



BMW Клуб България

www.BMWPower-BG.net



История и технически характеристики на E34

Vasilen: Една ясна оптична както и техническа стъпка в развитието на БМВ прави модела E34. От Февруари 1988 година стартират моделите с шестцилиндрови мотори 520i (129 кс), 525i (170 кс), 530i (188 кс) и 535i (211кс), дизела 524 тд (115 кс) ги следва един месец по-късно. Септември същата година идва М5 модификацията със своите 315 кс на пазара. Април 1990 година се появява мотора с 4 клапана на цилиндър М50 които предлага в моделите 520(150 кс) и 525(192 кс) повече мощ. Най-слабия от дебелациите е 518 с 4 цилиндров мотор и 113 кс е презентирани малко по-късно, следва новата верижна (с верига а не с ремък като М40) модификация на мотора М43 с леко повишена мощ от 115 кс.

Септември същата година следва комби версията Touring, 525ix 4X4 версията както и новите дизели 525td и 525tds следват един месец по-късно.

От Май 1992 М5 се сдобива с нов по-голям и мощен мотор(340 кс), септември М50 мотора се сдобива с новата тогава технология Vanos и съответно с повече въртящ момент в ниските обороти и първия лек фейслифт който се изразява в променени външни огледала.

Един месец по-късно се появява V8-Мотора М60, който се вгражда в моделите 530i 218кс и 540i 286кс които с вече по-широките "бъбреци" изглеждат още по-стилно.

Производството на старите мотори на 530i и 535i е прекратено.

От 1995 започва продажбата на 518g Touring модела, който е със специфичния бивалентен(възможност за работа на газ/бензин) двигател.

Края на 1994 е последния фейслифт, всички модели се сдобиват със широките "бъбреци"

Ноември 1995 година идва и края на производството на този забележителен модел и започва производството на E39. E34 Touring продължава да се произвежда до 1996.

Общо в Германия са произведени 1 166 312 E34 седан и 124 656 E34 Touring.

В заводите на БМВ извън Германия са сглобени още 42 470 E34 седан от готови части.

Общо произведените E34 са 1 333 438 и 11 984 E34 М5.

E34 е един от емблематичните за България модели на любимата марка, много фенове са казали че с E34 приключва един от етапите на развитие на БМВ, последния и по фабрични номера модел който притежава специфичните два отделни фара, все още здраво желязо в което се просмуква електрониката.

И ако мога да перефразирам една фраза, това е етапа в който колите са железни а електрониката дървена, следва етапа в който нещата се обръщат.

Вече много години E34 не се произвежда, но още доста години E34 ще е част от ежедневния уличен пейзаж, ако вие почитатели и собственици полагате необходимите грижи и любов за своите красавци.

Превод и доработка Евгени Александров(Vasilen)

BMW 518i произвеждани седан(1989-1995) туринг(комби) (1993-1996)

Двигател М43(седан, туринг(комби))/М40(седан)

Цилиндри/Клапани 4/8

Мощност 113кс(М40)/115кс(М43)

Максимална Скорост 192km/h(М40), 198km/h(М43) (седан)/190km/h(туринг(комби))

0-100km/h 12.8s(М40), 12.3s(М43) (седан)/13.4s(туринг(комби))

BMW 520i произвеждани седан(1988-1995) туринг(комби) (1992-1996)

Двигател М50(седан, туринг(комби))/М20(седан)

Цилиндри/Клапани 6/12(М20)/ 6/24(М50)

Мощност 129кс(М20)/150кс(М50)

Максимална Скорост 204km/h(М20), 211km/h(М50) (седан)/205km/h(туринг(комби))

0-100km/h 12.7s(М20), 10.6s(М50) (седан)/11.3s(туринг(комби))

520i с М50 мотор

Ускорение
0-80km/h 7.0с
0-100km/h 10.4с
0-120km/h 14.3с

Еластичност
60-100km/h(4 предавка) 13.3с
80-120km/h(5 предавка) 20.4с
100-0 48.3 м (студени спирачки) средно 8.0 м/с
100-0 48.9 м (топли спирачки) средно 7.9 м/с
Тегло празна 1533 кг
Разпределение на теглото отпред/отзад 50.4%/49.6
Резервоар 80 литра
Разход
при 90km/ч 6.9 л/100км
при 120km/ч 8.5 л/100км
градско 13.9 л/100км

BMW 524td произведени седан (1988-1992)

Двигател M21 Diesel
Цилиндри/Клапани 6/12
Мощност 115кв
Максимална Скорост 192km/h
0-100km/h 12.9с

BMW 525i произведени седан (1988-1995) туринг(комби) (1992-1996)

Двигател M50(седан, туринг(комби))/M20(седан)
Цилиндри/Клапани 6/12(M20)/ 6/24(M50)
Мощност 170кв(M20)/192кв(M50)
Максимална Скорост 230km/h(M50) (седан)/221km/h(туринг(комби))
0-100km/h 8.6с(M50) (седан)/9.3с(туринг(комби))

BMW 525ix (4x4) произведени седан (1992-1995) туринг(комби) (1992-1996)

Двигател M50
Цилиндри/Клапани 6/24
Мощност 192кв
Максимална Скорост 220km/h(седан)/215km/h(туринг(комби))
0-100km/h 9.5с(седан)/10.0с(туринг(комби))

BMW 525td произведени седан (1993-1995) туринг(комби) (1993-1995)

Двигател M51 Diesel
Цилиндри/Клапани 12-Jun
Мощност 115кв
Максимална Скорост 194km/h(седан)
0-100km/h 12.9с(седан)

BMW 525tds произведени седан (1991-1995) туринг(комби) (1991-1995)

Двигател M51 Diesel
Цилиндри/Клапани 6/12
Мощност 143кв
Максимална Скорост 207km/h(седан)
0-100km/h 11.0с(седан)

BMW 530i произведени седан (1988-1995) туринг(комби) (1993-1995)

Двигател M60(седан, туринг(комби))/M30(седан)
Цилиндри/Клапани 6/12(M30) / V8/32(M60)
Мощност 188кв(M30)/218кв(M60)
Максимална Скорост 235km/h (M60)(седан) / 227km/h(туринг(комби))
0-100km/h 7.7с(M60) (седан) / 8.3с(туринг(комби))

BMW 535i произведени седан (1988-1992)

Двигател M30
Цилиндри/Клапани 6/12

Мощност 211кв
Максимална Скорост 230km/h
0-100km/h 7.7s

BMW 540i произвеждани седан (1993-1995) туринг(комби) (1993-1995)

Двигател М60

Цилиндри/Клапани V8/32

Мощност 286кв

Максимална Скорост 250km/h (Electronic Limit)(седан)/240km/h (туринг(комби))

0-100km/h 6.4s (седан)/ 7.0s(туринг(комби))

BMW M5 3.8 произвеждани седан (1992-1995)

Цилиндри/Клапани 6/24

Мощност 340кв

Въртящ момент 400 нм при 4750 об

Максимална Скорост 250km/h (Electronic Limit)(седан)

Ускорение

0-80km/h 4.4с

0-100km/h 5.7с

0-140km/h 10.0с

0-160km/h 13.0с

0-200km/h 21.1с

Еластичност

60-100km/h(4 предавка) 7.0с

80-120km/h(5 предавка) 9.5с

100-0 40.2 м (студени спирачки) средно 9.6 м/с

100-0 39.4 м (топли спирачки) средно 9.8 м/с

Тегло празна 1711 кг

Разпределение на теглото отпред/отзад 50.6%/49.4

Резервоар 90 литра

Един особен модел се произвежда от 92 год до 96 год - М5 туринг(комби), произведени са по-малко от 900 броя.



www.BMWPower-BG.net

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

