



BMW Клуб България

www.BMWPower-BG.net



Накладки

Madpetio: Бе търсих такава тема ма нещо не открих...

Интересно ми е да разнищим темата С какви накладки карате да споделите мнение и впечатления от различните производители. Всички сме чували за АТЕ, Ferodo, PAGID, TEXTAR но все пак 😊 Мойте ги загледах АТЕ са но ще трябва да ги сменям 😊😊😊 та може и цени да кажете...

Nasti: Значи за накладките аз мога да кажа само че съм доволен от PAGID и АТЕ, ползвал съм и Феродо, ама няма да ги ползвам никога повече...Супер доволен съм от АТЕ, дисковете ми са BREMBO! Ауди 80 Куатро 2.0 - предни накладки 64лв. Задни 45лв.

Madpetio: Апропо аз също съм се ориентирал към PAGID

Bravo: Не сам много запознат като цяло но с един приятел се спускахме по отсечката <Моллова гора> в Сливен и на средата на спускането замириса мноо яко и като слязахме задните му накладки пубеха ама направо пубек на калбета. Говоря за Golf III 2.0 GTI с накладки АТЕ и 4ма 4овека в него,а ина4е той карабе доста барзо но не на предела така 4е.....На набето мондео дисковете са АТЕ и при спиране ,ама внезапно спиране от 130 до 0 се поизкривиха и запо4на като натиснеб педала на спир. да вибрира предницата.

ВИКИ: НА МОЯТА Е34 НА ПОМПАТА НА СЕРВОТО НА НАКЛАДКИТЕ ПИШЕ LUKAS ПРОВЕРИХ И В МАГАЗИНИТЕ В РУСЕ ТЕ БЯХА ПО-СКЪПИ ОТ JURID ПРЕДНИ-120ЛВ. ЗАДНИ-ОКОЛО 50 ЛВ. СИГУРЕН СЪМ ЧЕ ПАК ТАКИВА ЩЕ СИ КУПЯ 🚨

NeoPrint: Преди години купих ЛУКАС и открих страхотна разлика,колата /ГРАНАДА 2,8/ взе да спира много по-добре!Може да се износват бързо,но аз само такива "меки"накладки бих си купувал/само да знам къде има истински 😊

Любо Мегов: BMW препоръчва JURID или TEXTAR, с такива излизат от завода.....

Dimitar: Аз в момента карам с Delphi. В началото (първите 3-4 дена) миришеха много. Обясниха ми, че било щото феродото им било по-сурово 😊 Вече не миришат (освен при много екстремно каране). Спират си добре. А дали са по-добри от други или не - неznam щото още не съм карал с други 😊

Turturelo: Аз страдам от някаква мания, че колите ми не спират достатъчно добре ... сменил съм всички видове накладки, които изброихте горе, но все има нещо, което не ми харесва?! Едните скърцат като направиш повече километри, другите се опичат много лесно, третите не спират хептен ... все някъде се налага да спирам от 200 до 50-60 и след 3 такива упражнения

опичам накладките отделно и дисковете и накладките ги няма никакви 10тина минути след по-екстремно спиране 😊 стават сини/червени, пушат ... 😊

Bawareca: Кажы кога ти е рожденния ден 🙌 да ти купим едни карбонови 🚫
Ма пък как ще ги притопляш до 400 градуса не знам 😊 Шото кат са по-студени не работят 😊

Breyton: Моите са оригинални от БМВ и съм много доволен. Защо ли?
А За да не скърцат накладките се мажат със специална термоустойчива паста от Задния край.

Иво: Каква паста? Имаш ли идея колко струва и къде се намира. Това е интересно 😊

Breyton:
Liqui Moly LM-36
Tunap VC 582/S
Chevron SRJ/2

!!Asen_X: Предни - SK - 40лв.

Turturelo:

Breyton написа:

А За да не скърцат накладките се мажат със специална термоустойчива паста от Задния край.

Аз мойте ги смазвам с грес ... ☺

Idefix:

Nasti написа:

Значи за накладките аз мога да кажа само че съм доволен от PAGGID и АТЕ, ползвал съм и Феродо, ама няма да ги ползвам никога повече... Супер доволен съм от АТЕ, дисковете ми са BREMBO!
Ауди 80 Куатро 2.0 - предни накладки 64лв. Задни 45лв.

що няма да ползваш Феродо вече ??? пробвай с Феродо рейсинг .. и ще запееш друга песен :PPPP иначе МОМО най-рулз за накладки .. след туй феродо рейсинг .. нататк вече АТЕ

LuBo1: НЕ знам които иска да спира повече да мисли за upgrade на спирачната уредба мисля че в тунинг имаше такава тема да я подхванем пак ли 😊

Breyton:

Turturelo написа:

Breyton написа:

А За да не скърцат накладките се мажат със специална термоустойчива паста от Задния край.

Аз мойте ги смазвам с грес ... :lol:

Кофти е само ако греста се разтече от високата температура по дисковете.... :gry:

Nasti: Моите пък фабрично имат цепка по средата

Ludiagsm:

bravo написа:

Не сам много запознат като цяло но с един приятел се спускахме по отсеката <Моллова гора> в Сливен и на средата на спускането замириса мноо яко и като слязахме задните му накладки пубеха ама направо пубек на калбета. Говоря за Golf III 2.0 GTI с накладки АТЕ и 4ма човека в него,а иначе той карабе доста барзо но не на предела така 4е.....На набето мондео дисковете са АТЕ и при спиране ,ама внезапно спиране от 130 до 0 се поизкривиха и запо4на като натиснеб педала на спир. да вибрира предницата.

имам еин много то4ен 4овек със специална мабина ги изправя,30лв двата аз съм много доволен, после и надълго карах спира4ки яко никъв проблем!!!

Nasti:

idefix написа:

Nasti написа:

Значи за накладките аз мога да кажа само че съм доволен от PAGGID и АТЕ, ползвал съм и Феродо, ама няма да ги ползвам никога повече...Супер доволен съм от АТЕ, дисковете ми са BREMBO!
Ауди 80 Куатро 2.0 - предни накладки 64лв. Задни 45лв.

що няма да ползваш Феродо вече ??? пробвай с Феродо рейсинг .. и ще запееш друга песен :PPPP

Защото предните ми ФЕРОДО свършиха на 10к. км. и щях да се учистя като куче туй нещо май ни мъ кефи сецаш ли се 😊

Mr.White: ludiagsm раздуй как ги изправя твой човек 🤔,щото и моите са криви и вече много ми вибрира волана.Така или иначе ще ги сменям ако тоя пич е сериозен може да спестя някой лев 😊

Bawareca: Отиди в център "РАДИАЛ" под моста Чавдар 📍там имат машина за шлайфане на дискове 📍по 10лв.на диск вземат 📍Всичко друго е компромис 📍

Madpetio: Относно накладките купих Паджит но утре ще ги сменям 😊

Kelesha:

idefix написа:

иначе MOMO най-рулз за накладки .. след туй феродо рейсинг .. нататк вече АТЕ

Абе да ти кажа MOMO и накладки са две малко разминаващи се понятия 😊. Верно е че има такива но производителя им не е самата фирма MOMO, а са пак Феродо и то от най долнопробната рейсинг серия, която вече не се произвежда със марката Феродо. Понеже карам с Феродо Рейсинг, а имам авер който си взе MOMO, мога да направя сравнение 😊. Меко казано няма нищо общо 😊, даже и цвета на феродото което се отлага по джантата е различен (при Феродо Рейсинга е керемидено червен, а при MOMOто е черен), също така MOMOто мирише ако много се нагрее, а Феродо Рейсинга поне при мен никога не е замирисвал макар че джантата е толкова гореща че като я пипнеш и цъссс-ка 😊. От спиране от високи скорости немам наблюдения за MOMOто щото са на не много бърза кола, но Феродо Рейсинга при мен се държи перфектно и макар че съм супер джалатин от към спирането, карам вече 20000км с тези накладки и имат около 5-6мм още, а бяха 12мм дебели. Така че лично аз повече други накладки не поглеждам 😊

Alx: EBC - green или EBC - red накладки според начина на каране.
Евтени и доказано едни от най-добрите...



www.BMWPower-BG.net

Българският сайт за Българските BMW Ентузиасты

