



BMW Клуб България

www.BMWPower-BG.net



Зануляване на oil service

BatDancho: Смених си маслото и отидох да ми занулят ойл сървиса. Поискаха ми 10 лева и аз си отидох. Андрю беше публикувал в клуб БМВ преди време схема как да си го зануляваме сами. Намерих темата, обаче линка нещо не работи. Има ли някой който може да ми помогне със схема или откъде мога да си купя машинка за зануляване - разбрах, че струвала ~ 50 лева. БМВ-то е 316 Е36 '93

Роската: Машинката е едно кабелче или кламер. На диагностичния куплунг свързваш 1 и 7 краче и чакаш 4-5 секунди за ойлсервиса и 12-13 секунди за загасване на инспекцията.

BatDancho: Роска, на схемата кабела е между 7 и масата, ти казваш между 7 и 1 . Едно и също ли е ?. И трябва ли да има някакво съпротивление на кабела / крушка или нещо друго/. Преди май говорех за съпротивление 50 ома, закачено на кабела ?

Роската: Едно и също е. Съпротивлението няма значение.

BMW_POWER: Това не се ли правеше безплатно в Дару?

T154: Роска този начин изпитан ли е .щото бях чел някъде че има опасност за компютъра. Сега гледах назад във форума и там се спореше м/у 17 -19 и 17-9 сега научавам за 1 и 7

Роската: Абсолютно изпитано е!Аз съм го правил 100-ци пъти!Няма никаква опасност за компютъра!
А крачето е със сигурност 7-мо към маса!

Dancho:

Цитат:

Машинката е едно кабелче или кламер. На диагностичния куплунг свързваш 1 и 7 краче и чакаш 4-5 секунди за ойлсервиса и 12-13 секунди за загасване на инспекцията.

А каква би могла да бъде причината да не иска да се нулира инспекцията ?
Аз пробвах и с кабел и с машинка и пак не става ... продължава да си свети :-)
батериите сам ги проверявал и са си в ред

KEVIN-30: Zdravei, otvori si kilometraza otzad mahni vidichkite i shte vidish bateriikite. Moze i te dasa izdali bagaza??????? Useph i umnata. Nesam chuval za klamerite ,no tova sashtome zaintreguva.

DA WOLF: az moite gi zanuliavam s 19 i 17 na most s prost kabel ... 5 sec. za oil i 8-9 za inspection.

Landshark: Роската е прав - за всички БМВ-та произведени между '86 и '99 година вярната комбинация е 7-мо краче с маса, а понеже маса има на 19-то краче, обикновено се свързват 7 с 19. На един сайт имаше (според мен по погрешка) публикувано инфо че е 17-то с 19-то, но мисля че просто са сложили погрешно една 1-ца пред 7-цата. Да безплатно е в Дарукар...

DA WOLF: osven da si pogledna pak kuplunga no sam pochti 100% siguren che az zanuliavam s 19 i 17 vav E30 Network pishe taka da se zanuliava

POISON: ima dva vida kuplongi,za modelite do 87 e 15-kontakten i zanulqvaneto stava kato se dadat na kaso 1 i 7. sled 87 sa 20 kontakti,zanulqvateto e kato se dadat na kaso 7 i 19.hubavo e da se dede na kyso 4rez ured za izmervane,kato se vkluchi na po malko syprotivlenie, a ne 4rez "klamer" kakto ngkoi pishat.okasqvaneto stava sled kato dadete na kontakt.dvigatelq ne trqbav da raboti.iz4akava se 8-10 sek, sled koeto izgasva OILSERVICE,posle INSPECTION.ako ne stane si smenete batrite.

©: Vsichko e obiasneno mnogo iasno tuk - <http://www.enet.ru/~bmw/pag/sbros.html>
Az sum go probval - raboti 😊

DA WOLF: аз занулявам с 7 и 19.

А какво точно означава инспекшъна??? И защо светва когато си иска? Ойл сервиза си светва след около 10000км след зануляване докато инспекшъна май не с е влияе от километри....

Bawareca: Инспекшъна е когато някой от сервизните индикатори/ниво на охл.течност;ниво на масло и др./ светне , после дори и да коригираш проблема компютъра /или по-точно това е суматор/ трябва да се занули и няма нищо общо с изминатите километри.

DA WOLF: Малеее ти си прав! Маслото ми бе под минимума порсто от 100 години не го бях гледал... А вчера с Paradoxa минахме на няколко пъти 220 при тестване на чипове, като на 2-ва пъти минах критичните 7000 грт-и с чип EVO II без ограничител за оборотите... Как не прецакахме двигателя още се чудя 🤔🤔🤔 Може би само якото масло ме спаси... По този повод днеска от Дару закупих за "звяра" новото Castrol TWS 10W-60 , и всичко е гот, само дете е 30 кинта литъра 😊

bawareca написа:

Инспекшъна е когато някой от сервизните индикатори/ниво на охл.течност;ниво на масло и др./ светне , после дори и да коригираш проблема компютъра /или по-точно това е суматор/ трябва да се занули и няма нищо общо с изминатите километри.

Добре ами сега? Как се занулява? Имам само 2 или 3 зелени лампи за маслото дет светят което значи че смяната му не ще да е скоро, и светещият инспекшън (той си продължава да си свети въпреки че долях) . Ако зануля ще изгаснат и двете т.е. ще рестартирам и маслото което на практика не съм сменил още! Какво да правя? 😊

Bawareca: Добре си ти с 4 литра.А ние с по 5-6 л. как да си вземем от "благо" масълце?!

DA WOLF: Не е верно M42B18 иска около 5 литра, а 520-ката с M20B20 ми иска 3,5 литра....

Bawareca: Е фирмата прави велики коли ама трябва и пари да печели. Зануляването във фирмените сервиси е безплатно ама покрай "инспекшна" се налага да ти "занулят" и маслото в картера хе-хе-хе....

DA WOLF: Да бе да! Как ли па не бих източил 4литра Castrol RS на 2-3000км и 1литър Castrol TWS на 5км. само за да изгасне тъпата лампа??? Така ще си свети докато не дойде време да се занулява всичко! А като си се знам това време ще дойде много скоро... 😊

POISON: kak moje da imate BMW i da ne vie qсно за kakvo slujat uredite v kolata vi?pro4etete malko tehni4eska informacij.zelenite diodi koito vi svetvat ne zavisqt ot izminatitq kilometri.ako karate gradsko shte vi svetvat na po malko kilometri,ako q karate pove4e izvangradsko shte vi svetvat na pove4e kilometri, i ako smenqte i dolivate masloto nqma da vi izgasnat diodite, zatova samo pri smqna na masloto trqbav da se nulirat ra4no,za da mojete da razberete posle koga da go smenite pak. ako ne mojete da se opravite otivate v serviz i vi vzemat parite za 10 sek rabota.

Поската: Андро,аре моля ти се да се влючиш за оил сервиза,че няма нерви повече 😊 Гаснели точно на 2500км,що за хитрост !

Иво: От това, което аз четох разбрах, че лампичките са зависими от километрите, но все пак не съм много сигурен. Ето един интересен сайт <http://www.gms.cc/maintenance.htm> 😊Абе много е объркано. Дайте някакво ново и подробно инфо. Колкото до самото зануляване не виждам с какво може да е опасен кламера или жичката. Най-много ако я ръчнеш в грешната дупка. И имам един друг въпрос. Тъй като на 3 секунди се занулява Oil Service, а на 9 Inspection има ли начин да занулиш само второто ?

Ivan:

Иво написа:

Колкото до самото зануляване не виждам с какво може да е опасен кламера или жичката. Най-много ако я ръчнеш в грешната дупка.

даването на късо на електрични контакти без да е известно каква е функцията им и предназначение винаги крие няколко риска. да кажем, че няма опасност от токов удар за теб (в този случай това е 100% така), но можеш да изпържиш електрониката. на теб не ти е известно вътрешното съпротивление на уреда за нулиране на сървис/инспекшн лайтс и давайки директно на късо не знаеш какъв ток ще протече, съответно този ток дали няма да направи мизерии.

Затова хората препоръчват зануляването да се прави с уред. много хора го правят с жица или кламер и досега не съм чул това да е навредило, но все пак те сами си поемат риска. аз нулирам с мултицет. той има известно вътрешно съпротивление и ако протече голям ток ще се стопи предпазителя му или той самия ще даде фира. но 1 е да съспиеш уред за 9-10 лева, друго е да търсиш ново табло или SI board за него, да не говорим пък, че тези неща може да се свързани пряко с ECU-то и тогава

С горното не целя да те плаша, но никога не пренебрегвай рисковете от работа с електричество или бърникането в системи, чийто принцип на работа ти е пълна мъгла 😊😊😊 занулявай смело, но не забравяй, че "никога не е късно да станеш за резил" ... 😊

Момчо: Преди около месец си сложих музика в колата(говорител и усилвател-нищо съществено 😊).Монтираха ми ги в Русе при едно приятелче,обаче от него ден инспекцията ми огасна и вече неща да светне дори за миг.Според вас от какво може да се получи тва нещо.Данеби да е изгоряло нещо?? 😊😊😊Ако можете ми пишете нещо,че вече започнах да се тревожа,и то доста 😊😊😊

Ivan: таблото, респективно инспекшна се охранва от 21-ви предпазител, който е отговорен за осветлението в купето, жабката, багажника, а щом не се оплакваш от проблеми с тях - не е

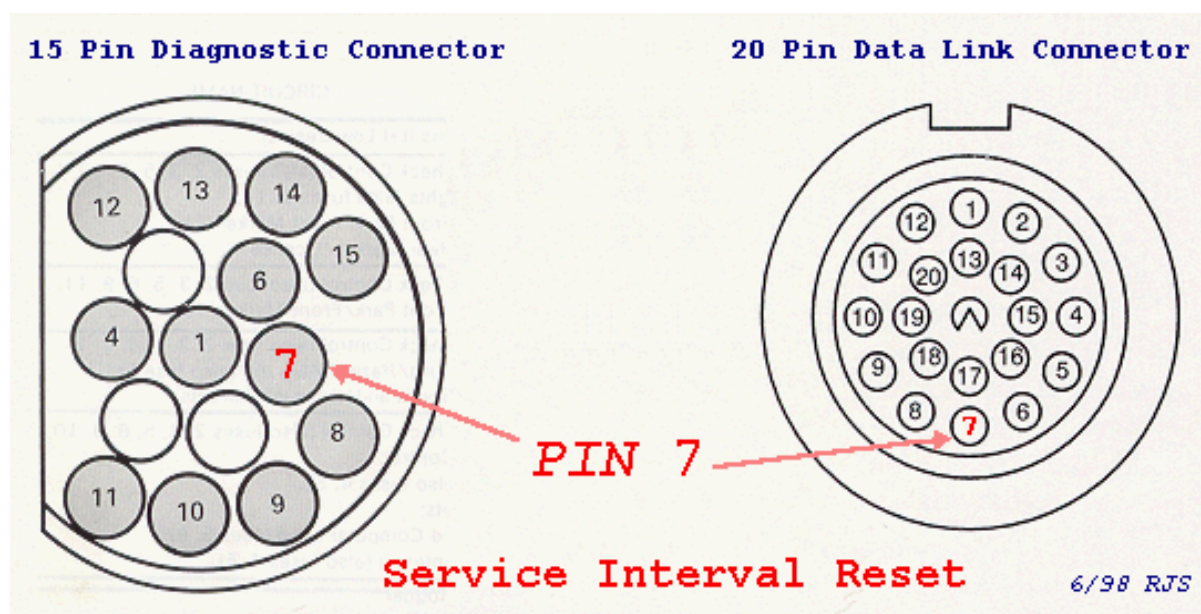
това. ако батериите са дали фира светват червен и оранжев светодиода и не гаснат дори при загасена кола и изваден ключ от таблото. явно не е и това. остават 2 варианта (толкова се сещам по това никое време 😊) - да имаш авария в SI board или при монтирането на музиката нещо по таблото да е разкачено (докато сте опъвали кабел примерно). според мен е най-вероятно да е последното.

BMDrago: А кое е 7-мо краче. как се брои?

Иво: BMDrago те са си номерирани с едни малки цифрички ама трябва да се загледаш и да внимаваш да не объркаш някое 😊 Наистина в темата на ПИЛОТА се специализирахме 😊👉
<http://bmwpower-bg.net/forums/viewtopic.php?t=3223>

Какво мислите за това? Става ли за нещо официално? 😊
<http://ivo316i.hit.bg/oilservice/>

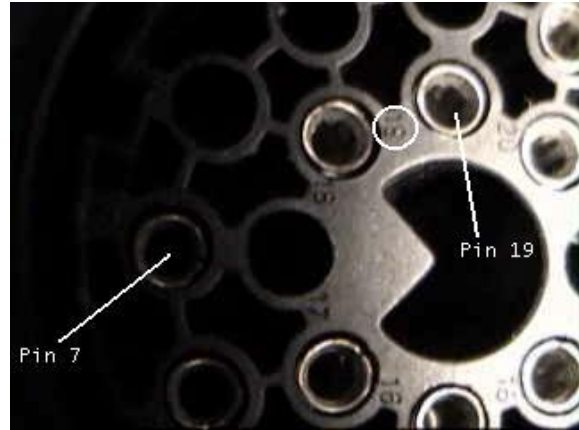
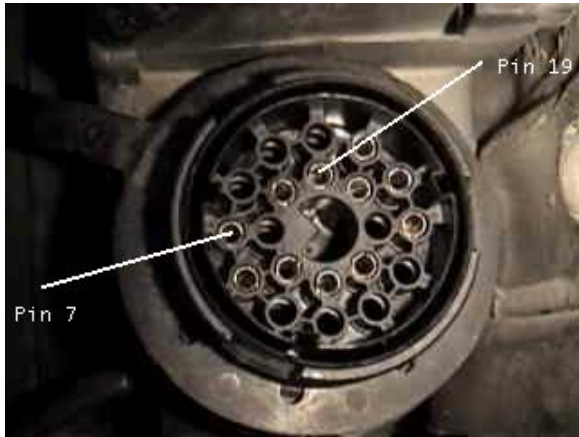
Преди да преминем към зануляването трябва да проверим дали описаният текст важи за нашият автомобил. По-старите автомобили са с така наречения 15 Pin Diagnostic Connector, а по-новите модели с 20 Pin Data Link Connector. За начало проверете какъв тип е вашият:



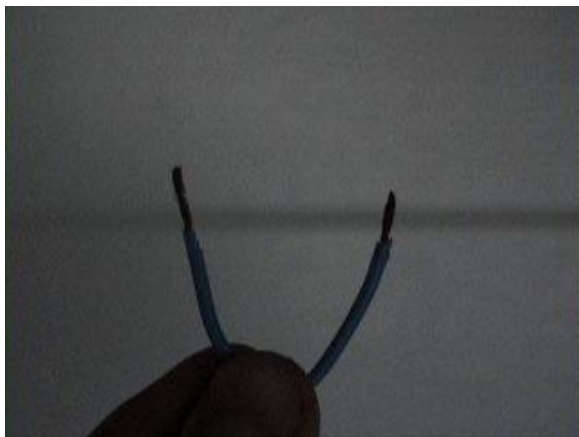
/За съжаление разполагам със снимки само на втория вариант, но при другите нещата са почти еднакви/

20 Pin Data Link Connector

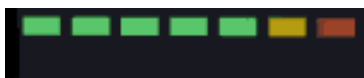




Зануляването може да се извърши и с обикновена жичка, но ако не се чувствате уверени в това, което правите използвайте специален уред, който ще предотврати евентуални проблеми при



ВНИМАНИЕ! Двигателят на колата не трябва да е запален и ключът трябва да е изваден! След като поставите жичката и се уверите за последен път, че е на правилното място, влезте в автомобила и завъртете ключа до втора позиция. Изчакайте около 3 секунди за зануляването на OilService индикацията и от 9-12 секунди за Inspection. Когато на таблото се появят зелените правоъгълничета върнете ключа обратно.



Извадете жичката и внимателно завийте капачето. Ето и малко повече информация за "15 Pin Diagnostic Connector" и "20 Pin Data Link Connector":

<i>20 Pin Data Link Connector</i>		
Pin	Terminal #	Terminal Description
1	TD	Not occupied
2	-	Not occupied
3	-	Not occupied
4	-	Not occupied
5	-	Not occupied
6	-	Not occupied
7	SI	Service Interval Reset
8	-	Not occupied
9	-	Not occupied
10	-	Not occupied
11	-	Not occupied
12	61(D+)	Generator Charge Indicator
13	-	Not occupied
14	30	Voltage; Hot At All Times
15	RXD	Diagnostic Data Link
16	15S	Voltage: Ignition Switch in Run
17	-	Not occupied
18	PGSP	Programming Line
19	31	Ground
20	TXD	Diagnostic Data Link
<i>15 Pin Diagnostic Connector</i>		
Pin	Terminal #	Terminal Description
1		Ground Distribution
2		
3		
4		Gauges/Warning indicators, Coolant Temperature Sender
5		
6		Not used
7		Service Interval Reset
8		Ignition, TDC Sensor
9		Ignition, TDC Sensor
10		Ignition, TDC Sensor
11		Start, Start signal
12		Charge System, Alternator
13		Ignition, Ignition Coil
14		Charge System, Alternator
15		Idle Speed Control

Ако съм обърнал нещо моля за извинение. С червен цвят са отбелязани нещата, които използвах. Част от информацията, която ви предоставям съм чел в Интернет и не мога да отговарям на 100% за нейната точност. При моето E30 1989-та година с 20 Pin Data Link Connector всичко стана перфектно. Пожелавам ви УСПЕХ! :)

PILOTA: Как да си зануля сам компютърчето за маслото понеже в Горна няма къде??? 😊
Нямам 19 на моята кола 😊!Общо 16 дупчици има! 😊

Landshark: Хм, още ли не си ги занулил бре брат? Ето линк от където можеш да прочетеш как става. Там има и твоя (по-стария) куплунг дето е с по-малко изводи...
<http://bmwe30.net/cgi-bin/datacgi/database.cgi?file=articles&report=view&ID=00042&Section=02>

Иво: Ето ви още ценни линкове:

http://www.eskimo.com/~dalus/bmw/e36/electrical/e36_reset_service_lights.html

<http://www.bimmerzone.com/resettoolfaq.htm>

<http://www.bmwworld.com/repairs/maintenance.htm>

http://catalog.alloembmwparts.com/?year=2002&make=BM&search_button23.x=27&search_button23.y=5

<http://www.golgoofa.ru/wtboard/faq/oilserv.html> - На Руски 😊

<http://www.thetoolwarehouse.net/shop/AST-5403.html>

BMW3???: Значи буксата във двигателна има и празни дупки в които няма пластини за да занулиш маслото трябва да дадеш на късо 1 и 7 след това даваш на контакт и чакаш между 3 и 13 секунди и след като ти светнат зелените диоди изключваш контакта и готово 😊

Kbmw: Между другото има една особеност. В таблото има две батерийки по 1,5 волта и ако са заминали след като го занулиш, гасиш я и на следващото палене светва пак. Сменяш ги и си готов.

Иво: Ей и аз го занулих 😊😊😊Честно казано не очаквах да е толкова лесно и много се чудих дали все пак да опитвам сам. За тези, които се страхуват да опитат като мен препоръчвам този сайт http://www.eskimo.com/~dalus/bmw/e36/electrical/e36_reset_service_lights.html 😊
Взех една обикновена 6 сантиметрова жичка и я бутнах в дупчиците 7 и 19, където 19 е земя. Дава се на контакт за 3 секунди за Oil Service и около 9 за другата индикация и всичко е ОК 😊
Ключа трябва да е на втората позиция и след като дойде момента на таблото ще светнат зелените лампички 😊
Няма смисъл да се дават 2 грешни лева, равняващи се на 4 бири или да се разкарваш до Дарукар да гориш бензин, който също може да се пресметне в бира 😊
Продавам уреди за зануляване за по 5 стинки 😊😊😊

Turturelo:

Иво написа:

Продавам уреди за зануляване за по 5 стинки 😊😊😊

м/у другото продават по различните сайтове на тема BMW такива машинки, които се слагат в/у куплунга и имат копченце, зелен и червен диод и цената е 10\$, но наистина вършат абсолютно същата работа каквато и жичката от 5 стотинки. Един познат си поръчал такова уредче както той каза "за пред хората" и му искали 140лв .. и това бил евтиния вариант 😊

Ivan: и аз занулих ойл сървис и инспекшън преди 2-3 дни, но вместо вечапопулярния уред АВТОТЕЛ използвах мултицет на ометър и войла!



www.BMWPower-BG.net

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

