



# BMW Клуб България

[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)



**Имам следните въпроса относно двигатели M10.**

**Все още не съм продал колата си, което не ми пречи да гледам за подходяща e21,което да купя.въпросът е,че понякога попадам на читава( що годе,то за тия пари чудеса не могат да се очакват) кола по отношение на купе- или изкърпено и боядисано скоро или пък с малко ръжда,но не прогнило,обаче все с малки двигатели 315 или 316. Е да ама на мен ми се кара минимум 318 с карбуратор.въпроса ми е – от 315 или 316 може ли да стане 318,че дори и 320 (M10/B20) ? и колко би ми струвало цялото удоволствие.въпроса ми е отпарвен най-вече към Роската и Бавареца.колко ще е най-евтиното,най-скъпото и препоръчаното от вас като цена ? просто искам да се ориентирам дали да търся 318 запазена или ако е читаво да взема 316 и да го преправя.**

Късните модели e21 316(> 80-та) ,са в действителност 89X71=1.8,а само 315-ската е 84X71=1.6.

При ранните 316-ската е 84X71=1.6,тоест реално си отговаря на 316.

Интересното при моделите с кубатура 1.8 са двата варианта на цилиндровата глава.Карбураторните са с малък диаметър клапаните,а тези със КаДжетроник са със по-големи.

M10B20 са задължително само с големите клапани като 1.8i !Разликата от 1.8i е само в разпределителния вал(освен кубатурата де).

Тези мотори са видели почти всички видове горивни уредби произведени в немското автомобилостроене(без Бош Мотроник).И от M10 с една кубатура,всичко става за M10 с друга кубатура!Така ,че ти трябва да си избереш с каква да е!

Лично моята класация за оптимална надежност,пауар и разход на гориво е следната:

- 1.Bosch L-Jetronic ,не се предлага за e21 ,но се слага върху нея без никво усилие или побългаряване.Върви много добре(помниш Ивчо Фаст енд ...кви чудеса правеше на събора,жалко че не остана време да премери сили и с DaWolf).Ако е от емисийте без ламбда сонда,прави чудеса с разхода на гориво.Разходи от 7-7.5 при кротко каране из града май не са упоменати в книжката,но са съвсем нормално нещо!
- 2.Bosch K-Jetronic,почти по нищо не отстъпва на горното.
- 3.Компютърният Солекс,мисла че беше 2B4-невероятен карбуратор,стига да не е разбазикван от българчета!Гори 9-9.5 из града!Варви малко по-малко от горните,но не се заблуждавай ,че не върви!За пример ще ти дам това ,че най обикновена Опелова Двойка 2.0 с 95 мм. бутало няма да ти бъде проблем нито на старт,нито на ластик,нито на V max.Върви люто и в това може да те убеди колегата Вайпър!

От чисто маниашка гледна точка на вървене ,обаче класията е друга:

- 1.Инжекция KUGELFISHER-не се предлага за e21,но се слага лесно от e12

примерно. Тази макина в комбинация с M10B20 кърти мивки, вани и шадравани!  
2. Двата хоризонтални карбуратора Stromberg (не им помна точната спецификация, но и не мога да кажа, че бягат по-малко от горното).  
3. Bosch K-Jetronic (май го има и в двете класации и ако се обединят и двете, той ще е на първо място)

За кубиците класацията си я знаеш

1.6-1.8 - еднакъв колян вал, различни бутала и блок  
1.8-2.0 - еднакъв цилиндър блок, различни бутала и колян вал.

Ангренажните предавки на всички M10 и M30 са еднакви. Като започнеш от 1.5 и стигнеш до 3.5. Старите модели са със двойна верига (и M30) и двойни верижни зъбни колела (ех тези яки стари модели). Комплекта е взаимозаменяем с новите (ти прецени кое е по доброто). Изобщо M10 и M30 имат огромна заменяемост на частите по колян-мотовилковия и газоразпределителния механизъм! И в действителност M30 не е нищо друго освен M10 + 2 цилиндъра.

За характеристиките си знаеш - в малките обороти 1.8 и 2.0 така ще те лепнат за седалката, както и 325-ца не може! Но никога няма да изпиташ онази лудница, която настъпва в 6-така след 3000 оборота. Това което удивява всички БМВ Маниаци, включително и мен!

M10 (M30) са си абсолютна класика и трябва да ги сложат в учебниците по ДВГ из целият свят като образец за СЪВЪРШЕНИЯТ ДВИГАТЕЛ (ако има такъв ДВГ)! Не бива да ги подценяваш, че са стари! Прецизната им сглобка не остъпва с десетохилядна от тази на съвременните двувалки! Да не казваме, че са строени с по-качествени материали! Ако улучиш на мотор, ръгаш му TWS-а и забравяш за отваряне на предния капак!

Моето виждане и препоръка за e21:

1. Двигател M10B20.
2. Бош Л-Джетроник от e30
3. Скоростна кутия 5 степенна (интересното е, че за толкова години от хилядите e21-ци, засичам само 315-ски с такива!!!) Никога досега не видях оригинална 318i, 320i, 320 и 323i с петстепенна кутия. Ако се сложи от e30, ще изгубиш тахометъра, който на e21 е задвижван от жило към скоростите.
4. Заден мост от 323 с дискови спирачки и супорти от e30 323-325!
5. Предно окачване от 323 с дебелия Макферсон и вентилирания диск, но самия преден мост да е от M10!

Някои ориентировъчни цени на хубави чаркове втора употреба, които съм набелязал по нашите морги:

1. Двигател M20B20 с регистрация и гаранция за качество 500 лв.
2. Мостове от 323-ка в пълна комплектност 200-250 лв.
3. Пет степенна скоростна кутия за e21 m10 двигател - 200 лв.
4. Инжекция Л-Джетроник комплект - от 200 до 400 лв.

С какво мога да помогна аз:

1. Ще давам на брата Хинц едно диффче и смятам ,че няма да откаже да ми даде четирицилиндровата двойка ,която той има и не му трябва.Тоест може да направим врътка.Лошото е ,че на тази двойка и няма тиквата и ще трябва да се купува!Иначе е със двата Стромберга!

2.С агрегати от окомплектовката на мотора.

3.С Милко Печатара да влезнем под кожите на МОРГАДЖИЙТЕ и да им фърлим по един як пазарлък

Става ли от 316->318-ска?Да става ако е от късното 316,но то в действителност си е 1.8,само му трябва манияшкото бутало на 1.8i и главата с големите клапани!Иначе то си е 1.8!

От старото 316 с 84 мм. бутало не става 318 ,по простата причина ,че трябва да се стърже блока и още една камера простотий,който не си заслужават,иначе колянвия вал става.

Най-икономичния вариант за жалост не е най-добрия.Може да издирим първо добро купе с малък каталясал мотор(хем и по-малко данък ше плащаш) ,а после да се мисли отделно за мотора вариант.Но във всички случай като се дават пари е по-добре да се прави 2.0!

По груба сметка нещата могат да стигнат и до 1500лв. зависи кво купуваме.

Просто читава 318i трудно ще намериш,да не говорим как им кормат инжекциите и слагат Жигулковски Карбуратори.Манияшка е21-ца се прави с години,още повече ,че е21 манияците никога не са богати хора!

**От: Роската**



[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

