачка и изобщо към запалването за да не гърми и да създава проблеми 🤔

Ruskia_bg написа:

Цитат:

градско без климата около 16-17 а с климата 17-18 карането е динамично но не и бързо
извън градско със скорост около 140-150-160 11.2-11.7 някъде там се върти

Сериозно ли? Аз в четвъртък сте слагам газов инзекцион , а пича ме увери че повече от 13 градско няма да харчи !!!

Дали че тя на бензин гори 14 ти на газ искаш 13 🤔

BMW8:

Ruskia_bg написа:

Цитат:

градско без климата около 16-17 а с климата 17-18 карането е динамично но не и бързо
извън градско със скорост около 140-150-160 11.2-11.7 някъде там се върти

Сериозно ли? Аз в четвъртък сте слагам газов инзекцион , а пича ме увери че повече от 13 градско няма да харчи !!!

Няма страшно, слагай смело, пак ще е по евтино, това което каза колегата наистина ми се вижда малко множко, но мисля че без клима над 15 посмъртно не трябва да качиш, е зависи от карането де 🤔

REMUS:

BMW8 написа:

, това което каза колегата наистина ми се вижда малко множко, но мисля че без клима над 15 посмъртно не трябва да качиш, е зависи от карането де 🤔

Незнам що но моите коли ,които съм карал до сега винаги са ми горели доста и неznam защо но май не е от колата 🤔

BOBSI: Абе незнам днес ходих да си записвам час и пича ми вика мииииииии за 26.08.2005г. как си с времето 🤔🤔🤔 и се отказах да слагам там ...само, че къде да търся майстори сега незнам 😞

BMW8: МИ да ти кажа само, във Еврогас не ходи! Като търсиш майстор гледай да е качествен, а не за кога ша те запише, с един месец ако изчакаш няма да е фатално, но ако отидеш при некой майстор дето не си разбира много и ти сложи газовата как да е, ще береш много ядове, така че потърси внимателно 😊

Vam-bam:

Цитат:

BOBSI.....

аз ти казах къде .. ела да се видим ше ти праснат газ и после тамън ше я изпробваш по пътя

Batko_koko: На мен с газовият инжекцион градско в ПЛОВДИВ (незнам в СОФИЯ как ще гори) ми гори 13 на нормално каране (не като тролей) с климатика 15. Като го карам пестеливо в града ми гори 11 без клима. Извън градско с 90,100 без клима ми пада на 7,5 които не вярва залагам си колата. а по магистралата с 180,190 нито километар по малко не съм падал от пловдив до софия и обратно ми деде 14,5 без клима. Много зависи кои и как ще е кара за горенето. но среден разход на градско извън градско е около 12.

Ruskia_bg:

Цитат:

Дали че тя на бензин гори 14 ти на газ искаш 13

Как ве? Мойта на бензин градско повече от 12 не е качила (с включен климатроник и юркане) а при нормално каране - 10.5 , 11.

Преди малко е оставих да се прави, някъв се бил отказал и ми се обадиха. Утре ще е готова и ще споделя как е. Само се надявам да няма разлика в вървенето, иначе и на 15 съм съгласен 😊 Между другото на мен ми излиза 1450лв всичко (при познати) 😊

REMUS:

Ruskia_bg написа:

Цитат:

Дали че тя на бензин гори 14 ти на газ искаш 13

Как ве? Мойта на бензин градско повече от 12 не е качила (с включен климатроник и юркане) а при нормално каране - 10.5 , 11.

стига бе кви са тези разходи че моята 31би гореше повече как го правите този разход 🤔🤔🤔
🤔че на мен ако ми гори талкова ще я карам на бенз ве 😊
как го засичаш този разход данеби да бъркаш в сметките ?

Ruskia_bg:

Цитат:

стига бе кви са тези разходи че моята 316и гореше повече как го правите този разход че на мен ако ми гори талкова ще я карам на бенз ве как го засичаш този разход данеби да бъркаш в сметките

Резервоара до горе, карам 250-300 км след това пак до горе и така. Последния път като го засякох (миналата седмица) ми даде 12.2 градско с климатик и много юркани. Незнам дали има значение, но карам с V-Power racing или OMW 100. Затова и се надявам сега да не ми качи повече от 15

Ivopicha: Айде и аз да попитам нещо. Ще действа ли разходомера като сложа газ. И по назад в темата някой беше казал, че освен инжекторите, ако не се кара от време на време на бенз няма какво да се повреди. Това значи ли, че е хубаво да се кара и на бензин да речем 40-50 км?

REMUS:

ivopicha написа:

Айде и аз да попитам нещо. Ще действа ли разходомера като сложа газ. И по назад в темата някой беше казал, че освен инжекторите, ако не се кара от време на време на бенз няма какво да се повреди. Това значи ли, че е хубаво да се кара и на бензин- да речем 40-50 км?

Да ще действа той яма нищо общо с бензина 🚫

Да хубаво е да покарваш на бенз от време навреме за да порботят инжекторите 🚫 те най-вече се прецакват от стоеене а не от газта 🚫

Моята практика е такава 🚫 решил съм да зареждам от една и съща газстанция и където и да ми свърши газта карам на бензин докато мина покрай набедената газстанция и тогава пак на тънко 🚫

BMW8:

REMUS написа:

Ruskia_bg написа:

Цитат:

Дали че тя на бензин гори 14 ти на газ искаш 13

Как ве? Мойта на бензин градско повече от 12 не е качила (с включен климатроник и юркани) а при нормално каране - 10.5, 11.

стига бе кви са тези разходи че моята 316и гореше повече как го правите този разход 🚫🚫🚫🚫 че на мен ако ми гори талкова ще я карам на бенз ве 🚫 как го засичаш този разход данеби да бъркаш в сметките 🚫

Колега този разход се прави като ти отслабне повечко десния крак иначе друг начин няма, ни диети ни фитнес 🚫🚫🚫

Batko_koko: Але незнам ваще кви мотори са моита е с ванус може би затва. но ако някои не ми вярва за разхода да ми звнна ако има мерак да го повозя самоче да си сложи газ. Ако не даде тоиа разход дето съм го написъл подарявам му колата. Ниама заква да ви лжа А в града на каквото и карани да се кара които и да и кара MAX разход на газ повече от 19 не може да даде.

Kiko: занм че при добре настроена газоава уредба трябва да гори около 1-2л повече газ отколкото бензин

BOBSI: Сега ми казаха за едни до басейна Спартак 😊...някои да знае нещо за тези хубавци как работят и т.н. 😊А и какво да питам става въпрос за обикновена газова.. 🤔кой изпарител е по добър и т.н.. Обадих се и ми казаха, че за този месец ще ме вместят 😊

Топер78:

batko_koko написа:

...А в града на каквото и карани да се кара които и да и кара MAX разход на газ повече от 19 не може да даде.

Да де, ама 19 е доста повече от 13, сето си го написал преди това, нали?

Ruskia_bg: От 2 дни вече съм с газов инжекцион и както обещах сте споделя впечатлението си:

1. Вървенето е същото като при бензин с изключение като пусна климата (на бензин не се усеста а на газ малко)
 2. Налял съм 27-28 литра (35 ми е бутилката) и съм минал 208 км досега и има още газ(доколкото мога да смятам това прави под 14). И това при условие че е работила не малко на място (за настройка) и я юркам много последните 2 дни. Засега съм доволен. Дано не ми създава проблеми в бъдеще. Като смятам колко карам я избивам за 7-8 месеца.
-
-

Sikar:

Ruskia_bg написа:

От 2 дни вече съм с газов инжекцион и както обещах сте споделя впечатлението си:

1. Вървенето е същото като при бензин с изключение като пусна климата (на бензин не се усеста а на газ малко)
2. Налял съм 27-28 литра (35 ми е бутилката) и съм минал 208 км досега и има още газ(доколкото мога да смятам това прави под 14). И това при условие че е работила не малко на място (за настройка) и я юркам много последните 2 дни.

Засега съм доволен. Дано не ми създава проблеми в бъдеще. Като смятам колко карам я избивам за 7-8 месеца.

Колко излезе газовия инжекцион?

BMW8: А юркането каде е? Градско или.....?

Melody1: Един приятел си сложи на 320-ката обикновена газова бутилка и след два три дни кутията , в която се намира въздушния филтър цъфна като майска роза 🌹🌹.Това при газовия инжекцион може ли да се случи, че и аз вече взех да си мисля за газ с тая цена на бензина 😊

Sikar:

melody1 написа:

Един приятел си сложи на 320-ката обикновена газова бутилка и след два три дни

кутията , в която се намира въздушния филтър цъфна като майска роза 🤔🤔.Това при газовия инжекцион може ли да се случи, че и аз вече взех да си мисля за газ с тая цена на бензина 😞

Това при газов инжекцион не може да се случи!Не са сложили клапа,затова е гръмнал.Карах Зг. Е36 320 на газ-имал съм детонации,но имах клапан на пласмасовите тръби и нямаше проблеми.Много важно е при слагане на обикновенна система да са в ред свеци,кабели,т.е. ел системата.Трябва да има и стоп клапан,защото по тръбите остава газ,паленето става на бензин и тогава гърми.

Vgmateev: Здравейте моят въпрос май не е за тук но искам да попитам следното Та събрах некви парички и реших да си зема един КОМПАКТ 316 от 95 година. Ако го сложа на газ горе долу примерно какъв разход ще ми даде на извън градско-- 120-140 kmh. Защото никъде не намирам техническа информация за колата така ако можете помогнете.

Ruskia_bg:

Цитат:

Колко излезе газовия инжекцион?

1450lv - Stargas

Цитат:

Градско или.....?

да

Цитат:

Здравейте моят въпрос май не е за тук но искам да попитам следното Та събрах некви парички и реших да си зема един КОМПАКТ 316 от 95 година. Ако го сложа на газ горе долу примерно какъв разход ще ми даде на извън градско-- 120-140 kmh. Защото никъде не намирам техническа информация за колата така ако можете помогнете.

Имам приятел с същото и разправя че му гори 10 градско. Ама тя толкова и върви на газ. Ако имаш пари вземи газов инжекцион.

Zhoru: Ruskia_bg,къде в Пловдив си сложи газовия инжекцион

Ruskia_bg:

Цитат:

Ruskia_bg,къде в Пловдив си сложи газовия инжекцион

В автокомплекс Титан. Намира се в бившия завод Рекорд. Там дето се врътка онова мотокарче. Лошото е че най-близката свободна дата е в края на септември. Вече изпразних бутилката и ето точни цифри: 212км - 26.04 литра (20лв) градско.

Цитат:

Ruskia_bg,къде в Пловдив си сложи газовия инжекцион

В автокомплекс Титан. Намира се в бившия завод Рекорд. Там дето се врътка онова мотокарче. Лошото е че най-близката свободна дата е в края на септември. Вече изпразних бутилката и ето точни цифри: 212км - 26.04 литра (20лв) градско.

Pin2: Много лошо ме зарибихте и мене за една газова. Отивам да копувам в форума за "Копува" 🤔

BOBSI:

Ruskia_bg написа:

Цитат:

Ruskia_bg

Вече изпразних бутилката и ето точни цифри: 212км - 26.04 литра (20лв) градско.

🤔🤔eee това е супер просто 🤔🤔е... ти разхода 🤔

Вам-вам: що няма газ за дизел 🚗🔥🤔🤔

Dimitar:

вам-вам написа:

що няма газ за дизел 🚗🔥🤔🤔

има метан 🤔

BOBSI:

Dimitar написа:

вам-вам написа:

що няма газ за дизел 🚗🔥🤔🤔

има метан 🤔

🤔🤔Е метана може ли да се слага на дизел 🤔🤔

BMW8: Метана 100% ДА 😊

Dimitar:

BOBSI написа:

Dimitar написа:

вам-вам написа:

що няма газ за дизел 🚗🔥🤔🤔

има метан 🤔

🤔🤔Е метана може ли да се слага на дизел 🤔🤔

Ами щом половината автобуси в Пловдив са с метан, а и лично съм виждал едно Ауди 2.5тди как зарежда - предполагам, че може 😊.

BOBSI: Е това не го знаех 😊😊 10x някои има ли схемата на метан дизел, че ми е интересно как става

Vam-bam: аааааа верно ли ве .. бех решил да сменявам красавицата и да ставам ГАЗар .. ама ше си чакам метанчето ..ммм... супер супер 😊

BOBSI:

vam-bam написа:

аааааа верно ли ве .. бех решил да сменявам красавицата и да ставам ГАЗар .. ама ше си чакам метанчето ..ммм... супер супер 😊

Аз просто за пръв път чувам, че може .. ми то супер бе слагаш един метан и забраваш верно по скъп но пак имаш алтернатива като при бензина...еее ко да му се плашиме то имало разрешение на проблема 😊😊😊😊 и аз да не сам знаел 😊

Dimitar: При дизелите обаче харчи хем метан, хем нафта - така, че далаверата не е толкова голяма, колкото от бензин на метан 😊.

[steen]: А цената е още по-голяма и от газовия инжекцион...

BOBSI: Днес тръгнах да търся майстор за газта и така първо ходих на басейна Спартак с тези се скарах и аз не знам защо 😊... нещо ме нервираха от там тръгнах посока Горна Баня 1 час обикаляне 😊 и ги намерих най-накрая питам аз тука нещо да сложим една газ ..и тоя ми вика за каква кола съответно му казвам БМВ 😊oooooooooooooooooooo не ъпсурд такива коли не правим и защо ми това е неблагодарна кола да и слагаш газта мени обороти, киха, кашля и т.н 😊 Тръгнах си от там и си карам аз по околоръсното и след Суходол от ляво един сервиз пише газ . 😊..спирам така и така можели да сложим една газ можеееее 😊😊 колко пари 530 лв. 😊 За кога ми 10 август 😊...ааааа чакай има едно свободно място за петък удобно 😊😊ли ти ми как да не ми е удобно разбира се ... и така за петък остана пък ще видим ... 😊😊😊 после ще споделя как е 😊😊😊😊😊😊😊😊

BMW8:

BOBSI написа:

...тръгнах посока Горна Баня 1 час обикаляне 😊 и ги намерих най-накрая питам аз тука нещо да сложим една газ ..и тоя ми вика за каква кола съответно му казвам БМВ 😊oooooooooooooooooooo не ъпсурд такива коли не правим и защо ми това е неблагодарна кола...

А не ги ли пита кое е благодарна кола Голф 2, Астра ГСИ, Форд Ескорт или 😊😊😊

BOBSI:

BMW8 написа:

BOBSI написа:

...тръгнах посока Горна Баня 1 час обикаляне 😞 и ги намерих най-накрая питам аз тука нещо да сложим една газ ..и тоя ми вика за каква кола съответно му казвам БМВ 😊ooooooooooooooooooooo не ъпсурд такива коли не правим и защо ми това е неблагодарна кола...

А не ги ли пита кое е благодарна кола Голф 2, Астра, Форд или 😞😞😞

ми не чесно казано ... ама ми стана странно, че не правели БМВявно не могат или де да знам ...сайт са си направил и реклама пък 😞😞😞😞

Ruskia_bg:

Цитат:

колко пари 530 лв

Това ми се струва нереално малко. Не че ти се бъркам , но ако не е газов инжекцион може да береш големи ядове. Това не е от нещата от които трябва да се спестява, а друг е въпроса как ще върви.

Лично мнение: не бързай да слагаш при първият срещнат а първо поразпитай. Айде и успех с газовата. Дано всичко да е наред

Bam-bam: днес разбрах че могло и газ да се сложи на дизел .. сичко ставало в нашта чудесна хубава държава само че струва към 2к ..кеф ти метан кеф ти газ 😊

BOBSI:

Ruskia_bg написа:

Цитат:

колко пари 530 лв

Това ми се струва нереално малко. Не че ти се бъркам , но ако не е газов инжекцион може да береш големи ядове. Това не е от нещата от които трябва да се спестява, а друг е въпроса как ще върви.

Лично мнение: не бързай да слагаш при първият срещнат а първо поразпитай. Айде и успех с газовата. Дано всичко да е наред

Колкото повече разпитвам ... значи толко повече дда се ходи пеш..... затова направо ще слагам ... даже и капаро съм дал вече 😊не е газов инжекцион 😞😞

BAYRON:

bam-bam написа:

днес разбрах че могло и газ да се сложи на дизел .. сичко ставало в нашта чудесна хубава държава само че струва към 2к ..кеф ти метан кеф ти газ 😊

Това е газьол брадче незнамкъф е келепира обаче като стане 2 и кусур ша измислиме и пръдня да караме поне в туй ни бива да не убидя някой но мене ме бива

Ivopicha:

REMUS написа:

не ти е нужен емулатор за инжекторите ЕКУ-то ти не е толкова умно че да се налага да го лъжеш с емулатори стаа и с просто реле 🤪

Какво е това реле? Кажй нещо по вече за него- къде се монтира, нещо наименование ако има и т. н.

Mitak_o:

REMUS написа:

не ти е нужен емулатор за инжекторите ЕКУ-то ти не е толкова умно че да се налага да го лъжеш с емулатори стаа и с просто реле 🤪

не сам сигорен че не трябва емулатор за инжекторите, CPU-то има поне 5 вида грешки идващи от инжекторите

ivopicha: Какво се получава, когато има грешки. Киха, мени обороти?И влияят ли грешките на ЕКУ-то?

Mitak_o: 🤪 на газ не знам... обаче докато караш на газ и без емулатори компютера получи много грешки минава в сервизен режим и почва да работи по някакви зададени стойности без да следи много много датчици и сензори, тогава се получава мененето на оборотите. 🤪

BOBSI:

mitak_o написа:

🤪 ... обаче докато караш на газ и без емулатори 🤪

Eeeee и това влиза в цената...поне тия така ми казаха 😊

Ivopicha: Вече съм на газ. Излезна 400 лв. без емулатори. За сега колата си върви без грешка. Е, малко е по- тровава, но съвсем малко.Обаче там където ми я слагаха са взели охлаждаща течност от маркучите дето влизат в парното. Поне така си мисля аз(някъде около резервоарчето за спирачките) и явно са вземало от този малкуч, който след кранчето за топло. Щото днес като ходих до В. Търново и като се връщах реших да си кушта вентилатора в купето. Средната врътка беше на червено и аз я преместих в синята зона. И след няколко минути колата взе да прекъсва и угасна. Не пали ни на бенз, ни на газ. Отварям аз капака, а той изпарителя целия в скреж. Схванах каква е работата и пуснах пак на червено и се оправи. Утре ще им я закарам да ми я оправят и всичко ще е ок.На вас маркучите за охлаждане къде са хванати- на левия или на десния клон гледано като застанеш срещу колата?

Mitak_o: хм , верно са го объркали, като сложиш на синьо и едно електоромагнитно клапанче затваря топлата вода (то даже май регулира притока на тола вода към радиатора в зависимост от положението на врътката), ще сменят маркуча и си ОК

Ivopicha: Вече всичко си е ОК 😊 Върви без проблеми, показва резерва, обръща на газ на 2000 оборота и такива глупости. За разхода ще пиша като го засека.

BOBSI: От днес и аз съм на газ... момчетата я направиха супер ... върви си няма да пука треска... а най - интересното е, че си върви като на бензин 530 лв. + 10 лв за черпня ... аз ДОВОЛЕН 😄😄😄😄

Bavarishe: ха честито в близко време и 518 на газ

BOBSI: Мерси 😊...значи отзиви много 🗨️.... газовия инжекцион е по добър ама е по скъп 🗨️... и обикновената върши работа в крайна сметка 🗨️.... момчетата всеки кабел го навираха в отделен маркуч финно прибрано спретнато 😊... няма раздърпани работи и т.н съвсем съвестно 😊... а не сами и познати съвсем случайно се запознахме . 😊...но много доволен останах 😊... честно казано не ми се слагаше газ ама с тези цени на бензина се принудих 😊😊 и мисля, че няма да съжелявам 😊.... освен ако газта не стане 1.50 де 🗨️🗨️

Ivopicha:

BOBSI написа:

освен ако газта не стане 1.50 де 🗨️🗨️

Абе то и тогава мисля, че няма да съжеляваме, щото бензина и той ще се качва 😊
Твоята тръба дето идва от бутилката отзад къде минава? През купето или под него.Щото един "специалист" ми каза, че зимата като се набиела със сняг и лед и щяла да замръзва и да не пуска газ 🗨️

Body: Само мога да кажа,че спокойно може да слагате АГУ на 318ис. 500лева.Гори ми от 9 до 13таван.Вдига над 200км,не знам коко то4но,ама 200 си ги държа с клима.Абе СУПЕР доволен съм.При мен разликата е поне 10лв на 100км!!!

Vasil088: На 5-ти август и аз ще слагам газов инжекцион на 316I и ще споделя мнение 😊
BRC-1700 лв.

BOBSI: 🗨️Значи днес ги минах първите 100 км. 🗨️🗨️🗨️🗨️Резолтат 🗨️100 км. 🗨️11 литра 🗨️9 лв. Като днес валеше и съм карал на пуснат климатик защото се потяха непрекъснато стъклата 🗨️🗨️..... а и с тази газ ми правиха центровка... eeeee мисля, че е добре 🗨️ако се задържи така 🗨️ много съм си доволен ... златни са им ръцете на тея момчета евала 🗨️🗨️

Vam-bam: бобс браво са само треа да я полеем да не стане некои сакатлък 😊

LEXMAUL: Ауе вие сте луди,1500-1700лв за газ която гори 10-13лв/100км. Аз имам метан,който струва таван 1800лв.и ми гори от 3,5 до 7,5лв/100.КВА Е ТАЯ ГАЗ???

Ruskia_bg:

Цитат:

Ауе вие сте луди,1500-1700лв за газ която гори 10-13лв/100км. Аз имам метан,който струва таван 1800лв.и ми гори от 3,5 до 7,5лв/100.КВА Е ТАЯ ГАЗ???

А как върви на метан? Все пак не е само въпроса да гори малко нали?

занимавал тук и не съм много наясно с нещата...та от два три дни имам един проблем: заредих газ и бензин на еко след което тръгнах към вкъщи и всичко си беше нормално..но после като тръгнах пак взе нещо да хълца и забелязах че светят и двете лампички- на бензина и на газта карах я малко на бензин после пак пробвах да превключи но не стана..проверих датчика на бутилката и беше паднал под нулата колкото може и си помислих че на бензиностанцията е станала някаква мизерия....както и да е карах си я 2-3 дни на бензин при което днес пак сложих газ и забелязах че отново не превключва но в бутилката си има газ....та ще бъда много благодарен ако някой би могъл да ме насочи преди да я карам на газаджия....
благодаря предварително

Виждам че си от Пловдив. Ако се разберем мога да те закарам при газаджията който сложи мойта газова. Човека си разбира от работата. Пък е и хубаво да я види професионалист. По-принцип не взима пари за диагностика а само ако прави нещо.

Ivopicha: Днес го засичах- 140 км- 17 литра газ. Май е малко множко. Трябва да я закарам да я понамалят малко 😊

Wise Man: Колеги на всички ли ви отпада прекъсвача при слагане на газ не съм много наясно с това...Едно момче има Honda Accord (не ги знам как се води модела по-точно, но е към '95 там някъде....) казва, че колата му дошла с вградена газова и няма прекъсвач, а на бензин си има човека 🤔👉👈
Много беше забавно как я вкара 1500 оборота в червеното(тоест колкото може мотора, толкова) ама това е друга тема 🤔

Ruskia_bg:

Цитат:

Колеги на всички ли ви отпада прекъсвача при слагане на газ не съм много наясно с това...Едно момче има Honda Accord (не ги знам как се води модела по-точно, но е към '95 там някъде....) казва, че колата му дошла с вградена газова и няма прекъсвач, а на бензин си има човека
Много беше забавно как я вкара 1500 оборота в червеното(тоест колкото може мотора, толкова) ама това е друга тема

Да , и при мен е така. Онзи ден без да искам достигнах 7-мацата 🤔

Корчев: Преди 2-3 дни говорих с един разбирач и ми обясни как да сложа обикновена газ като сам с пласмасови колектори и той ми каза, че няма никакъв проблем при условие че:

1. Най важното е да се сложи клапа на колекторите. Това става като погледнете колекторите отпред има една капачка тя се развива и се слага клапа която като създаде налягане отваря и не гермят колекторите!
2. Плочката се слага преди дебитомера (по възможност да си вземете точната плочка BOSCH).
3. Слагате клапан след дебитомера за да го пази него.

Цялата операция с монтажа на уредбата, плочката, 2-те клапи и тръбите излиза около 130лв. А Ботилката (за резервна гума) изпарителя (BRC-100Kw), ключето и газовия клапан ги взех за 120лв. Та общо ми излиза 250лв и си нямам никакви ядове!!!
Па вие решавайте дали ви се дават 2500лв или 250лв!!!

Kiko: а същата операция с клапите ли е и при 320 24в защото и то е с пласмасови колектори

Корчев: Да бе да именно за пласмасовите колектори става на въпрос! И мисля, че варианта става за всички дигатели с такива колектори!!!

Dimitar:

kopchev написа:

Та общо ми излиза 250лв и си нямам никакви ядове!!!

Колко км си минал с тая инсталация?

Kopchev: Да си кажа честно не много, но за сметка на това знам кора които са минали бая хиляди и няма ядове. Просто този метод ти пази колекторите, които са основен проблем в нашия случай, а са и доста скапички до колкото знам. Вие решавате. Аз просто давам съвет предложение и идея, а вие си преценявате!!! 😊

Melody1: Колекторите на 318(E36)-ската пластмасови ли са

Bmwdriver: Не, не са.

Body:

bam-bam написа:

да попитам знаещите .. коя от 318 318ис или 320 е най добре за газ ?

Според мен най добре е 318ис. Хем си върви, прилично, хем даваш 500 лева и почти не береш ядове. Тея дет ти казват че всичко им е ок да го.... Ама работата е там че все си на далавера. Има винаги дребни главоболия, с които е добре да се примириш.

tozy написа:

Моята ми излезе 450, Ловато, по принцип нямам проблеми. Само оборотите малко играят, когато съм на място, примерно на светофар.
Струва ми се обаче, че колата се мъчи. Ако имаш парички сложи си по-добре газов инжекцион и да знаеш, че всичко ти е както трябва

Какъв газов инжекцион бе колега? Аз съм с 318ис и съм доволен много. Дал съм 450 лева, щото комутаторите нашата фирма ги прави. Топла студена държи под 1000 оборота. Играят малко ако от над 180 освободиш от скорост, ама съвсем леко, незабележимо. И то е щото мърлячите газаджии не са го изчислили това. Ама си е БЯЛ кахър да знаете. При мен разликата газ-бензин при цена 82 стотинки е около 10 лева на 1000 км. Това прави 5000 км и сум я избил. Аз я сложих преди месец и съм минал над 2000 вече така че смятайте вие.

Ruskia_bg написа:

Цитат:

колко пари 530 лв

Това ми се струва нереално малко. Не че ти се бъркам, но ако не е газов инжекцион може да береш големи ядове. Това не е от нещата от които трябва да се спестява, а друг е въпроса как ще върви.

Лично мнение: не бързай да слагаш при първият срещнат а първо поразпитай.

Айде и успех с газовата. Дано всичко да е наред

Оф дървен философ. Кусам ги наред из Пловдив на газ кви ли не. Е с мярка де. До 150 коня им се връзвам щото знам как да карам. Преди 4 часа един пич от форума с КУПЕ С1441 се напъваше, ама не стана работата. Е верно той беше с още 3-ма а аз сам ама аз бях на ГАЗ. Кво да говорим??? Е другата кола ми е Е39 523и 98 год 2.5 и там не знам кво ще правя. Че там заради Темпомата и Газов инжекцион не помага

mitak_o написа:

REMUS написа:

не ти е нужен емулатор за инжекторите ЕКУ-то ти не е толкова умно че да се налага да го лъжеш с емулатори стаа и с просто реле 🤪

не сам сигорен че не трябва емулатор за инжекторите, CPU-то има поне 5 вида грешки идващи от инжекторите

Аз съм без ЕМУЛАТОР!!!

ivoricha написа:

Какво се получава, когато има грешки. Киха, мени обороти?И влияят ли грешките на ЕКУ-то?

Ами карал съм Астра на ГАЗ,Фиат ТИПО,БРАВО,при всички съм имал големи проблемис КОМПА и там разни натрупваници на грешки.С АУДИ 100 А6 2.3 и сега с Упето 318ис нямам никакви ядове.А и с Вектра 2.0 съм нямал честно казано.

mitak_o написа:

🤪 на газ не знам... обаче докато караш на газ и без емулатори компютера получи много грешки минава в сервизен режим и почва да работи по някакви зададени стойности без да следи много много датчици и сензори, тогава се получава мененето на оборотите. 🤪

Не е точно така.Товага придърпва и мени обороти.Вадиш клемата на акумулатора за малко и си готов.До следващия път де.Ама това става обикновено при ФИАТ,ФОРД,РЕНО,СИТРОЕН.Ако някой с БМВ го има тоя проблем да сподели,зашото се съмнявам много.

ivoricha написа:

Вече съм на газ. Излезна 400 лв. без емулатори. За сега колата си върви без грешка. Е, малко е по- трмава, но съвсем малко.Обаче там където ми я слагаха са взели охлаждаща течност от маркучите дето влизат в парното. Поне така си мисля аз(някъде около резервоарчето за спирачките) и явно са вземало от този малкуч, който след кранчето за топло. Щото днес като ходих до В. Търново и като се връщах реших да си кушта вентилатора в купето. Средната врътка беше на червено и аз я преместих в синята зона. И след няколко минути колата взе да прекъсва и угасна. Не пали ни на бенз, ни на газ. Отварям аз капака, а той изпарителя целия в скреж. Схванах каква е работата и пуснах пак на червено и се оправи. Утре ще им я закарам да ми я оправят и всичко ще е ок.На вас маркучите за охлаждане къде са хванати- на левия или на десния клон гледано като застанеш срещу колата?

Виж това не съм видял.При мен обаче колата е малко по трмава,а и върви с над 200 на газ,а това ме устройва мен

BOBSI написа:

Мерси 😊...значи отзиви много 🗡️.... газовия инжекцион е по добър ама е по скъп 🗡️... и обикновената върши работа в крайна сметка 🗡️.... момчетата всеки кабел го навираха в отделен маркуч финно прибрано спретнато 😊... няма раздърпани работи и т.н съвсем съвестно 😊... а не сами и познати съвсем случайно се запознахме . 🤪...но много доволен останах 😊... честно казано не ми се слагаше газ ама с тези цени на бензина се принудих 🤪🤪.... и мисля, че няма да съжалявам 😊.... освен ако газта не стане 1.50 де 🤪🤪

Ами почна да върви нагоре,ама до 90 стотинки ще се поспре май.Пак е на ДАЛАВЕРА.И на мен не ми се слагаше,и 4 пъти се разубеждавам,ама накрая ми писна вече.Бях се зарекъл никога повече на газ и устисках 4 години,ама с тая световна криза,моите принципи отидоха по дяволите.

vasil088 написа:

На 5-ти август и аз ще слагам газов инжекцион на 316I и ще споделя мнение 😊
BRC-1700 лв.

Луд ли си?Тези дето са те навили са за трепане.Аз преди като карах Компакт 316и и мен така ме зарибяваха.Имало там разни перки,пластмасови охлюви(щот няма пластмасови колектори и няма за кво да се хванат),може и с нормална,ама за да си 100%сигурен слагай инжекция за 1600лв+.Аз се отказах от газ тогава,ама бензина беше 1.40 някъде,а газта около сегашната цена и малко надолу.

LEXMAUL написа:

Ауе вие сте луди,1500-1700лв за газ която гори 10-13лв/100км. Аз имам метан,който струва таван 1800лв.и ми гори от 3,5 до 7,5лв/100.КВА Е ТАЯ ГАЗ???

Ти си лудия май.Как МЕТАН бе???Направо резил.Теб и Вектра 1.6 схте те разпори бе бретле.СПАМ,СПАМ голям.

kiko написа:

за сега и аз съм доволен вчера усетих че вече гаста ми свършва от първото зареждане равносметката е 26лв-30л.гас-280км за сега е перфектно 😊разлика м-у гас и бензин почти няма при нормално каране само градско единственото кофти е че малко ми клати оборотите и като вдигна 140км нещо гасне но мисля че е защото не ми направиха центровка маисторчето каза като мина 300-400км да отида за да направя центровка пак ще видим тогава иначе сам много приятно изненадан от "тунинга" които направих 😊

Кажи на МАЙСТОРЧЕТО да ти затвори входящия въздух от въздушния филтър и да ти изреже дупка на същото място отзад на кутията на филтъра.Не трябва да мени обороти.Това е от кофти монтаж.

LEXMAUL написа:

Мойта е обикновенна.Градско минавам 200-240км. извънградско 280-350км.Зависи от карането.Абе и газ и метан са 🤖,ама нали гледаме да можем и да ги караме... 🤖

И аз съм то4но като теб.Аз карам смесено.Тоест моето извънградско е 160-205 та е чисто градско все едно.Минавам 240-250 км,ама настъпвам яко

BOBSI написа:

Днес го пробвах на Газ как върви и резултата е 190 км 😊😊Банкя - София и ме засече един кретен и после не посмях повече да го напичам ... така, че от газ на бензин почети няма разлика... а оборотите не мърдат граммм 🤖🤖🤖

190км само? С какъв двигател си? Аз съм на 205 на равно с мадама до мен и без багаж.Много пъти съм го пробвал,защото гаджето е от Ст.Загора и от Пловдив до тях винаги засича времето.За сега най доброто е 48 минути.Ама с е 39-ката де

Mitak_o:

Цитат...

Играят малко ако от над 180 освободиш от скорост,ама съвсем леко,незабележимо.И то е щото мърлячите газаджии не са го изчислили това.

и за това има лек. мени ги при висока скорост защото налягането във кутията на въздушния филтър се покачва и влиза повече въздух сместа обеднява и т.н.т. някои майстори закривяват въздухозабора да не е челно срещу въздушната струя, има и друг начин- на изпарителя има една дупка (на тоя корпус с винта за кондензата) , там може да се слжи штуцер , на кутията на филтъра също и да се свържат с маркуче. така отпада тоя проблем

Body:

manoental написа:

аз имам един въпрос понеже виждам че темата се разраствна доста и има хора които са по наясно с нещата...моята кола си я вкараха направо със агу от италия, не съм се занимавал тук и не съм много наясно с нещата...та от два три дни имам един проблем: заредих газ и бензин на еко след което тръгнах към вкъщи и всичко си беше нормално..но после като тръгнах пак взе нещо да хълца и забелязах че светят и двете лампички- на бензина и на газта карах я малко на бензин после пак пробвах да превключи но не стана..проверих датчика на бутилката и беше паднал под нулата колкото може и си помислих че на бензиностранцията е станала някаква мизерия....както и да е карах си я 2-3 дни на бензин при което днес пак сложих газ и забелязах че отново не превключва но в бутилката си има газ....та ще бъда много благодарен ако някой би могъл да ме насочи преди да я карам на газаджия....
благодаря предварително 😊

КОМУТАТОРА братле или иначе казано ключа,ама в тия дет ние ги преавим е цялата схема,на кви обороти да превключи на газ,на каква температура...

Mitak_o: а кашлял ли си вече ?

Body:

kopchev написа:

Преди 2-3 дни говорих с един разбирач и ми обясни как да сложа обикновена газ като сам с пласмасови колектори и той ми каза, че няма никакъв проблем при условие че:
1. Най важното е да се сложи клапа на колекторите. Това става като погледнете колекторите отпред има една капачка тя се развива и се слага клапа която като създаде налягане отваря и не гермят колекторите!
2. Плочката се слага преди дебитомера (по възможност да си вземете точната плочка BOSCH).
3. Слагате клапан след дебитомера за да го пази него.
Цялата операция с монтажа на уредбата, плочката, 2-те клапи и тръбите излиза около 130лв. А Ботилката (за резервна гума) изпарителя (BRC-100Kw), ключето и газовия клапан ги взех за 120лв.
Та общо ми излиза 250лв и си нямам никакви ядове!!!
Па вие решавайте дали ви се дават 2500лв или 250лв!!!

Като я сложиш и минеш около 2000км дай мнение,че и мен това ме чака с E-39ката.

Mitak_o

...

Играят малко ако от над 180 освободиш от скорост,ама съвсем леко,незабележимо.И то е щото мърлячите газаджии не са го изчислили това.

Цитат:

и за това има лек. мени ги при висока скорост защото налягането във кутията на въздушния филтър се покачва и влиза повече въздух сместа обеднява и т.н.т. някои майстори закривяват въздухозабора да не е челно срещу въздушната струя, има и друг начин- на изпарителя има една дупка (на тоя корпус с винта за кондензата) , там може да се слжи штуцер , на кутията на филтъра също и да се свържат с маркуче. така отпада тоя проблем

ще ходя да ги притеснявам моите газаджии да ми решат проблема.Въпреки,че трябва да гледаш оборотомера внимателно та да видиш.Пук и може да е от това че ми бяха разцепили маншона от въздушния филтър та сега съм го лепил с Бишоп.Докато си намеря нов такъв.Те го бяха лепили с изолирбанд на ТЕСА.И след 3 дни си паля колат след кафето ж4ерта,топла разбира се и не държи никви обороти ни на фаз ни на бензин.Веднага диагностицирах и дигнах луд скандал на другия ден.И те -ми то това е гума тя стареее...кво да горорим.Ама иначе съм много доволен.Купих си Бишоп за 2 1.80 съм б

mitak_o написа:

а кашлял ли си вече ?

Направо хвърчи един от маркучите,дето е между двигателя и купето,извит един,ама то е ако паля на газ.САМО ТОГАВА!И аз и не паля вече.Става така защото по навик като паля на бензин не давам газ което е нормално,а като паля на газ трябва да дам,а аз не давам,колата не пали от първия път.Втория задължително гърми.Казрм само на автоматично и съм ОК.

Mitak_o: махшона е 40 и кусур лв. в ДАРУ**Body:****mitak_o написа:**

махшона е 40 и кусур лв. в ДАРУ

Май ще си карам с Бишоп-а.Е ще светна гзаджиитее за твоята идея де

mitak_o написа:

а кашлял ли си вече ?

А ти кога кашляш? Дай мнение за макс скорост разход еластичност,разлика в пари.Та да стане ясно на хората.Да се рзбие мита че който си е купил БМВ значи има пари да слага бензин дори да струва и 5лева литъра и че БМВ не понася добре газова уредба

Mitak_o:**body написа:****mitak_o написа:**

а кашлял ли си вече ?

А ти кога кашляш?

пратиха ми газ ланди от италия с ламбда контрол , тея дена ще я монтирам. ако не бачка контрола го изхвърлям

Body: Предполагам,че ще си бачка.Стига всичко да ти е наред по колата.На мен напримен ми е изолиран някакъв датчик за вредни емисии.От сервиза ми казха да не ми слагат нов около 12 лева бил,а да го изолират.Една година оттогава.

Dimitar: Алооооо 😊. То, че сме много отворени в Пловдив - така е, ама чак пък толкова. Хилядите мнения можеш да ги натрупаш и малко по-бавно и спокойно.

BOBSI:

body написа:

BOBSI написа:

ме засече един кретен и после не посмях повече :

190км само? С какъв двигател си? Аз съм на 205 на равно с мадама до мен и без багаж.

M40 316 ...

Днес на извънградско 7,2 л. газ на 100 екстра 😊😊😊😊 с климатик 🚗🚗🚗 eeee вярно, че пенсионерската де 😊😊😊

Body: Стига бе. Такъв разход на газ никога с никаква кола не съм имал. Ама климатика ме съмнява, че охлажда добре на 316. На компакта ми беше малко афиф работа

BOBSI:

body написа:

Стига бе. Такъв разход на газ никога с никаква кола не съм имал. Ама климатика ме съмнява, че охлажда добре на 316. На компакта ми беше малко афиф работа

Офф гледам, че си много разбирач сложи некой лев и да ти показвам...относно климатика не си много в час ми се струва.... то не само в това де ама карай....не ми се спори ... най малко с теб.... 😊 и това, че не си имал не значи, че не съществува....а кат те съмнява, че охлажда как мислиш седя вътре 🚗🚗🚗🚗офффф да взима някой да трие, че нема смисъл просто 🚗

Kmet: Имам 316 92г на гас За сега съм доволен градско 12 извънградско 9-10 върви нормално но малко по трудно дърпа ако е под 3000 оборота Да ама ми е изгодно 8 лв на 100 км = на 4.4 бензин

Slavi_m: Има ли значение годината на производство за това дали ще е с пластмасови колектори или не 🚗 По принцип знам, че от 320 нагоре са с пластмасови...но ме интересува дали годината оказва влияние 🚗

BMW8: Няма значение годината, всички 320 и нагоре са с пластмасови колектори, това е причината за използване на газов инжекцион при тях. 🚗

Overclock: Какво е мнението ви за BMW и газова уредба. С тези цени на бензина не се издържа, но пък да сложиш газ и след 100км да сменяваш дебитомер също не е решение. Брат ми е сменил към 10 беembeвта и ме убеждава: "BMW с газова уредба без проблеми" - такова животно нема! Каква е най-подходящата газова за BMW 520 24V?

Niky Georgiev: Преди 2 месеца събирах инфо за газови уредби. Моят анонс е за руските GIG (газов инжекцион) - работят с LPG и CNG. Цената без бутилки и монтаж беше около 1200 лв.

Ето малко линкове:

<http://www.brc.hit.bg/>

<http://lpg.search.bg/realindex.html>

<http://stargas-bg.com/>

<http://lrenzo.hit.bg/>

<http://clubs.dir.bg/postlist.php?Board=agu&page=0&view=collapsed&sb=5>



www.BMWPower-BG.net

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

