

Преди 16 години Макс Райсбек преконструира в своя гараж своето E30 323 и създава един съвсем нов клас автомобили - touring



В семейството на Райсбек се очаквало ново попълнение и пред него неочаквано възниква проблем - четири човека, повече багаж, малко дете, по-голямо удобство и т.н. БМВ-то което притежавал не било достатъчно за тази задача. Но, човека който бил върл фен на БМВ, а на всичкото отгоре работел в отдела на фирмата за прототипи, знаел, че до момента БМВ нямат такъв универсален автомобил от такъв клас. И у него се зародила идеята да си я направи сам. Купил едно E30 с неголеми повреди по задната част и го вкарал в гаража.



Кракка по крачка Райсбек превръщал своя седан в универсален автомобил според

неговите виждания. След дълга и изморителна работа която му отнела 500 часа автомобила бил готов за път.

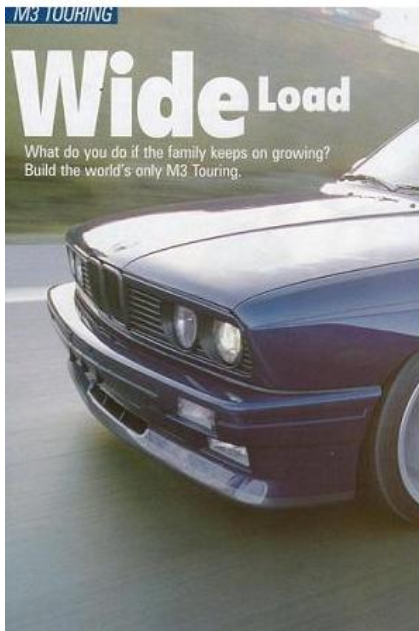
Но, преди да потегли решил да покаже колата на своя шеф. Той пък от своя страна толкова харесал колата, че назначил Райсбек за отговорник по новия проект. Райсбек показал проекта и на шефа на борда на директорите на БМВ Еберхарт фон Кюнхайм. Босът приел абсолютно спонтанно и вярно решение. "Точно такъв автомобил трябва да прави БМВ"



И действително - прототипа на Райсбек бил толкова сполучлив, че серийния модел се различавал съвсем малко от него. Немското списание Ауто Билд ликува: Ражда се едно различно поколение БМВ.

Разработката на Райсбек поставя началото на ново поколение автомобили. Комбито не се използва вече само за домашни нужди. То съчетава в себе си едновременно превоз на товар, комфорт, бързина, надеждност и стабилност на пътя.

Самия Райсбек едва ли е осъзнавал, че е създал автомобил за хора с особен стил на живот.



От: Rado_rf



www.BMWPowеr-BG.net

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

