



# BMW Клуб България

[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)



## Често срещани проблеми при E36

**Engi:** иска ми се да направим една хубава тема, защото постоянно в този форум се задават едни и същи въпроси през някой друг месец. така че нека се опитаме да нахвърляме, макар и най-общо казано, нещата, които всеки трябва да знае за своето E36. Сега ще разпиша няколко неща, които ми хрумват, и ще помоля компетентията да ми помогне да допълним темата. от сега казвам, че всякакъв офтопик ще бъде трит без обяснения, защото наистина ми се иска това да стане една полезна тема. Така... да видим от къде да започнем. ще нахвърлям нещата разбъркано, защото така ми хрумват пък след време, като се понасаберат, може и да ги подредим на ново. започвам с няколко общи приказки, които ВСЕКИ, който кара автомобил трябва да знае. (знам, че че това, което ще напиша е пределно ясно на доста хора тук, но постоянно ми се задават въпроси от подобно естество, така че ще го драсна с няколко думи): качвате се сутрин в колата си и я палите. има различни теории за това дали трябва да се изчака да поработи, за да качи масло или може веднага да се тръгне. аз мисля, че е добре да поработи 30 секундни и след това може да се подкара, но много внимателно и не над 2500 оборота ( максимум 3000 ). Така трябва да се кара ПОНЕ 10 минути след като е запалена. Сравнително меродавен е датчика за температурата на водата. Чувал съм теории, че след като стрелката достигне средата, вече може да си ръчкаш спокойно. аз не съм много съгласен с това. по това, което знам от alx, маслото загрява по-бавно от колкото водата. то ще достигне добра работна температура още няколко минути след това. казано с няколко думи: не натоварвайте студения двигател, защото рискувате да надерете стружки от къде ли не и ускорявате износването му с години. аналогично е и когато го гасите. ако преди това сте го натоварили сериозно и го изгасите, той няма как да охлади изгасен. това, че стрелката на температурата ви показва на средата не трябва да ви успокоява, защото тя мери температурата на водата. правилния начин на действие в случая е да оставите колата да поработи на място няколко минути след сериозни натоварвания. по този начин водата ще се превърти и ще охлади реално двигателя. До тук с общите приказки. сега да си кажем няколко по-конкретни проблема специално при E36.

**Хидравличната рейка** - много често срещан проблем при E36. от къде тръгва всичко? всички трябва да знаете, че НЕ ТРЯБВА да навивате волана до край и да го задържате там. дори и на обратен завой, винаги го отпуснете 5см. в обратната посока. в момента, в който той опре в края, моментално се усеща как оборотите падат сас 100тина на долу. точно това е показателя от претоварването. не го задържайте, просто го отпуснете лекичко и те се нормализират. от там идват повечето проблеми с рейката, защото се вдига прекомерно налягане и особено ако решиш да рисуваш по асфалта, с навит до край волан и високи обороти на двигателя, със сигурност си я издухал. ако приемам, че така или иначе това вече се е случило. ще я познаеш по това, че почва да тече масло, да свири на моменти, при определени натоварвания волана на моменти втвърдява и т.н.т. Правилната стратегия, според мен, е хидравлична рейка втора ръка. Има и късметлии, които са успяли да издухат само семерингите на рейката, но те са малко. в повечето случай направо се получава пробив в блока ѝ и тогава единствения начин е замяната. за тези, които не знаят, рейката от E34 също става на E36, но трябва да се смени заедно със стойката от E34, защото иначе няма да може да бъде пригодена. ( не знам колко е вярно, но съм чувал, че рейките на E34 са доста по-надежни). горе долу това ми хрумва сега за рейката...

**водачите на ел. стъклата** - друг често срещан проблем при E36. за него няма да пиша, защото има сериозна тема по въпроса и само ще оставя линк към нея:  
<http://bmwpowerbg.net/forums/viewtopic.php?t=5733>

**филтъра на климатика** - това е важно за всяка кола, не само за Е36, но обръщам внимание на всички ви, че е добре да го сменяте ПОНЕ два пъти годишно ( а ако не ви затруднява финансово и всеки сезон) защото той се зацапва доста бързо и може да доведе до по-

сериозни проблеми. ако не го сменяте редовно и си ползвате парното със запушен филтър има голяма опасност да ви изгори резистора за степените. за него ще напиша малко по надолу. така... филтъра се намира зад централната конзола ( малко под и зад радиото ) и мога да каже, че се сменя много неприятно. може да се пробвате и сами, но поне веднъж трябва някой да ви покаже как точно става, защото е на толкова скъпано място, че ако почнете сами да разглобявате, може даже да си помислите, че нямата филтър принципно цената му варира около 20-30лв., правоъгълен е, но след като се сложи се пречупва и добива леко трапецовидна форма.

**резистора за степените на парното** - много просто ще познаете, че ви е изгорял: парното почва да духа само на четвърта степен, а на останалите 3 въобще не работи. получава се най-вече от нередовната смяна на филтъра на парното. смяната му не е сложна, цената му е около 80-100лв. ( не съм сигурен колко е точно ), но все пак на кой му е притрябвала една такава ненужна инвестиция, при положение, че може просто редовно да си сменяте филтъра.

**накладките на ръчната спирачка** - да, колкото и очудващо да ви звучи, Е36 си има отделни накладки за ръчната спирачка. намират се в задните дискове и често тракат. звукът е много характерен: като почукване на ламарина при влизане в дупки, но е малко по-глухо. в смисъл, не се чува звън, а само съвсем леко почуква. принципно не са скъпи, мисля че са по около 15лв. бройката ( отново не съм сигурен за цената), но може и сами да ги натегнете. като извадите кожуха на ръчната спирачка от долу има две жила с гайки на края. едното отива към задно дясно колело, а другото към задно ляво. от там като натегнете гайките има шанс тракането да престане. в противен случай се натягат през някоя дупка от развит болт на задната гума.

**прахозащитниците на дисковете** - често се случва те да се скъсат и да почнат да опират на моменти в дисковете. този проблем наистина се разпознава лесно. чисто ламаринен звънлив звук при движение по павета и дупки. те подлежат на заваряване, а цената им нови е около 30лв на бройка. няма да пиша отново за ангренажните ремъци, вериги и повдигачи, защото за тези неща наистина има МНОГО изписано по форума. искам да ви обърна внимание, че е добре често да проверявате семерингите по скоростната кутия и диференциала. забелязам съм, че това също е от язвителните места на Е36. смяната им не е скъпа, но ако ги оставите да текат дълго време, могат да ви пречинят доста по-сериозни щети. засега спирам, защото си изписах ръцете, но като ми остане време пак ще продължа. пак апелирам към колегите да бутнат по едно рамо

---

**Cobra:** Евалата бате! Друг често срещан проблем е: Вибриране на волана при завой с висока скорост Проблем изглеждащ доста странно при постоянен завой(на магистрала примерно волана тресе и колата губи стабилност)!Отговора е шарнир!Често се разбиват по нашите пътища,пък и където и да ги купиш от опит казвам че не струват,явно просто не са надеждни!Особено при по-големички джанти(16",17") ефекта е по-бързо износване и по чувствително трептене като заминат! После пак от мен!

---

**Pin2:** Смятам, че тампоните също са голям проблем. Става дума за често износване. Обръщам внимание за хора живеещи в София. В Пловдив например, дупки почти няма Това е нещо което често трябва да се подменя.

---

**Quixzole:** Колата ми започна да прекъсва и да гасне....един месец неупях да рабера от къде е проблема...смених бензинов филтър, смених свещи, носих да ми чистят моторчето за празния ход с ултразвук и пак нищо.....гасне, пуши, прекъсва....се едно москвич карах Накрая отидох на компютърна диагностика и се оказа че ми се извадило релето за подгръването на ламбда сондата....само го щракнахме и всичко се оправи.....Та идеята ми е ако имате някви такива симптоми първо проверявайте по електрониката, че нали колите са ни с windows

---

**Tozy:** Здравейте, реших и аз да се включа. Наистина е много важно да има такава тема и тези неща да се знаят. Ако бях прегледал форума по обстойно или имаше тема като тази, щях да си спестя доста главоболия и пари. - Стрелката на водата ви минава средата. Веднага в сервиса за да откриеш проблема. Охладителна система на BMW е доста претенциозна (както повечето неща в нея - може би за това си ги обичаме). Ако не е както трябва, може да ти донесе сумати проблеми. От термостат, водна помпа, радиатор - до гарнитура и глава.

---

**Wizzow:** Искам само да вметна нещо, което е доста важно и доскоро и аз не знаех, а то го пишело черно на бяло в инструкциите на Баварците. Значи казано е, че двигателя не се пдгрыва с работа на празен ход, а със запалването се покачват оборотите малко над тия на празен ход да се качи масло навсякъде, и след това възможно най-бързо се потегля, като згряването става на скорост и оборотите не се покачват над 2500 докато стрелакта не премине синия сектор. Също е хубаво ако сте карали градско сравнително дълго време на ниски обороти да се покачат оборотите след това над 3000 за да се изчисти двигателя от сажди. Тои и без това не обича да работи много под тия обороти Уточнявам че става въпрос за бензинови двигатели за Е36.

---



**[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)**

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

