



# BMW Клуб България

[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)



## Е36 електрическа перка и датчик

**Ludiagsm:** малко снимки





**Dimitar:** Аз само да питам - ако си има вече ел. перка (тая на климатика), какво става ако се махне нацяло виското с неговата и остане само тая на климатика. Разбира се, като се направи с подходящия датчик да се пуска. От каква температура примерно трябва да и почва 1-ва степен и от каква 2-ра. И дали ще и стигне дебата за да охлажда, както трябва. Сега, доколкото знам тя има датчик за температурата, който я пуска, както и някакъв за налягането на водата (за последния май несъм много сигурен). ПП. Много нов тоя радиатор бе 😊.

---

**Ludiagsm:** махни виското и рискувай 😊 като дебнеш стрелката внимателно ако тръгне да загрява след средата трябва да покараб на 4-та пета с около 3000 оборота докато охлади!

---

**Krika:** Тва с перката за климата хитровато ма дали ще и стигне верно дебата и на ква темп. се пуца? То може да се направи тест с пуснат климатик без виско ма аз имам алергия от прегряване и мъ е страффф някой друг по-храбър тря се жертва за науката(ударението се пода на "а") 😊

---

**Alexi:** тя перка тръгва само с климатика обаче .. трябва да се направи нещо допълнително да се пуска .. аз съм се сещал за този вариант но не ми се занимаваше докато не прочетох че махането на перката с виското дава около 5 коня 😊

---

## BAYRON:

### **ludiagsm** написа:

махни виското и рискувай 😊 като дебнеш стрелката внимателно ако тръгне да загрява след средата трябва да покараб на 4-та пета с около 3000 оборота докато охлади

Когато загрее колата веднага се пуска парното то отнема от температурата на двигателя.

---

**Morales:** продават се пластмасови траби с месингови втулки за датчика за темп стружат 10 лева. Има ги в магазина за тунинг на сточна гара

---

## Кай:

### **Alexi** написа:

тя перка тръгва само с климатика обаче .. трябва да се направи нещо допълнително да се пуска .. аз съм се сещал за този вариант но не ми се занимаваше докато не прочетох че махането на перката с виското дава около 5 коня 😊

Електрическият вентилатор си се пуска с датчика на температурата и при изключен климатик 🙄

---

## Joreto:

### **Цитат:**

Аз само да питам - ако си има вече ел. перка (тая на климатика), какво става ако се махне нацяло виското с неговата и остане само тая на климатика. Разбира се, като се направи с подходящия датчик да се пуска..

аз така си охлаждах (с перката на климата) МБ-то като ми се прецака перката на двигателя.

---

**Krika:** То ся като се замисля няаам грам виско перката се движи на някви минимални обороти а колата не заграва дари и зверските задръствания.кау не знаех че ел.перката на климата върти без клима 😊 Не вярвам да върши цялата работа щот нямаше да има файда от виското 🤔 И на колко гр. се пуска 🤔

---

**KAMIKADZE:** Добре де както и преди питах - дайте пример кой датчик да сложа на моя радиатор че сеа карам с постоянно включена перка 🤔

---

**Dimitar:** Еми и аз искам пример - ама няма. Разправят ми как да си я охлаждам като загрее 😊. Щото при мен е още по-лесно даже - вадя този датчик, който е в момента и слагам другия. Този дето е в момента ако не се лъжа я пуска май на 110 градуса, ама това е щото я има тази на виското. Въпроса е - ако я няма нея.

---

**Ludiagsm:**

**KAMIKADZE написа:**

Добре де както и преди питах - дайте пример кой датчик да сложа на моя радиатор че сеа карам с постоянно включена перка 🤔

луд аз съм сложил най-обикновен то и Илиян е със същия, на 92 затваря веригата от там релето сработва то си затваря контактите и перката започва да охлажда като температурата на водата стане 88 градуса датчика си отваря контактите изключва релето от там и перката тва е цялата история

**Dimitar написа:**

Еми и аз искам пример - ама няма. Разправят ми как да си я охлаждам като загрее 😊. Щото при мен е още по-лесно даже - вадя този датчик, който е в момента и слагам другия. Този дето е в момента ако не се лъжа я пуска май на 110 градуса, ама това е щото я има тази на виското. Въпроса е - ако я няма нея.

зимно време аз си махам виското, сега заради турбото слагам перка

---

**DA WOLF:** аз карам със същия сетъп... зимата изобщо не се включва, само веднъж когато оставих колата на място за ПОЛОВИН час за да вида работи ли се включи, въртя 20 сек. и се изключи и изгасих и тва беше - оттогава не съм я чувал да включва....

---



[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

