



Високи обороти

Bat Jeko: Здравейте

Днес докато си правех статична центровка на горивната помпа, сигурно съм забравил някои сензор или 😞😞та сега имам около 950 оборота на празен ход и ми се включва накала винаги и при топла и при студена кола???

Имате ли идея къде сбърках ????? 🤔

Тези обороти се нагласят автоматично или с подходяща техника аз само си докарах 0.89мм на плунжера , но

изкам да се извиня ако сам досадил на някои с моите питання и разсаждения но изтината е че на тукашните маистори им немам вяра.

влизаш за диагностика на мотор а ти казват че трбва да си смениш спирачната течност, и капачката на радиатора и ти казват че колата ти работи добре а тя се дави, и неще да мръдне.(ако те не са такива ние немаше да сме тук 😊)

Аз да си призная се сешам за една грешка която допуснах след като направих тази статична центровка (сега с индикаторен часовник -предния път беше на ухо с намаляне на радиото 😊)) когато стегах трабичката кам помпата на 5 дуза допрых клуча до силивия кабел на стартера и имаше изкра , управляващия кабел на помпата беше разкачен може ли там да сам прецакал нещо ?????

сега ми се включва накала винаги (нещо дава сигнал че е студена ама кое????)

Дизелите са проста работа ама не са за прости хора беше казал един познат.

Е аз си намерих грешката.

Като сам разглобиавал онзи ден за статичната центровка , сам натиснал един сензор (за температурата на мотора)та едното му кабелче на обувката е останало на една жичка та е давало голямо съпротивление , което пак даваики инфо на компютера дава инфо за включване на свщите и вдига оборотите(нещо като смукач се получава само че еликтронен)

Благодаря за помоща 😊 Good luck

