



# BMW Клуб България

[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)



## Гуми за мокро ...

---

**Turturelo:** Времето се разваля, есен е, вали ... Вчера връщайки се от София, понеже не спря да вали и на отиване и на връщане, докато карах си мислех, да пусна една тема - гуми за мокро. Та сега като стоя и слушам дъжда навън се присетих...

Дайте да обсъдим тази тема, кой какви впечатления има от гумите си и поведението им на мокър път, аквапланинг и т.н.

пс. Наближава зима - ще има същата тема и за зимните 😊, но по-нататък!

Мойте впечатления са от Michelin Energy XT2 отлично поведение на мокро и много добро поведение при аквапланинг, зимните ми гуми са Vredestein SnowTrac2 на мокро също са добри и отлични при аквапланинг. На другата ми кола, която получих обута от предния собственик с Lassa Impetus 2, задоволително клонящо към добро поведение на мокро и доста слаби при аквапланинг, отзад съм с Varum Bravura и макар да са 205/50 са отвратителни на сухо/мокро/аквапланинг! Не си купувайте такива гуми ако ви е мил живота и носите леко спортна душица! Колата ми е с предно, но мога да събера очите на доста притежатели на гwd автомобили без да докосвам ръчната/крачната спирачка... 😊

---

**Любо Меров:** днес най-после направих пълна проба на моите Dunlop Sport SP9000 аквапланинг 6, екстремно спиране 6, екстремно за завиване 5 при мен при тръгване на мокро всички гуми имат двойки... 😊

---

**Jailo:** и предишната си кола и сега BMW-то го карам с Малоя. Много съм доволен. Били произведени в заводите на Vredestein. Миналата зима ми беше първа с кола със задно предаване и много се бях гипсирал, но с зимните Малоя и естествено с по-внимателно каране - никакви проблеми. За да бъде честен и лятото изкарах с тях, мислех да ги сменя с летни, но само с мислене НЕ СТАВА - трябва и пари! Но общо взето излязоха хубави гуми

---

**Ludiagsm:** с нетърпение чакам гдната зима да си тествам пера 😊) имам и много яки зимни гуми Gislavet 195 65 15 тази година бте им е трета бях ги взел нови и досега съм много доволен, ама на сухо и леко топло да кажем 15 градуса са ужас толкова са меки 4е едва се завива . Предполагам 4е нарочно са ги направили такива 4е там ония скандинавци имат ебаси зимите 😊 сигурно до -20 е нормално 😊

---

**Quixzole:** Аз също си купих Малоя летни, много съм доволен, особено добро впечатление ми направиха при аквапланинг.....колата е много стабилна.....в топло и сухо време при екстремно каране имат малко забележки но е поносимо.....абе препоръчвам ви ги, а и цената им не е много висока спрямо другите - 125 лв 1 бр.

---

**Fast-and-Furious:** Зимните ми гуми са BF Goodrich и досега с по-добри зимни гуми не съм карал, държат се супер на сняг и на мокро и дори успявам да тръгна без да превъртя гуми на сняг 😊 Летните са ми Vredshstein и бяха много добри, но само 2 сезона на 3-тия вече почти за нищо не стват 😊

---

**Смок:** Я, радвам се да го чуя.

Купих колата с втори комплект гуми, зимни, BF Goodrich, но до сега не съм ги карал на сняг.

Ще ги видя тази зима, надявам се да си прав 😊 Иначе, ето топ-гумите според немското ADAC:

Летни 195/65-R15  
Fulda Carat Attiro  
Uniroyal Rallye 540  
Vredestein Sportrac 2  
Dunlop SP Sport 01  
Pirelli P 7

Зимни 195/65 R15  
Michelin Alpin  
Goodyear Ultra Grip 6  
Continental W.Cont. TS 790  
Dunlop SP W.sport M3

Интересното е, че една и съща марка и модел могат да се представят добре при едни размери гуми и съвсем посредствено при други. Всички резултати на:  
<http://www.adac.de/Tests/Reifentests/default.asp?id=1378&location=2%5FTests>

---

**Virus:** Аз съм с Michelin Pilot Exalto и съм изключително доволен от поведението на мокро... то мисля шарката говори сама за себе си -  
[http://www.michelin.co.uk/uk/auto/auto\\_produit\\_pilot\\_exalto.jsp?search=true&print=1](http://www.michelin.co.uk/uk/auto/auto_produit_pilot_exalto.jsp?search=true&print=1)

---

**Aix:** аз със риск да ме сметнат за про3 ще обобща следното за гумите и всеки да си прави изводите (мразя да робувам на фирми - затова) 😊  
Максимално сцепление = минимална шарка = максимална контактна повърхност. най-добре race slicks (без никакъв грайфер). ама само за сухо. малко да е мокро и ще се кръстиш непрекъснато - сцеплението при мокро е 0. също така трябва и да са добре затоплени- иначе същата работа- пак ниаа сцепление- но абсолютната манящина изисква абсолютни жертви 😊  
За надъхано лятно каране са най-подходящи гуми със V-образна шарка- те най-добре евакуират водата под гумата и имат най-висок дебит..щото знаете че като е мокро шарките служат да изпомпват водата и като количеството постъпваща вода (зависеща от дълбочина и твоята скорост) стане по-голямо от дебита на гумите - стаа аквапланинг 😊  
За зима са най-добре гуми със нормален (нагърчен грайфер). ако имаш пари може да си вземеш и гуми със 2 пласта- много мека гъбчеста гума със много добро сцепление които обаче бързо се износват.. и след това си е нормална гума но със намалени показатели за лед и сняг...  
Та не гледайте толкова марката (въпреки че сигурно има хора които се кълнат във определени гуми)- гледайте шарката... тя е определяща + "treadwear factor" което е колко е мека (демек има добро сцепление една гума). колкото по-нисък този фактор- толкова по-мека и добро сцепление има гумата, но по-бързо се износва. една типична зимна гума има treadwear фактор от 120 до 180. една "вечна" гума която ще ти изкара 50,000км. но има лошо сцепление защото е много твърда има фактор от 300-350. има гуми по 500... всичките "energy efficient" гуми които ти подобряват разхода на гориво са под всякаква критика относно сцепление. Та така с гумите...

---

## July's:

### Смок написа:

Uniroyal Rallye 540

Интересното е, че една и съща марка и модел могат да се представят добре при едни размери гуми и съвсем посредствено при други.

я моите предните гуми 😊 а на задните шарката много мяза на показаната от Мегов... 😊

Иначе да не забравяме глобализацията, и факта че често различните размери се правят в различни заводи. Та за размер 155/70R13 😊😊 цитирания модел на унироял се държи доволно добре.... е само при по-рязък завой кето че ли 'прескачат' малко, ама за това голямо влияние оказват и други фактори 😊

---

## Смок:

### aiX написа:

...та не гледайте толкова марката (въпреки че сигурно има хора които се кълнат във определени гуми)- гледайте шарката... тя е определяща + "treadwear factor" което е колко е мека (демек има добро сцепление една гума). колкото по-нисък този фактор-толкова по-мека и добро сцепление има гумата, но по-бързо се износва. една типична зимна гума има treadwear фактор от 120 до 180. една "вечна" гума която ще ти изкара 50,000км. но има лошо сцепление защото е много твърда има фактор от 300-350. има гуми по 500... всичките "energy efficient" гуми които ти подобряват разхода на гориво са под всякаква критика относно сцепление.

та така с гумите...

За съжаление, явно не е толкова просто. На линка, който дадох по-горе (<http://www.adac.de/Tests/Reifentests/default.asp?id=1378&location=2%5FTests>) има доста подробни тестове на гуми. В критериите са включени не само поведение на сухо (в завой и смяна на лентата), мокро (спиране, аквапланинг - надлъжен и напречен, хендлинг и странична стабилност), но още и комфорт, шум, съпротивление на търкаляне и износоустойчивост.

Като се разгледа таблиците се вижда, че изобщо не е задължително добрите гуми да са нетрайни и обратното, както няма голяма връзка с комфорта и шума и съпротивлението. Таблицата за 195/65 R15:

[http://www.adac.de/Tests/Reifentests/Sommerreifen/195\\_65\\_15\\_V\\_3\\_2003/tabelle.asp](http://www.adac.de/Tests/Reifentests/Sommerreifen/195_65_15_V_3_2003/tabelle.asp)

Оценките са от 1 (отлично) до 5 (слабо)

Графите са за:

ADAC Empfehlung (Оценка на АДАЦ)

Preis EUR

Trocken (Сухо)

Nase (Мокро)

Komfort

Aussengeräusch (Шум)

Rollwiderstand (Съпротивление на търкаляне)

Verschleiss (Износване)

Някои от категориите имат подкатегории, които се виждат, като се кликне на съответната гума.

---

**Aix:** Съгласен, ама ако изпадна в такива детайли като си избирам гуми никога няма да си купя нови 😊, затова подхождам опростено- същия ми е и подхода към маслото на двигателя... всяка по-смислена марка със верния вискозитет е подходяща- до толкова до колкото го сменяш редовно и ако пише че иска синтетично- сипваш му синтетично. хм.. то ако пише че може и минерално аз пак им сипвам синтетично ама това е друга тема 😊. Аз вярно че си имам житейски проблеми, но избора на масло и гуми не ща да е един от тях 😊

---

## PARADOX\_sf:

### aiX написа:

аз със риск да ме сметнат за проЗ ще обобща следното за гумите и всеки да си прави

изводите (мразя да робувам на фирми - затова) 😊

максимално сцепление = минимална шарка = максимална контактна повърхност. най-добре race slicks (без никакъв грайфер). ама само за сухо. малко да е мокро и ще се кръстиш непрекъснато - сцеплението при мокро е 0. също така трябва и да са добре затоплени- иначе същата работа- пак ниаа сцепление- но абсолютната манящина изисква абсолютни жертви 😊

за надъхано лятно каране са най-подходящи гуми със V-образна шарка- те най-добре евакуират водата под гумата и имат най-висок дебит..щото знаете че като е мокро шарките служат да изпомпват водата и като количеството постъпваща вода (зависеща от дълбочина и твоята скорост) стане по-голямо от дебита на гумите - стаа аквапланинг 😊

за зима са най-добре гуми със нормален (нагърчен грайфер). ако имаш пари може да си вземеш и гуми със 2 пласта- много мека гъбчеста гума със много добро сцепление които обаче бързо се износват.. и след това си е нормална гума но със намалени показатели за лед и сняг...

та не гледайте толкова марката (въпреки че сигурно има хора които се кълнат във определени гуми)- гледайте шарката... тя е определяща + "treadwear factor" което е колко е мека (демек има добро сцепление една гума). колкото по-нисък този фактор-толкова по-мека и добро сцепление има гумата, но по-бързо се износва. една типична зимна гума има treadwear фактор от 120 до 180. една "вечна" гума която ще ти изкара 50,000км. но има лошо сцепление защото е много твърда има фактор от 300-350. има гуми по 500... всичките "energy efficient" гуми които ти подобряват разхода на гориво са под всякаква критика относно сцепление.

та така с гумите...

М да... Карал съм кола 180 коня с гуми тип Енергия... Тва не се държи на пътя. Сънувах след това една вечер как катастрофирам с въпросната кола поради лошото сцепление. Ужас.

---

**Naskoksan:** На оние дзвер съм му сложил Тоуо 205/55/16 шарката е почти същата като на дънлопа дето Мегоф го е показал сериозна гума с 170-180 на проливен дъжд по магистралата се държи доста добре в града също я бива на няколко пъти сериозно се опитвам да я извадя от пътя обаче все не успявам, а и цената е много добра 250лв. на гума, вече 5000 км. съм минал не е мръднала а вчера говорих с един пичага с една Е34 каза че е минал към 50 000 с въпросната гума и имаше доста животец в нея!!! добре е!

---

**Turturelo:** [http://www.vredestein.com/file\\_banden/tyre\\_test\\_reprint.pdf](http://www.vredestein.com/file_banden/tyre_test_reprint.pdf)

Това е от страницата на Vredestein, сравнителен тест, където познайте кой печели ... гаранция е малко пристрастно, но все пак е информация ..

---



[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

