



## E21-цата-неразрушима въобще...

**Ати:** Днес за сетен път се убедих, че "слизането" от най-фенския автомобил E30, към E21 не е бил напразен.

Освен неповторимата му форма, излъчваща агресия в чистия ѝ вид, която отчасти се е запазила и в E30, тази кола ме очарова с невероятното си поведение на пътя, "бавно" развиващия се шестак и неповторимото чувство, да седиш в автомобил, измислен през 70-те, произведен малко по-късно, който по нищо не отстъпва на новите автомобили, че дори е по-напред от доста от тях.

Но темата на днешния ми пост е със съвсем друга насоченост, която ще е интересна само за хора, обичащи да се завират под автомобилите си.

Повод за това беше E21-цата на Неопринт, която днес трябваше да я разкостим, за да вземем частите ѝ (за да може той да си дозглоби предишното E21). Колата беше 318и, което в случая не е от голямо значение (като изключим, че черупковите лагери на вала изглеждаха като нови след 200000 км, но както и да е) а по-важното е, че беше занемарена и не карана повече от една година, а кога за последен път е виждала поддръжка като хората е твърде екзистенциален въпрос, във всеки случай е било доста отдавна.

НО

Тази кола я разглобихме, като НИТО ЕДНО от заводските болчета не се наложи да разпробием, счупим или третираме по някакъв начин - ВСИЧКО СЕ ОТВИ<ВСЕ ЕДНО Е ЗАВИТО ОНЯ ДЕН 🚫

Да не говорим как цялата кола е сглобена на модули и можеш да си ги махаш, както си искаш - всичко наведнъж, това което ти трябва, това което ти пречи итн, което не се среща у новите коли.

Все още не сме стигнали до най-интересното, което ако не ми повярвате няма да ви се сърдя, защото аз лично отказах да повярвам, дори след като го видях - С ПЪЛНА СИЛА ЗАПОЧНАХМЕ ДА РЪГАМЕ ОТВЕРКИ ПО ПОКРИВА, КАЛНИЦИТЕ И ПРАГОВЕТЕ.

Да, душманско беше, но Бавареца и Неопринт не се сдържаха преди да дадат купето на циганите за скраб да изпробват здравината на това 21 ГДИШНО КУПЕ.

Не само, че тази кола все още е тук (да сте виждали Субару на 21 години примерно??), но удряйки с невероятен замах отверките не можах да направят НИЩО на купето. Дори боята на доста от опитните места остана непокътната. БОЯТА. Не каросерията, а боята.

Тук не говорим за някакъв подържан или гаражен автомобил (иначе нямаше да го одерем така), тук говорим за кола, седяла под дъжда на улицата.

След всичките тези качества, която колата показва като динамични характеристики, да се окаже и толкова издръжлива дори аз като непоправим поклонник на марката не очаквах.

Тези изруди, конструирали тази кола са мислели само за себе си, сътворили са един автомобил, който ако нормалните коли издържат около 80 процента на експлоатация, реномираните марки 100, то този изродски автомобил поне 120.

Както каза Неопринт, хората са се презапасявали - ако е било необходимо 8 единици здравина - те са слагали 10.

Колата изяде много бой, включително с чук, като я би един циганин по други причини, но ефекта след 4 силни цигански замаха бяха като да се спреш с нова кола с 3 км/ч в саксия.

Още преди, тези 2X серии ме впечатляваха с невероятния си за тогавашното време

дизайн и технически характеристики,но днес тази кола остави в моите представи  
АБСОЛЮТНО ВСИЧКИ НОВИ КОЛИ ДАЛЕЧ ЗАД СЕБЕ СИ 🗣️

Мислех,че преди това разбирам Роската,но сега виждам,че аз съм усвоил една малко част от това,което той с много подробни и дълги постинги се е опитвал да ни каже.Сега разбирам неговата невероятна любов към тези серии,защото тя не е само детски сън,ами здрава реалност.

И чак сега разбирам,че колкото и да се испише по тази тема,ако човек не го усети и не го види,няма как да разбере.

---

---

**NeoPrint:** Само искам да споделя ,че колата я бракувах в КАТ с обяснението,че е корозирала 🤔 Много мисъл е вложена в тези коли - РЕСПЕКТ!

---

---

**!!Asen\_X:** Първото БМВ на което се качих .....E21. Това е колата, която ме запали по марката. Кола на 20-тина години. Изтрелва се като с прашка на старт, набира като диво прасе на баир, излъчва агресия и своя невероятна индивидуалност. Издържа на лунните улици в България. Дори на толкова години все още респектира по улиците другите участници в движението - или по-скоро тези, които са се сблъскали с този автомобил и преди. Невероятен звяр. Акулата.... намръщен "поглед" сякаш ей сега ще захапне асфалта... Кола подложена на какви ли не зверски експлоатаций.... мисля че E21 ще остане една от легендите на марката БМВ. С най-голямо удоволствие бих се сдобил с един екземпляр.

---

---



[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

