



# BMW Клуб България

[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)



## Индикаторите за смяна на маслото ...

---

---

**Dimitar:** Като смених маслото първия път си спомням че първата зелена лампичка изгасна на около 1200 км., сега обаче съм минал вече ~ 2100 км. и още не е изгаснала въпросната първа зелена лампа. Та бих искал да попитам има ли някъква закономерност в изгасването на лампите (знам, че ECU-то прави някъква статистика и ги изгасва според стила на каране, ама чак пък толкова 😊). Много ще се радвам ако споделите впечатления за вашите "зелени лампи".

---

---

**LandShark:** моите (E30 с M20/B25) изгасват през 2000-2500км... Карам в момента с Castrol RS 0W40.

---

---

**Dimitar:**

**LandShark написа:**

моите (E30 с M20/B25) изгасват през 2000-2500км... Карам в момента с Castrol RS 0W40.

Значи, може би 2000-2500 км. е нормално. Немога да си обясня тогава защо първия път изгасваха през 1100-1500 км. Мислиш ли, че вида на маслото има някъкво значение. Аз и двата пъти досега слагам Castrol GTX3 Protection+ 15W40? 😊

---

---

**Bmwdriver:** До колкото знам тези индикатори работят на принципа на таймер,тоест лампите гаснат на определено време,а не на километри.

---

---

**LandShark:** Не са прости таймери... и времето играе роля също де... но и километрите, а също и как я караш колата (дали основно на къси разстояния, или и на дълъг път; колко често я вкарваш в високи обороти). Идеята е да е по-добър (адаптираш се към индивидуалното возило) индикатор отколкото стандартната процедура - на X хил. км да се сменя.

---

---

**batDancho:**

**bmwdriver написа:**

До колкото знам тези индикатори работят на принципа на таймер,тоест лампите гаснат на определено време,а не на километри.

Сигурен съм, че е на километри, защото през пролетта за една седмица изгасих втория. По мои наблюдения на около 2000 - 2500 километра гасне по един.

---

---

**Naskoksan:** доколкото си спомням на мойта бяха 5 зелени светлинки които би трябвало да гаснат на около 2 хиляди км. X 5 прави 10000 точно една смяна на масло ама дали е така 😊

---

---

**DIDO:** Моите гаснат по една през 2200-2500 км.

Това зависи главно от изминатите километри, но има и няколко други фактори които влияят:

1. Брой студени стартове - повече -> по-бързо гаснат
2. Високи обороти - след 4500 об/мин км се умножават \*1.5 коефициент
3. Време на работа на маслото

Може и на 1500км да светне, ако караш по магистрала на 4500 об/мин 1500-те км 😊

---

**Dimitar:** Мерси много пичове. Явно всичко е закономерно, тъй като първия път минах 5000 км. за около месец и бяха все дълги пътувания по магистрали, а сега на втората смяна съм я карал само градско (предимно) и то сутрин и вечер до работа и обратно. А аз си помислих, че така са ми нулирали индикаторите, че да не изгаснат вече 😞😞😞

---

**Engi:** поинтересувах се по твоя вапрос и ми казаха че има значение как караш. имам предвид в кви обороти държиш колата и т.н.т. ама индикатора си бил яко верен

---

**Dimitar:**

**Engi написа:**

поинтересувах се по твоя вапрос и ми казаха че има значение как караш. имам предвид в кви обороти държиш колата и т.н.т. ама индикатора си бил яко верен

Мерси, ама това за стила на карането го знаех. Просто ме учудва голямата разлика 😊

---

**BOBSI:** vij sega tova zavisi 100% ot masloto ne 4e niama zna4enie i oborotite suxite startove no nai goliama zna4enie si e masloto koia marka e za6toto as naprimer sas "motool" izkarax 10000km. a sas castrol magnetik blizo 15000km. 😊

---

**Turturelo:**

**BOBSI\_BMW написа:**

sas "motool" ... a sas castrol magnetik

Маслото е Motul, не motool... и ако не ме лъже паметта не magnetik, а магнатеk!  
И пиши на кирилица за напред, ако не искаш да ти изчезват мистериозно постове и темите!!!! Прочети правилата ...

---

**BOBSI:** грешката за имената е моя...а за това ниама проблем! 😞😞😞

---

**Dimitar:**

**BOBSI\_BMW написа:**

vij sega tova zavisi 100% ot masloto ne 4e niama zna4enie i oborotite suxite startove no nai goliama zna4enie si e masloto koia marka e za6toto as naprimer sas "motool" izkarax 10000km. a sas castrol magnetik blizo 15000km. 😊

Пич ти ме хвърли в оркестъра направо. Че ECU-то прави статистика - знам, ама че прави анализ на маслото или пък познава каква марка масло има в двигателя - т'ва даже и не подозирах, че го прави. Само за сведение - и двата пъти слагам масло Castrol GTX3 Protection+ 15W40.

---

---

**BOBSI:** ама ти си много забавен как как да няма значение маслото...ако сипеш приста ойл колко ще минеш...и ако е друга марка (по-качествена) 🤔

---

---

**Dimitar:**

**BOBSI\_BMW написа:**

ама ти си много забавен как как да няма значение маслото...ако сипеш приста ойл колко ще минеш...и ако е друга марка (по-качествена) 🤔

Съгласен съм и за двете неща: и това че съм забавен 🤔, и това че маслото има значение. Само, че ако погледнеш заглавието на темата - то е: "връзката между изгасването на индикаторите за маслото с изминатия пробег". В тоя ред на мисли въпроса ми към теб е "Как ще познае ECU-то какво масло съм сипал в двигателя, за да може да взема под внимание и този фактор при загасването на индикаторите?" (в някои коли от бъдещето - може, ама тия дето ги караме сега ме съмнява да имат такива способности). Между другото - за статистиката искам да отбележа, че днес изгасна прослудутата първа лампа на индикатора. Пробега от смяната до изгасването и е 2350 км. Пичовете дето писаха за 2200 - 2500 км. са прави. Явно първия месец след като купих колата е имало здрава ръчка, че да ми гаснат през 1200 - 1500 км. Пак повтарям - маслото и двата пъти е едно и също.

---

---

**DIDO:** Маслото няма никакво значение относно изгасването на лампите на oil service.

И M10D и Castrol пълна синтетика да сложиш пак ще гаснат по едно и също време.

ECU-то не може по никакъв начин да познае маслото, освен ако то не му се зададе. А то не се задава, а само се нулира.

Това да не е подвижна химична лаборатория, та да изследва вида масло 🤖

---

---

**Aix:** ецу-то брои:

1. брои студени стартове
2. брои затопляния на маслото (от студено до работна температура)
3. време прекарано над 4500 оборота
4. общо времетраене на пълна газ
5. изминати километри
6. изминало време

ецу-то не брои:

вид масло

прозрачност

разход на масло (то ясно ама да се напише)

---

---

**Dimitar:** Малко като се позамисля - все пак съм склонен да допусна, че маслото има някъво значение за ECU-то, **НО** - във връзка с това, че програмата на ECU-то дето ги прави тези сметки все пак може да е оптимизирана за определен вид масло (и това със сигурност е препоръчаното от производителя). Всички други приказки, че едно масло се сменяло на 10000 км., а друго на 15000 км. може и да са верни, но само ако колата няма ECU и индикатори според които да се сменя, а самата смяна на маслото се извършва по преценка на шофьора или автомонтьора 🤔🤔🤔

---

---

**BOBSI:** 🤔 ясно е че няма да се разберем с вас ...и това което казвате МОЖЕ и да е така...1-во и най-важно то е че то мери ВИЗКОЗИТЕТА НА МАСЛОТО (тоест СМАЗОЧНОСТА НА МАСЛОТО) 🤔 когато тиа намалява грубо казано маслото става по рядко ламбичките изгасват т т . . . 😊

---

---

**Ludiagsm:**

**BOBSI\_BMW написа:**

🗨️ ясно е че няма да се разберем с вас ...и това което казвате МОЖЕ и да е така...1-во и най-важно то е че то мери ВИЗКОЗИТЕТА НА МАСЛОТО (тоест СМАЗОЧНОСТА НА МАСЛОТО) 🗨️ когато тиа намалява грубо казано маслото става по рядко ламбичките изгасват т т . . . 😊

не ставай смебен!!!!

---

**Dimitar:**

**BOBSI\_BMW написа:**

🗨️ ясно е че няма да се разберем с вас ...и това което казвате МОЖЕ и да е така...1-во и най-важно то е че то мери ВИЗКОЗИТЕТА НА МАСЛОТО (тоест СМАЗОЧНОСТА НА МАСЛОТО) 🗨️ когато тиа намалява грубо казано маслото става по рядко ламбичките изгасват т т . . . 😊

Че няма да се разберем - няма, ама поне може да постигнем такъв консенсус, че този дето бърка да го вкараме в правия път - ще има полза за всички. Първо искам да кажа, че карам BMW от 4 месеца и въобще не претендирам да знам всичко за него (по принцип за колите - пък въобще). Голямата ми грешка беше, че взех да се интересувам по-подробно след като го купих (то пък и т'ва на Fking е другата крайност 😊).

Та да си дойдем на думата:

1. Ако това дето го твърдиш е вярно - какво ще кажеш тогава ако сложиш единия път Castrol RS 0W40, а другия път Castrol GTX3 15W40 - първото е по-рядко по принцип - и к'во тогава - ECU-то ще изгаси лампите по-бързо ли ??? На мен не ми се вярва...

2. На мен не ми е извесно в двигателя ми да има датчик дето мери вискозитета на маслото 😊  
😊😊(в твоя може би има ???)

3. А синтетиките как ще ги разпознава от минералните, за да може да ти изгасва лампите например през 5000 км. при някоя много яка синтетика (дето може и да е 0W60, т.е. толкова рядка, че да вземе да ти изтече през гарнитурите даже 😊😊😊)

4. Вискозитета на маслото зависи и от температурата - от тук следва следния въпрос: През зимата (когато маслото е по гъсто) по нарядко ли ще ги гаси лампите? 🗨️🗨️🗨️

5. Сигурин ли си, че когато маслото е по-ГЪСТО - смазва по-добре ??? 🗨️🗨️🗨️

Вярно е, че BMW са високо-технологични автомобили, ама чак толкова, че да са като подвижни химически лаборатории - не ми се вярва (то и не е нужно де 😊).

---

**BOBSI:**

**Iudiagsm написа:**

**BOBSI\_BMW написа:**

🗨️ ясно е че няма да се разберем с вас ...и това което казвате МОЖЕ и да е така...1-во и най-важно то е че то мери ВИЗКОЗИТЕТА НА МАСЛОТО (тоест СМАЗОЧНОСТА НА МАСЛОТО) 🗨️ когато тиа намалява грубо казано маслото става по рядко ламбичките изгасват т т . . . 😊

не ставай смебен!!!!

---

само не знам кои е смешен...АМА ВИЕ ЗНАЕТЕ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАТЕ...нямам намерение да се разправам повече или да споря.....всеки си знае сам за себе си... оправяйте се 😊

---

## Ludiagsm:

**BOBSI\_BMW написа:**

**ludiagsm написа:**

**BOBSI\_BMW написа:**

!ясно е че няма да се разберем с вас ...и това което казвате МОЖЕ и да е така...1-во и най-важно то е че то мери ВИЗКОЗИТЕТА НА МАСЛОТО (тоест СМАЗОЧНОСТА НА МАСЛОТО) 📉когато тиа намалява грубо казано маслото става по рядко ламбичките изгасват т т . . . 😊

не ставай смебен!!!!

само не знам кои е смешен...АМА ВИЕ ЗНАЕТЕ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАТЕ...нямам намерение да се разправам повече или да споря.....всеки си знае сам за себе си... оправяйте се 😊

Благодаря за ребението ти да не спориб с нас пове4е поне по-този въпрос !!! 😊  
рр: Незнам за останалите от форума,но аз се кефя когато видя 4е някой е написал небто ново, но събто така страбно се разо4аровам когато 4ета глупости и обте пове4е , 4ак се дразня когато някой запо4не и спор за или против събтите глупости , призовавам модераторите за уместни намеси!!!!!!

---

**BOBSI:** 😊ТУКА ЗА ТАЗИ ТЕМА СТЕ СЕ САБРАЛИ САМО ПРОФЕСИЯ "МЛАД ТЕХНИК" И НЕ МООООООЕ ДА СЕ СПОРИ С ВАС..РАЗБРАХМЕ СЕ НЕ КОМЕНТИРАМ ПОВЕЧЕ 😊😊НЕ Е ЛОШО И ТИ ДА НАПРАВИШ СЪЩОТО

---

## Dimitar:

**BOBSI\_BMW написа:**

😊ТУКА ЗА ТАЗИ ТЕМА СТЕ СЕ САБРАЛИ САМО ПРОФЕСИЯ "МЛАД ТЕХНИК" И НЕ МООООООЕ ДА СЕ СПОРИ С ВАС..РАЗБРАХМЕ СЕ НЕ КОМЕНТИРАМ ПОВЕЧЕ 😊😊НЕ Е ЛОШО И ТИ ДА НАПРАВИШ СЪЩОТО

Аз си признах чистосърдечно, че съм "млад техник" (пък и повечето в тоя форум сигурно са такива - не смятам, че е нещо лошо - то нали затова са подобни форуми, иначе ако всички бяха отворковци нямаше да има въпроси от сорта на "Там някъде ми свети една лампичка - за какво е....?) - ти не казваш нищо за твоята професия 🤔Най-чистосърдечно ти зададох няколко въпроса - само дето ти не искаш да им отговориш. Какво да се прави - най-лесно е да обявиш, че повече няма да спориш и да се покриеш 🙄🙄🙄Пък аз имах само добри намерения.... 😊

---



[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

