



BMW Клуб България

www.BMWPower-BG.net



Проблем с ел. стъклата

X-citer: Става въпрос за следното 🤔 когато искам да затворя стъклото(проблема е само при лявото) и задържам за малко копчето, пускам го и то се затваря автоматично. Когато стигне в крайна позиция само се връща с около сантиметър надолу и остава отворено. Затварям го със задържане на копчето, но понякога то първо тръгва на долу и се налага да го затварям на няколко пъти на малки интервали. Не го прави непрекъснато а от време на време. Някакви идеи на какво се дължи 🤔🤔

🕒: Не го затваряй с задържане на бутона.

По добре опитвай на малки интервали.

моето беше същото

веднъж като го затворих чрез задържане на бутона счупи пластмасовите водачи и изскочи от релсите, после ни напред, ни назад. Като го затваряш автоматично и като "усети" трудност машинката изключва и връща малко - така си го обяснявам. Аз сменях пластмасови водачи няколко пъти докато накрая не се досетих и не смених уплътнението покрай прозореца. Явно стъклото е заяждало в него сега нямам проблеми

KUPETO:

X-citer написа:

Става въпрос за следното 🤔 когато искам да затворя стъклото(проблема е само при лявото) и задържам за малко копчето, пускам го и то се затваря автоматично. Когато стигне в крайна позиция само се връща с около сантиметър надолу и остава отворено. Затварям го със задържане на копчето, но понякога то първо тръгва на долу и се налага да го затварям на няколко пъти на малки интервали. Не го прави непрекъснато а от време на време. Някакви идеи на какво се дължи 🤔🤔

Каква ти е колата,ако не е тайна де 🤔 Ако е Бмв Е-36 купе причината е много елементарна,става ? за един ход на стъклото който при отваряне на вратата прозореца слиза 1 пръст на долу 🤔🤔

X-citer: Е 36 седан. На вратата има рамка(не е като на купето), така че няма логика да се връща надолу...

А и не всеки път механизма за автоматично затваряне се задейства и трябва да го затварям чрез задържане до края.

Sonic: Най вероятно се дължи на електромагнитния датчик на оста на моторчето-той дава инфо на електрониката кога да спре. Прегледай куплунга към бутона и този към платката-опитай да минеш спойките и да почистиш датчика.

Ludiagsm:

X-citer написа:

Е 36 седан. На вратата има рамка(не е като на купето), така че няма логика да се връща надолу...

А и не всеки път механизма за автоматично затваряне се задейства и трябва да го затварям чрез задържане до края.

опитай да откачиб акумулатора за няколко минути би трябвало да се ресетне електрониката, при мойта когато ми се наложи да сваля акумулатора след това известно време паметта не ми работи после се оправя сама , тествай тва откачи една от клемите на акумулатора без значение коя из4акай малко и кажи после дали има резултат!!!



www.BMWPowеr-BG.net

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

