



Калкулация на поддръжката на E36

KaLoSoFt: Здравейте ентусиасти!

Искам да ви представя една идея която ми се върти в главата отскоро.

Предполагам много настоящи и бъдещи собственици на BMW E36 се питат колко струва поддръжката на този автомобил. Всеобщо приетото мнение е едно - поддръжката е скъпа. Тъй като аз съм тип с математическо мислене и за мен величини като много, малко, скъпо и евтино не носят никаква информация, бих искал всички заедно да направим опит да изчислим колко струва поддръжката на този култов автомобил в мерна единица лева на километър. По принцип съм на мнение че удоволствието няма цена. Но все пак неговата цена би могла да бъде изчислена.

Какво ще постигнем с това:

- ще информираме хората които имат намерение да си купуват E36
- ще помогнем на тези които имат E36 да си планират разходите за поддръжка
- ще изработим нещо като "Инструкция за поддръжка на E36" - какво трябва да се смени, на колко километра и колко струва

Тъй като нещата се различават в зависимост от модела, годината и текущото състояние трябва да приемем някакво усреднено състояние. Нека приемем че имаме едно перфектно E36 (няма да се ограничаваме от модела и ще отчетем разликите между различните модели). Всички консумативи са му сменени - по двигателя, ходовата част, има нови гуми, купето е идеално и т.н. Тръгваме от едно изрядно положение.

Предлагам да се организираме така - всеки който е собственик на E36 да каже от собствен опит как извършва поддръжка и колко му струва тя. Предполагам че из книжки на автомобила и service manuals има доста инфо по въпроса, които е добре да включим за начало. Но ценното в случая е да чуем личния опит на хората и как нещата стоят реално.

Ето някои примерни категории които трябва да покрием:

- консумативи - масло, филтри, свещи, светлини, окачване, гуми, ауспуси, катализатори и т.н.
- основни ремонти?
- профилактични прегледи
- типични непредвидими повреди
- други които вие ще кажете

Всеки разход е добре да бъде представен във този примерен вид:

"Смяна на масло - на всеки XXXXX км, марка XXX, цена XXX лв."

Нека приемем че колата се поддържа само в квалифициран сервиз и се използват нови части, без да се прави компромис с качеството, но и без да се харчи излишно за прекалено скъпи части.

Аз ще се ангажирам със синтезирането на вашите мнения, обединяването им в един цялостен документ и извършване на крайната калкулация. Моля който му хареса идеята да се включи с мнение и опит и да започнем да градим "Ръководство за поддръжка на E36" и пресметнем финансовата страна на карането на добре поддържано BMW E36!

Alexi: Идеята е добра .. само че не е логично да тръгнем от идеално състояние ,щото средната възраст на тез коли стана 10 години и строго погледнато няма начин някоя от тях да е идеална. По добре е всеки да напише колко километра е минал и колко пари общо е дал ,както и средно на км колко излиза поддръжката като накрая ще усредним резултатите,горивото не го смятаме то си е ясно и зависи кой какъв мотор и как кара. Ще почна първи ,карам 320ка E36 от далечната 91 година ,за 2 години съм навъртял 25к ,дал съм за поддръжка 1500 лв включващи редовна смяна на масла - синтетични в мотор кутия ,диф ;филтри ,фреон ,накладки ,свещи ,антифриз ,зимни и летни гуми втора употреба..отделно съм сменил предно стъкло ,десен халоген,шарнири ,аксиален лагер,семеринги на дифа ,както и разни други дребни ремонти .. като цяло колата се случи запазена и не съм правил кой знае какви ремонти ,но и не съм карал кой знае колко .. Средно 6 стотинки на километър без горивото излиза ,хм ,интересно ,не бях правил до сега тази сметка ,просто карам ,като се наложи нещо сменям без да се вманиачавам ,нова няма да стане ...

BAYRON: Темата е супер дано се получи добре. аз лично очаквам много да сме активни и обективни.

Нека почна с обслужването!

1.Моето БМВ го карам с Кастрол GTX3 magnateg 10/W/40 полусинтетично , почечето дистрибутори го продават от 16-17 лв литъра ,което мисля че става за всички двигатели на е36 , разбира се тук ще възникнат големи спорове, но за мен цената определя поне мако и качеството. Смяням го на 8-9 к защото съм дизел иначе бих препоръчал да не се сменява до 10 и да не се чака да ни подсети колата. ТДС-са събира 6,5 л.

2.Въздушен филтър както казах аз съм дизел и понеже той е покапризен към филтрирането на въздуха го проверявам често,често пъти го изтупвам и го сменям някой път преди 8к, улиците са ужасно прашни и мръсни това налага по чета смяна на този консуматив, от времето за което го е дал производителя.. Но нека го дам средно на 8к зая дизел и 10к за бензин. Цената на тдс мотор е средно 25 лв на БОШ.за другите мотори мисля че е не повече от 20 лв ,но колегите по-долу ще кажат точно.

3. Горивен и маслен ги сменя с маслото. Маслен около10 лв мисля цените за масления за Бенз и дизел не се различават много.

Горивния е до 20лв пак на бош при мен защото съм дизелак и филтъра е по голям.

Значи смяна консумативина ТДС за /8к/ излиза около

масло -115 лв

въздушен ф. 25 лв

маслен ф. 10 лв.

горивен ф. 15 лв = 165лв

значи около 160 и 170 лв до тук при положение че нищо друго не пипам.

Цените са от ауто + осреднени не пазарувам само от там но са горе долу тези!

4.Смяна филтър за климатика този филтър не всички е36 го имат , но тези, които го имат е около 30-40лв аз например го нямам ,всучай че някой каже че всички го имат. Този филтър се сменя по рядко и понеже не се отнася пряко до работата на колата всеки сам може да си прецени кога да го смени. Аз например бих го сменял ня 25-30 к, неznam може в ръководството да пише точно колко ,но това е мое мнение. - <http://bmwpower-bg.net/forums/viewtopic.php?t=14520&start=0>

Термустат от 25-50 лв в дару към 100 лв той също е на километри и му идва времето.

5. Накладки

Накладките колеги поне на мен ще ми изкарат над 30к, Те много зависят от стила на каране и са субективен консуматив относно времето за смяна /аз толкова съм му навъртял/ , смених ги когато взех колата.

Аз съм 4 диска предните ги взех за 45 лв . не си спомням марката, но бяха сравнително добри. задните 40 лв.

за смяната на повечето места взимат по 10 кинта за предни или задни. В дару кар са от 80 - 110 за предни за задни не съм проверявал.

На симеон има и за 30 лв, но всеки си прави сметката. В Квартал Левси пък ги лепят за по 5 кинта на накладка/10лв/ на колело.

Аз съм правил и такава манипулация на по стара кола.

Със смяната на накладките често пъти гори и датчика който в ауто + заден е 18лв 100% преден 22 мисля без да споря.

6.Няма да влизам в подробности ва външни части или за части които ги покрива каското, защото мисля че ще разводняваме темата.

7. Окачване

Реглаж преглед и смяна според сервиза.

амортеори, пружини : <http://bmwpower-bg.net/forums/viewtopic.php?t=16549>

- рейка често срещан проблем за модела. Така,уговорката че няма да взимаме части втора употреба малко се нарушава защото тя е около 2500-3000 лв нова. иначе за около 200 лв можеда се смени на старо в добро състояние без разбирасе гаранция ,но пти този ремонт така стоят нещата.

- Щанга с крайник коло 100 лв , аз моите ги взех 90 от симеон но това е друга тема.

Тампони задни на носач - 35 лв има едни усиленни които мисля са около 50 лв.

-шарнир съм сменял малкия не си спомням горния ли беше или долния но е около 40 лв.

- Дискове предни 60-80 лв. смяна след 250 к или не допускайте да бъдат по тънки от 7 мм., те до 7 чече ще са криви но това е друга тема.

Въобще окачването според мен не е съпа работа при е36

8.маслото в скоростите си спомням е от порядъка на 20 -30 лв и не се сменяло такъв е спора тук и при майсторите. побира около 700 гр. ако няма чечове и сруги дефекти. Тази инф. е от нашия форум само споменавам не съм сменял.

9.Гуми средно за е 36 е по книга и колата се чувства най добре с тези гуми 205/60/15 от порядъка на 150 лв се намират прилични гуми и могат да изкарат поне 3 сезона при правилна експлоатация.

За смяната на гумите баланса и изправяне на джантите е кой как намери цени азот /хелии

1.50 на гума.

10. Крушки ако ги броим за консуматив . Е36 е основно с Н1 крушки на къси и халогени цената им е от 5 лв до неопределено колко щот вече има хиляди гъзари. Но от 5-10 ля може да се купи обикновена крушка.

Внимание крушките на халогените се поставят с буксата надолу зада не влиза вода и да има как да се изпари влучай че е влязла . Тях и Вие може те да си ги смените.

Крушките по арматурното табло са стотинки но да ви ги смени някой ще Ви иска поне петарка за работата.

11.Визко много важен елемент при БМВ според мен на 100 к трябва да се смени , но трябва да се диагностира първо методите са ни добре известни с вестник , обототи когато загасиш колата или 3-4 секунди тук не съм компетентен. с работа може да цстъпи на 20 кинта ина че самото визко съм го намирал от 120 до 300 лв.

12. ангренажна верига който е с верига <http://bmwpower-bg.net/forums/viewtopic.php?t=5151>

13. -Интеркулер за ТДС от 350 до 500 лв нов споменавам го защото на много 10 годишни дизели са омаслени, на старо 100-150 лв.

-и проблеми с ТДС -<http://bmwpower-bg.net/forums/viewtopic.php?t=21039>

-главата на на помпата и самата помпа са едни от най съпите части на тдс-а главата се предлага само от бош и се предполага че няма ментета. цена около 1000лв. цялата е 2500 3000 почти навякаъде.

за рециклирана разбира се но заводско рециклиране

14прахо уловители на дисковете колегите добре са го обяснили случва се не е скъпо и е желателно справка: често срещани проблеми при е36 .

прахозащитниците на дисковете - често се случва те да се скъсат и да почнат да опират на моменти в дисковете. този проблем наистина се разпознава лесно. чисто ламаринен звънлив звук при движение по павета и дупки. те подлежат на заваряване, а цената им нови е около 30лв на бройка.

Бъздухобори теса едни малки пластмасови фунии , които служат да отведат въздуха към диска те са по 15 лв в дару , ако ги нямате си купете.

©: май ще се получи хубава тема ще я сложа в "Полезни теми за Е36"

За мен лично няма да пиша, защото едва ли съм пример за нормална /евтина/ поддръжка.

Изминал съм 95 000км с това БМВ за около 3г и според мен ако не се правиш на гъзар

поддръжката е доста евтина 😊

Body: Компакт 316и Минал съм 47 000км.Сменил съм 4 пъти масло.ШЕЛЛ 10W40-4.5 литра на цена 8.50за литър (наливен) филтър маслен 12лева,Въздушен 1 смяна около 15 лева,Накладки предни 70 лева,Задно гърне с накрайник 90 лева,Предни амортисьори BOGE 2x160=320лева.Много пъти съм изправял джанти.Сменил съм 2-те машинки на централното,после цялата аларма защото редовно изпусках дистанционните,а едното ми го зулиха с цялото яке.Та ми казаха че не могат да ми направят ново за този тип аларма.Сложих нова българска-ВЪРХА беше.Много по добра от тъпия МАК които имах От 8 месеца съм 318ис Купе.Тъй като е поддържан до последно в М-КАР Пловдив и не са жалени пари за колата,не съм сменял нищо до сега.Няма и за смяна.НАближава време за смяна на масло и филтри,а и гуми.Ще слагам БМВ масло 10W40.Аз съм с гуми 205/55/16.Ще слагам нови БАРУМ БРАВУРИС или някакви втора употреба не съм решил още.Барума са около 160лева едната.Втората употреба са 160 лева 4-те



www.BMWPower-BG.net

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

