



BMW Клуб България

www.BMWPower-BG.net



Ангренажна верига?

Dimitar: Вчера като минах през сервиза и пичовете ми казаха, че било време да ми погледнат въпросната верига щото не се знаело двигателя на колко км е (по таблото е на 124 000 км. 😊) и ако трябва да я сменят.

ОК, ама заедно с ролките и обтегача била 800+ лв. Та въпроса ми е кога се сменя тази врига и как се познава, че е заминала щото пичовете отворят ли двигателя и са я сменили като стой та гледай 😊, а излишни кинти не ми се дават. 😊

Aix: първо ще се разхлопа ако е и дошло времето 😊 веригата не е като ремъка да се къса без предупреждение... по принцип 😊

Така че - спокойно. проблема е само че ако се скъса може да се натрошат бутала, клапани, глава... но не мисля...

☺: не знам кога се сменя , но до сега не съм чул някой да я сменил 😊 на моята пише вече 200 000км и не мисля да я сменям.. мисля че ще си проличи по-нататък кога ще трябва

Alexi: То веригата не е консуматив ,караш докато се разтрака..моето е на реални 210 000 км, не е сменяна и не трака

Bum_bum: Че за мойта ми казаха, че е 70лв... Да няма грешка някаква?

Ludiagsm:

Dimitar написа:

Вчера като минах през сервиза и пичовете ми казаха, че било време да ми погледнат въпросната верига щото не се знаело двигателя на колко км е (по таблото е на 124 000 км. 😊) и ако трябва да я сменят.

ОК, ама заедно с ролките и обтегача била 800+ лв. Та въпроса ми е кога се сменя тази врига и как се познава, че е заминала щото пичовете отворят ли двигателя и са я сменили като стой та гледай 😊, а излишни кинти не ми се дават. 😊

Ти с кой мотор си M40 илии M42 😊 M40 е с ремък и ролки , m42 е с верига за ремъка занаете след 50 000 на, риск 😊 за веригата най-4есто се сменя хидравличния успокоител 80лв е в дару кар, евентуално се сменят и пластмасовите вода4и, пак не са безбожно скъпи пак в дару

Hell's angel: M43 търкаля - не виждаш ли '94 БМВ 318i

Ludiagsm:

hell's angel написа:

M43 търкаля - не виждаш ли '94 БМВ 318i

не ми бебе ясно предполагам 4е има и M40-ки тая година та за това 😊

Dimitar:**bum_bum написа:**

Че за мойта ми казаха, че е 70лв... Да няма грешка някаква?

Ей пич т'ва е цена за ремък 😊 Абе из т'ва си мислех, че ако не изкара 250 - 300 х. км. каква е идеята да е верига вместо ремък (освен, че по-трудно се къса 😊). Знаех си, че нещо искат да ме тварят, ама к'во да правиш и те хляб трябва да ядат - та си търсят от време на време някой баламурник да им се върже.

А иначе двигателя работи перфектно - никакви шумове и траканици не се чуват. Според мен де. 😊😊😊 Може и да несъм добре с ушите, де да знам. А иначе мерси за бързия отзвук.

Lion: Веригата започва да трака когато се разтегне. Вдигни капака на запален мотор, подай газ и пусни. Най-вероятно като успокоява оборотите ще подрънкване или стържене. Разглобява се доста, за да се смени, но става за половин ден в сервиза. На мен ми взеха 70 лв. за труд, веригата на FEBI е 70-80лв, в Дару Кар е 150. Хидравличния обтегач е около 50, в Дару е 90. Хубаво е да се смени и банана - големия плъзгач, който опъва и води веригата. Той е още 70 лв. Има още доста дребна карантия около веригата, заради която сумата стига 800 лв, но според мен с мотор до 300-400к няма нужда да се сменя всичко, а само най-натоварените детайли. Според моя майстор, за да е разтегната веригата, колата е над 200к, за което съм склонен да вярвам, независимо от показанията на километража. А и да не се самозалъгваме - 10-годишно БМВ на 120-130к няма никъде в Европа. Особено в Италия и Германия. 😊 Сори за всички разочаровани, и на моя километраж пишеше 130к като взех 😊

Иво:**Lion написа:**

А и да не се самозалъгваме - 10-годишно БМВ на 120-130к няма никъде в Европа. Особено в Италия и Германия. 😊 Сори за всички разочаровани, и на моя километраж пишеше 130к като взех 😊

Има има 😊 И то не 10 годишно, а 13 годишно 😊 И не на 120-130к, ами на 82 000 😊

Alexi:**Иво написа:****Lion написа:**

А и да не се самозалъгваме - 10-годишно БМВ на 120-130к няма никъде в Европа. Особено в Италия и Германия. 😊 Сори за всички разочаровани, и на моя километраж пишеше 130к като взех 😊

Има има 😊 И то не 10 годишно, а 13 годишно 😊 И не на 120-130к, ами на 82 000 😊

А сервизна книжка имаш ли ? Знам отговора де 😊 Сигурно е било на пенсиониран доктор който ходи само на пазар с него и не вдига повече от 60 ,или пък на майка с малко дете която само го кара и взема от детската градина ,и така 14 години 😊

Иво: Хайде да предположим, че аз знам повече за колата си отколкото ти 😊 Най-малкото през последните 10 години съм имал възможност да я наблюдавам в гаража всеки ден и някак си съм сигурен в изминатите километри...

Engi:

Alexi написа:

...

батка, Иво наистина има такава кола 😊 Въпросното Е30 живее у тях от 10 години, а в момента е на 13. колата е в ПЕРФЕКТНО състояние. баща му я е купил още навремето и я е гледал като писано яйце 😊 беше перфектна преди да попадне в ръцете на Иво 😊

Bum_bum: Аз лично имам приятел с ауди Б3 купено 90 чисто ново и в момента на 120 хиляди

Alexi:

Engi написа:

Alexi написа:

...

батка, Иво наистина има такава кола 😊 Въпросното Е30 живее у тях от 10 години, а в момента е на 13. колата е в ПЕРФЕКТНО състояние. баща му я е купил още навремето и я е гледал като писано яйце 😊 беше перфектна преди да попадне в ръцете на Иво 😊

Има и такива коли ,но са рядкост ,затова не повярвах отначало 😊 Иво ,да си я караш със здраве и ... само с вратите напред ! 😊

Lion: Иво, твоето БМВ е прецедент и въобще не се брои. Покажи ми го тоя западняк, дето ще си държи БМВ-то 10 години в гаража, ще го "гледа като писано яйце" и после ще го продаде на българин срещу символична сума 😊 И аз имам съсед лекар, който лъска и пази една вектра по-старателно отколкото си оперира пациентите, ама не всички, дето имат коли са такива "доктори". А твоята със здраве да си я караш и да не стигаш до моите "древни" разходи никога!

Engi:

Lion написа:

...

виждам, че вече си остановил какво ми е на мен:PPP 😊

©: тук,в един сервиз пристигнал един автовоз с 10-12коли - така както са ги натоварили от Германия... ами най-малко километри имал един Пасат - 300 000 😊 а на един Голф 2 показвало 806 000 😊/според приятел/

това за голфа може би е преувеличено но иначе е нормално да си купиш 9-10 годишна кола на 300 000

Dimitar: Lion - нещо не си ме разбрал. Не съм казвал, че веригата ми е разтегната за да си правиш изводи, че двигателя ми е на над 250 х. км. (то и аз невярвам да е на 120 х. км. ама това е друга тема 😊). Просто феновете в сервиза казаха, че трябвало да се погледне за всеки случай в какво състояние е тя. Нали се сещаш, че като отворят двигателя - дори нищо да и няма, ще кажат, че е заминала за да си оправдаят труда 😊 Та затова питах как се познава, че

въпросната верига е заминала. И слава богу нито един от посочените признаци не е налице при мен (засега де 😊)

Alexi: Мойто като ми го докараха шофьора на камиона ми каза че било на много малко километри и че съм голям късметлия .. километража показваше 190 000+ км ,които в моя случай са реални ,дори имам сервисна книжка ,не повярвах като я видях при първото отваряне на жабката 😊.. и това ми го каза човек който е докарал стотици коли от всякакви марки .. сами можете да си направите изводите 😊

Lion:

Цитат:

Lion - нещо не си ме разбрал.

Явно наистина не съм разбрал. Ако в сервиса искат да отворят само за проверка, без никакви признаци, не се навивай. Карай си, тя като почне да стърже веригата ще я усетиш! А не правя никакви изводи, не се засягай! Просто коментирам общия случай и масовата практика:

Цитат:

Мойто като ми го докараха шофьора на камиона ми каза че било на много малко километри и че съм голям късметлия .. километража показваше 190 000+ км

Ей за това говоря, без да искам да засягам който и да е. Аз съм се примирил, че моите са доста повече от 140к, точно колко - не ме интересува щом колата е в добро състояние. А и няма как да разбере.

Virus:

Lion написа:

Ей за това говоря, без да искам да засягам който и да е. Аз съм се примирил, че моите са доста повече от 140к, точно колко - не ме интересува щом колата е в добро състояние. А и няма как да разбере.

моята я продавах като за 140к км, ама като седнах забелязах, че при мен всичко е в мили, ама даже не повдигнах въпроса, защото ми бяха казали да не гледам километрите... а пък ако наистина е на 140к мили и са се надявали, че никой няма да забележи даже съм доволен

Ati:

Engi написа:

Alexi написа:

...

беше перфектна преди да попадне в ръцете на Иво 😊

...от трън,та на глок 😊

Но колата е наистина такава,каквато я описват Енджи и Иво.самия аз останах изумен от това,колко запазена е. Но такива коли са толкова голяма рядкост(карал съм колата на предишна моя приятелка-Ауди 80,купено от Германия ново,на 120 или 130к,не помня)че стават направо мит,затова не се сърдетет на човека-не го е казал с лошо чувство 😊

Dimitar: Ще кажа даже един курioзен случай: Един приятел отива да си копува едно Мондео. Капарира го още като го сваляха от автовоза и беше на 180 х. км. (😊) На другия ден отива да си го взима и вече беше на 110 х. км. Е за т'ва вече нямам думи.

KUPETO: Аз ще ви кажа нещо, имам голф 4 купена април месец 2001 г от унитрейд, беше на 000003 км като я подкарах, в момента 179000 км сервисната книжка съм спрял да я попълвам на 60000 км и това беше декември 2001 г. Ако утре я оставя в Капитолия и я върна на 60000 км никой няма да се усети, тя майка ми си стои на работа по цял ден в кантората и само петъците ходеше до варна 😊, а що се отнася до връщането срува 20 лв 100000 км! Колата се поддържа много яко и няма грам забележка и нее била гаражна (защото няма време да стои в гаража) 😊! Така че немца или италианеца с тези аутобани и яки прави пътища не ми се вижда как една 10 г кола може да е на 120000 км, освен ако е някое изкл. ама шанса според мен е 1/10000 да попаднеш на нещо подобно!

SSASS: проблема с вертигата го имам и аз .някои от вас занимава ли се с ремонти или да си търся кожодерче 😊 ако някои може да помогне с идеята да не се набутвам излишно ще се радвам да ме приеме в сервиса си 😊.

Ludiagsm:

Dimitar написа:

Вчера като минах през сервиса и пичовете ми казаха, че било време да ми погледнат въпросната верига щото не се знаело двигателя на колко км е (по таблото е на 124 000 км. 😊) и ако трябва да я сменят.

ОК, ама заедно с ролките и обтегача била 800+ лв. Та въпроса ми е кога се сменя тази врига и как се познава, че е заминала щото пичовете отворят ли двигателя и са я сменили като стой та гледай 😊, а излишни кинти не ми се дават. 😊

искат да ти вземат паричките 😊 Трябва да смениш масления оптегач и евентуално пластмасовите успокоители !!!

Dimitar: Лудия - ти май наистина полуде. Т'ва беше преди 2 години бе. И все още си ми е супер читава веригата, а въпросния сервис одавна го смених с друг 😊.

Ludiagsm:

Dimitar написа:

Лудия - ти май наистина полуде. Т'ва беше преди 2 години бе. И все още си ми е супер читава веригата, а въпросния сервис одавна го смених с друг 😊.

съжалявам нямах време да прочета всичко 😊 модераторита да слагат катинара

📍: нов рекорд 📍



www.BMWPowеr-BG.net

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

