



BMW Клуб България

www.BMWPower-BG.net



Огледала - българска работа ;-)

©: трябва ви ето това



Моите работят безотказно за сега 😊 Дано и ти да си доволен. Има малко побългаряване, но няма как иначе 😊

Купи си здрави видии за захващане на огледалата, защото веднъж се захващат адаптерите и после към тях самите огледала. Аз бях намислил да хвана директно огледалата през ламарината с болтове, но после установих че няма смисъл. И само за адаптерите е достатъчно здраво.

1. Сваляш си огледалата.



тази пластмаса може да свалиш като откачиш с отверка първо най-горната част и после леко нагоре и излизат от останалите две места където се държи



разглобяваш огледалата и измъкваш моторчето в средата. Гледай да запомниш горе долу как е монтирано защото имам съмнения, че ако го монтираш обратно може и да действа обратно на указанията които му даваш 😊



разглобяваш новите огледала - леко с отверка измъкваш огледалото от четирите места където се държи



горната част от тази пластмаса аз преправих и закрепих в дъното на новите огледала



ето я и нея



изрязваш я по синята линия и дупчиш на четири места за моторчето на останалите две дупки които съществуват захващаш за основата на огледалата, но ще трябва да изрежеш малко стърчащите неща там за да може да слезне ниско долу и да не излиза стъклото на вън



може да се наложи да изрежеш част от пластината защото опира в пружината

дупки за моторчето от оригиналните огледала

тази пластина трябва да се монтира максимално навътре в огледалто - за целта е добре да отрежеш част от стърчащите основи за видите

с тези две дупки захващаш пластината за основата на огледалото както си е било оригинално

кабела прекарваш през средата на пластмасата и после на вън ..
Като монтираш новите стъкла трябва да прецениш да се намират в средата, защото има вероятност от едната страна например да са по близо до пластмасовата част на огледалото, т.е. зависи от теб. В никакъв случай стъклата не трябва да са на вън от пластмасата, дори е хубаво да са навътре поне 0,5-1 см. Така мисля аз ...

Малко е първобитно, но като ги монтираш нищо не личи и всичко изглежда идеално 😊
пс. това го правих август миналата година и до сега са добре



Alexi: мм ,колко парички са ? аз съм с отопляеми огледала ,дали ще станат ?

©: забравих колко ... може би 120-130лв, нямам представа, но значително по евтино от електрическите. За отоплението въобще не знам на какъв принцип работи - тези стъкла са най-обикновени 🤔

Fast-and-Furious: Тези огледала са 140лв. без основите при Жоро в Аутомания 3003

Quixzole: Мойте са същите и отдавна се канех да го направя този номер, само че неуспях да си разглобя оригиналните и ги продадох 😞 Някой да продава само моторчета 😊

Engi: днес беше приложено 😊 действат перфектно и при купетата 😊

Petrov:

Alexi написа:

мм ,колко парички са ? аз съм с отопляеми огледала ,дали ще станат ?

Няма да имаш проблеми. Отоплението на огледалата е в самата пластмаса за която е залепено огледалото (стъкалцето).

Fast-and-Furious: Само едно уточнение да направя към схемата - можете да свалите огледалата и без да разглабяте корите на вратите 😊

Rtzankov:

Petrov написа:

Alexi написа:

мм ,колко парички са ? аз съм с отопляеми огледала ,дали ще станат ?

Няма да имаш проблеми. Отоплението на огледалата е в самата пластмаса за която е залепено огледалото (стъкалцето).

Ама друг път ⚠️ Нагревателите са на самото стъкло 😊

Plamen M2: 140 лв. за ръчни? Значи аз ДОСТА по-евтино съм ги продавал... 🙄

Petrov: Не че има проблем, но... rtzankov, като писах бързах 😊 Верно е че са залепени на самото стъкло 😊, но важното е че няма да има проблеми.
А иначе ☺, браво много хубаво си ги докарал 😊

Fast-and-Furious: Колега как няма да има проблем като ти сменяш стъклото заедно с огледалото и нагревателите остават на старото стъкло което ти вече не използваш 😊 Вярвай ми моите бяха с подгряване и вече не са...



www.BMWPower-BG.net

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

