



BMW Клуб България

www.BMWPower-BG.net



Car care - tips&tricks

Fxmaker: От известно време ми се върти в главата, че може би ще е интересно да обменим опит по въпросите с подържането на вътрешния и външния вид на любимия автомобил. Предполагам че има хора, които сами се грижат (почистват, полират и т.н) за него. Та ако може да споделят какви препарати използват, на кои фирми, от къде си ги набавят и т.н. Аз лично използвам главно някои от БМВ препаратите за почистване на интериора и съм доволен доста, но ми е интересно как са и другите продукти на пазара.

July's: напоследък ме навиват за препарат за пране...
Технологията била лесна и ефективна, но още не съм го пробвал и за да не прозвучи като реклама (от няколко места вече ми споделиха, че ефекта е доста добър), чак когато го изтествам ще споделя впечатление..
п.с. става въпрос за пране на салона: мокет, таван, седалки...
с препаратата ще стане по-евтино и по-бързо отколкото на автомивка (а и ще остане от него доста 😊), но най-важното е че няма да се налага да се оставя колата за един ден или нощ на автомивка....
Иначе за полиране, съм ползвал сонакс, ефекта е много добър, но ако се спазват указанията 😊 конкретно за моя препарат, трябваше да се изкъпе със шампоан и да се търка със специална гъба... аз пропуснах някои стъпки, но въпреки това останах доволен (препоръчвам да се прави с компания и бира 😊)

Turturelo: В АвтоБилд (бг издание) имаше интересна статийка на темата, нямаше кой знае какви новости поне за мен, но иначе е любопитно как в Германия обръщат внимание на автомобилите си...
Аз ползвам предимно Sonax и TurtleWax.
TurtleWax имат една пяна като спрей с четка отгоре на флакона, зелен на цвят продават го по бензиностанциите - когато напръскате тапицерията, след малко изчакване избива пяната и тя вече е черна. След няколкократно третиране на седалки и тапицерии - стават като нови!

Momcho: Между другото и аз ползвам TurtleWax, същия зелен флакон и наистина съм доволен от ефекта. Купих си го от Метро-Русе. Може ли да ми дадете съвет каква полир-паста да ползвам за колата си - тя е с акрилна боя. Мерси 🙏

Cult Society: Аз ползвам само продукти на тази фирма - вярно е, че са по-скъпи, но качеството и ефекта са супер... 😊
Имат и шампоан за автомобили с цвят, което е супер - при по-стара боя възстановява цвета....
Червената опаковка паста - TurtleWax Rubbing Compound - е просто супер за драскотини, направо ги заличава... От зелената - която си е за пастиране - по-добър ефект не съм постигал с никой друг продукт - и се работи особено лесно с него.
Шампоана на Сонакс - прозрачния - също е много добър.....

BMW///M-ma6inata: Трябваше някой да отвори такава тема 😊 На мен това ми е хобито, занимавам се с поддръжка на автомобила. Въпреки че използвам Turtle Wax ,с ръка на сърцето мога да си призная че са боклуци :x Ползвам тази марка защото избора на такива в България е прекалено малък. И Сонакс не са перфектни но поне като си полираш колата ,ефекта не е 2 измивания като при Turtle.

Относно въпросния спрей за тапицерия на Търтъл, не е лош но има ефект при по-леко зацапани повърхности, аз използвам такъв на Shell (Без четка е) и съм много доволен. Търтъл Вакс не ме кефят понеже, повечето им препарати имат страшно малък период на действие 😊 Продукта им който най-не понасям е шампоана :x Zip Wax :x (той е вече стар и рядко се среща на пазара) НИКОГА НЕ СИ ГО КУПУВАЙТЕ 🚫🚫🚫 Ефекта след нанасянето му е все едно използваш вместо гъба шкурка P50. По добрия техен шампоан е Extreme Wax в един зелен флакон, но пак не е като този прозрачния на Sonaks.

Sonax са една много прилична марка (само дето са спонсори на Ferrari 😊) Доста съм доволен от тяхната полир-паста X-treme polish. За табло Agexons нямат равни, имам също и един техен препарат за почистване и предпазване на гуми (не гланц).

Понеже салона ни е светло бежов много често трябва да се чистят пласмасите-за тях използвам Johnson, просто нямат грешка, обаче тук ще ви кажа и една друга оферта 😊 -В магазина на ОТО топ (вносителите на Turtle Wax) в една от първите преки на Симеон, като идвате от опълченска продават някакъв български препарат за почистване на пластмаси на литър, с който се постига същият ефект като при Джонсън-а :o 😊 В момента използвам шампоан MA-FRA и съм много доволен от него. За гланц за гуми ползвам някакъв италиански препарат, купих си го от METRO, беше май нещо Star...

Като тръгвате да си купувате полирпаста, от списъка веднага зачеркнете фирмата MOTIP, веднъж тръгнах да полирам с такава, но след като я нанесох не можах да я изтъркам 😊, хубавото беше че полирахме колата на един приятел 😊

Обаче от всички полирпасти които съм имал не съм достигал такъв ефект освен с една професионална на 3M, един приятел на баща ми ми я донесе от някъде (не ми се мисли обаче каква цифра е). Откакто съм я полирал с не преди 4 месеца почти не е мръднала. Отскоро очнах работа на автомивка и сега постепенно научавам чалъмните, като насъбера овече опит ще ви кажа на какво трябва да обръщате внимание като си давате колата на автомивката, щото понякога я използват като опитна мишка :x ,пръскат с някакви гадни разтворители за да махнат мухите, после ако има останали ги отстраняват с Корисилин :x 😊😊 Следва продължение...

Иво: Да кажеш чалъмните на миенето, че мойта красавица се сдоби с лична пароструйка и сега се къпем редовно 😊 Само където не мога да разбера как след 1 час миене и търкане ми остават леки петна някъде. Може би защото я мия с веро за съдове 😊 Знам само, че не трябва да се използва гъба, защото задържа песъчинки и ако това се случи боята се преобладава. Също така из на някакъв сайт четох, че не е хубаво да се остава колата да съхне на слънце, защото отново не е добре за боята. Май и с мощната струя съм разбил предния фар, който в момента се клати и чака да бъде ремонтиран 😊 Защо направо не напишеш една статия за чалъмните в миенето и този вид поддръжка. М/у другото какви са цените на тези шампоанчета и полирпасти? 😊

BMW///M-ma6inata: Всичко е до тренировки 😊 Да ти кажа честно, не трябва да си чак толкова доволен че си се сдобил с пароструйка, защото колкото е удобно за миене, толкова е вредно за боята, с тази силна струя падат всякакви защитни слоеве на боята (било от полирпаста или самият лак), достатъчно е да имаш някакво леко олюпване на лака от камъче за да тръгне от там голямата тесла. Ако на човек му се занимава най-разумното миене на колата е с маркуч с течаша вода.

Обаче перфектен начин на миене няма и сега ще ти кажа защо:

1. Пароструйка-горе ти обясних
2. С маркуч-аз така съм свикнал да мия, но проблема е там че като тръгнеш да отстраняваш мръсотията с гъбата, дори и да си я намокрил преди това пак драскаш боята със самите пращинки които се търкат в боята
3. Безконтактно-това е доста нашумялото миене по автомивките с което първо пръскат цялата кола с някакви разтворители за да разтворят мръсотията, за да се отмие лесно с

пароструйката. Това миене е с цел да не се драска боята като се търка с гъбата. Обаче помисли какви ли не препарати има в тая смес и със сигурност не действат съвсем безобидно на боята. Избирайте 😊 Винаги трябва да си подсушаваш колата, щото някои хора си викат: "-Сега няма да я подсушавам с гюдерията, само ще замажа всичко, по добре да я оставя на слънцето да си изсъхне естествено." Да ама знаеш ли кога 😞. Тя е станала на капки вече като си отсранил шампоана и като изсъхне става на петна там където са били капките. 🚰 Но първо за да искаш добър ефект след подсушаването трябва първо гюдерията или парцала да са перфектно чисти, и не трябва да си оставил петна никъде. А тея номера с верото или праха за пране никога повече не ги прави 😠😠😠😠 Шампоана който сега използвам е МА-FRA и си го купих от Mr. Bricolage само за 3.50 а изобщо не съм очаквал такъв добър ефект. Верото е 1 лев за около 400мл. а шампоана 3.50 за 1л. помисли си струва ли си икономията? А да не ти разправам какво си причиняваш на боята 😞 По принцип иначе повечето такива шампоани и полир-пасти са до 10 лева...

Иво: Мерси за изчерпателния отговор. Определено ме напаша здраво за пароструйката, но аз гледам да го давам с по слаба струя с нея, а само на фаровете приложих по-силна и гледай каква стана. Не очаквах шампоана да е толкова малко и още утре мисля да се сдобия с такъв 😊 Аз лично не използвам гъба, а такава четка, която се закача на края на маркуч и през нея непрекъснато тече вода. Най-малкото мисля, че тя не задържа песъчинки или поне не толкова много, но кой знае пък какви лоши изненади крие 😞 Досега я оставях да съхне сама в гаража, но вече ще си я забърсвам и там. В този Mr. Bricolage продават ли хубави парцалки, които да не оставят власинки, че аз лично на такъв не съм случвал и това ме разубеждава на забърсвам много много. И след като я измия една от тъпите ми котки нахлуе в гаража и докато я хвана направи цялата кола на стъпки 😞 Ще се радвам да ми кажете някой магазин с уреди за изтезаване на гореспоменатите животни 😞

pAbLo: BMW///M-табината аз преди време миех служебната само БЕЗконтактно 🙋 Ми да ти кажа не и личеше да има проблеми с боята 🙋 е тя че още си беше нова беше но това с парцалите и гъбите не ми се нрави 😞 То и на другото миене ако попаднеш на МУНДАРИ 🚰 ще те направят все едно излизаш от оф роуд състезание така че всичко е относително 🙋 А на автомивка с ЧЕТКИ забoga братя и сестри НЕ ОТИВАЙТЕ там 🙋 Настръхвам при спомена за Шелската мивка 🙋

Иво тея КОТКИ са за трепане ейй 🙋 една нощ в подземния гараж и на сутринта гледаш как са се суркали по стъклото по капака 😞 но немога да я видя тая гад и да и покажа как обичам котки 🙋

BMW///M-табината: Аз мислех че дейтваш с гъба бе 😞 С четка се действа само зимата и то само за под калниците, ако знаеш четките как драскат боята 😞 А гюдерията е точно за това, да не оставя власинки, там продават само попитай някой от персонала. Пабло, то нали знаеш че отведнъж не става, просто при такова периодично миене боята се изтощава много 😞

Иво: Тя четката е много нежничка такава и уж е специално за тия неща. Доста съм я наблюдавал как действа и май не прави бели. Определено научих още доста неща. Ще се ходи на пазар. Извинявам се, че пускам ново мнение. Мерси за инфото 🙋🙋

Bobby: Значи, ползвал съм почти всички продукти на фирмата МА-ФРА, като съм най-доволен от шампоана, препарата за мухичките, шпрея за броните и пластмасови детайли, пастите за полирване също са добри. Единствените неща от които крайно съм разочарован е течността за

вътрешно почистване, ароматизаторите и течността за чистачките. Остава следи и трудно се премахват. Мисля че, на Сонакс същата течност е малко по-скъпа, но е перфектна.

ЗС: Малко лични tip's :

- паи хубаво е да се мие с ръкавица от овча кожа (разбира се с вълната навън 😊) - (гъба е добре но ако падне песъчинка дращи, относно четка е хубаво но обикновено са с твърд косъм който след време при употреба замъгляват гланца / безцветният лак).

- лесно се маха изсъхнала паста за пастиране около орнаментите (емблеми и.т.н.) без драскане на боята, с клечка за зъби (от дърво, а не пластмасова).

- ако боята е с безцветно лаково покритие пастира се надлъжно а не с кръгови движения както при старите без лаково покритие бои-коли по този начин по трудно се виждат леките драскотинки .

(аз използвам паста за пастиране Zymol, - но тази паста не трае дълго защото е полимер, тука са се побъркали по една компания казва се Zaino , лично не съм я пробвал и не знам как е но за нея се чуват само добри неща. (btw за кожата използвам почиствител и крем Lexol).

- пастирайте си и джантите, по този начин прахта от спирачките пада по лесно дори само от струята на водата а и също пастата предпазва да не се запича прахта за боята.

е...това е квото се сещам за сега от "домашната кухня (гараж) " лъскайте Баварците само сутрин и на сянка 😊 btw eto nqkoi links : www.mequiars.com и www.griotsgarage.com

///MPowered: от зелената паста и аз съм доволен - въпреки че има какво още да се желае ... но от течните пасти на TurtleWax хич не съм доволен

Иво: Напазарувах си шампоан Mafra за 3.90 обаче... Още не съм го тествал, защото вали 😊

Купих си и няква гюдерийка, която май е за миене на съдове ама ще видим 😊 А ръкавица от овча кожа къде да си намеря??? А и как се дозира Мафрата? Кажете някоя друга тънкоост, че нямам търпение да пробвам 😊 С какъв препарат да измия малко зелена боя от бронята, че закачих една ограда като маневрирах из Борисовата Градина 😊

BMW///M-mabinata: Гледай сега, при МА-ФРА шампоана до 4 капачки не прави никаква пяна но от 5-6 нагоре е идеално, аз обаче слагам 10 😊 Обичам като я сапунисам да не и виждам цвета от пяна 😊😊

П.С.Иво, шампоана е зелен и мирише на ябълка нали 😊😊

П.П.С. Не ги слушайте тея по шампоаните дето пишат че 2-3 капачки шампоан са достатъчни за 10 литра вода :x 😊-рекламен трик 😊

Иво: Кой ще ми препоръча боя за пластмасите отвънка и някакъв пластификатор? 😊 Харесох си някаква черна SONAX, но не знам дали е добре, а такива пластификатори в Mr. Bricolage не видях, а и не разбирам 😊 И след това трябва ли да изшуркам старата боя или може направо отгоре 😊 Мерси 😊

BMW///M-mabinata: Боя ли те интересува или препарат за възвръщане на цвета на броните?

Иво: Еми не знам точно и аз какво ми трябва май, но понеже са издрани леко тук там и не се чисти с нищо искам да ги изпръскам целите с нещо и задните и предните пласматерии. Какво ще ме посъветваш? М/у другото исках да питам КИТ може ли да се нанася на пластмаса??? Понеже престилката отзад е малко очукана ниско долу и се забелязват вдлъбнитини, които не изглеждат много приятно с какво мога да ги заравня и после да пръскам или боядисвам. Много съм бос на тая тема 😊

BMW///M-мабината: За китовете и боядисването не мога да ти кажа, не разбирам, питай bawareca. Ако имаш леко издрани брони, добре можеш да закриеш драскотините като първо изшкуркаш издраното със шкурка (P30 е добре) и после запълваш издраното с маслен пастел 🙄 (какъвто ти е цвета на бронята). А пък ако искаш да си освежиш цвета на броните има много такива препарати - аз имам Black Chrome на Turtle Wax но не съм доволен от него защото не хваща добре на гладки брони каквито са на E34 и стават петна, обаче при по грапави е невероятно сполучлив 🙄 Има и друг вариант за опресняване на цвета им - със силикон за табло-ефекта е много добър но трае прекалено кратко, няма и едно измиване. Ако мога да съм полезен с още нещо - питай 🙄

Иво: Да 😊 Откъде да си намеря ръкавица от овча кожа 😊

BMW///M-мабината: Не знам, той ЗС в Щатите си е намерил ма не мога да ти кажа дали се продават в България 🙄

ЗС:

Иво написа:

Да 😊 Откъде да си намеря ръкавица от овча кожа 😊

Иво, Нямам напредстава от къде може да си намериш в БГ ръкавица (11г. не съм бил там) но ми е малко чудно как може да ги няма и да не са толкова разпространени като се има в предвид че не е толкова трудно нещо да се произведе и направи. Това ме довежда до мисълта че някои от вас dudes може да отвори малък бизнес там в БГи то около Гьоргьовден, т.е. например като я гледам на размер тази ръкавица изглежда че от една овца ще излезнат сигурно около 20 бр. та и повече ръкавици ... (слагат се по 10\$ броиката и т.н. \$\$\$\$\$\$\$\$ 😊). Anyway като си дойда ще ви взема за там, м/ду другото ей сега щракнах една снимка (малко е тъмна щото е в гаража и забравих да щракна лампата 🙄), та да видите какво представлява и ако не може там да се намери то можете да се опитате да си я направите сами 🙄.

ПС: btw ето един линк до ръкавиците от Гриотс гаража:

<http://www.griotsgarage.com/catalog.jsp?SKU=10222>



www.BMWPowder-BG.net

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

