



BMW Клуб България

www.BMWPower-BG.net



???? Контролният модул на ел. джамовете ???

Mitak_o: значи на купето и двете стъкла имат функцията " затваряне с едно натискане" , значи някаде трябва да има модул който да ги управлява . Мисалта ми е да си прекарам алармата да ми затваря стъклата като си заключва колата. До колкото знам на този модул му се подава "-" и затваря двете стъкла. Ако някой знае къде е и къде му се подава "-" или "+" може би? 🤔 има едно ис-че същото и е направена тая работа на него но не искам по тръдният начин да го правя 🙄

Rtzankov: Става много лесно стига алармата която имаш да поддържа тази екстра ! За да се получи желаният ефект просто трябва да настроиш така алармата, че при заключване да пусне по дълъг импулс към системата, това е знак към комфорт модула да затвори всички стъкла и т.н ! На старата ми аларма (Sun D) това се програмираше. Стандартният импулс беше мисля 2а пъти по къс ... отиди при свестен алармаджия и няма как да не го знае този трик !
Успех.
П.С. първите модели Е36 както беше мойта, нямат комфорт модул и тази екстра е неизползваема ...

Dimitar: Затварянето с "едно натискане" е функция на бутона, а не на комфорт модула. Но въпреки всичко и той има входове за такава функция. Ако кажеш коя година е колата, ще ти кажа на схемата къде трябва алармата да подаде импулси.

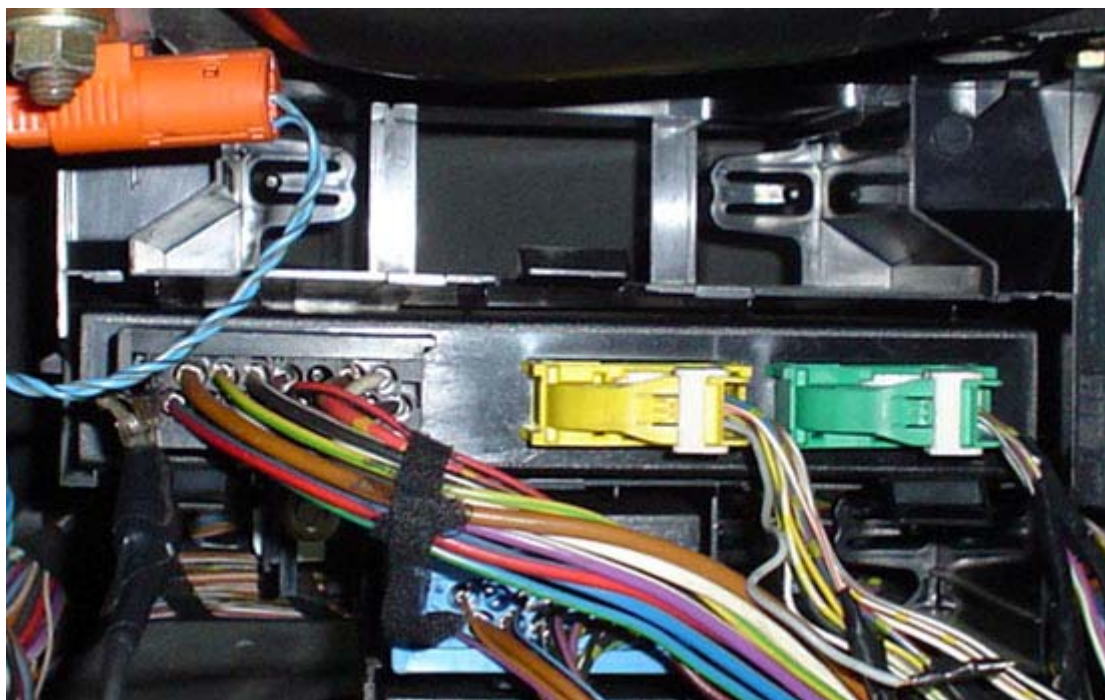
Rtzankov: Е да де ма той човека тая функция си я има ! А иска да може да си затваря стъклата с алармата 😊

Krika: Добре де 95г може ли да го няма този модул щот нече да се затварят прозорците с копчето на орг. ключ. Или нещо съвсем е бгнал системата 😊

Rtzankov: Освен ако не си бил без ел.джамовете .. няма как да го нямаш .. пробвай с ключалката .. потърси имаше една стара тема по въпроса 📢

Krika: Знаем я темата ма нече. А и си е с орг ел джамци даже и задни има а е купе 😊😊

Wizard: Няма никакъв проблем да направиш така, че алармата да ти затваря стъклата при включване, но няма да стане само с програмирането на дългия импулс /стандартната дължина на импулса който алармата подава на централното на колата е 0.7 секунди, а дългия който ти трябва на теб е 20 сек. Виж в описанието на алармата как се програмира да е толкова./ Трябва да стигнеш до модула за управление на централното и стъклата, /намира се зад жабката - черен с три букси на него



след това откачаш жълтата букса и иа разглобяваш - ще видиш че pin-овете са номерирани, а на теб ти трябва 17тия, най вероятно няма да има кабелче на него така че ще трябва да сложиш. Когато подадеш и задържиш "+" на този pin стъклата започват да се затварят /тук връзваш заключващия импулс от алармата/.

Много хора не знаят но BMW поддържа двойно заключване на вратите, така че да не могат да се отворят с нищо освен с централното, а ти така и така ще разглобяваш там можеш да си вържеш и него - просто трябва заключващия импулс да го подадеш и на бяло/червения кабел. Абе най-добре отрежи управлението на централното от алармата където са ти го вързали и връзваш заключването на бяло/червения и на 17 pin /като ги разделяш с диоди/, а отключването на червено/синия.

Успех!



www.BMWPower-BG.net

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

