



# BMW Клуб България

[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)



## Климатичен проблем?

---

**Quizzole:** Значи днес установих , че не ми бачка компресора на климатика, а допреди седмица всичко си беше наред.....много неприятно, особено в тия жеги 😊 Някой има ли идея кое е релето на климатика.....искам първо него да проверя, а и да ви питам възможно ли е да е изгорял самия компресор???

---

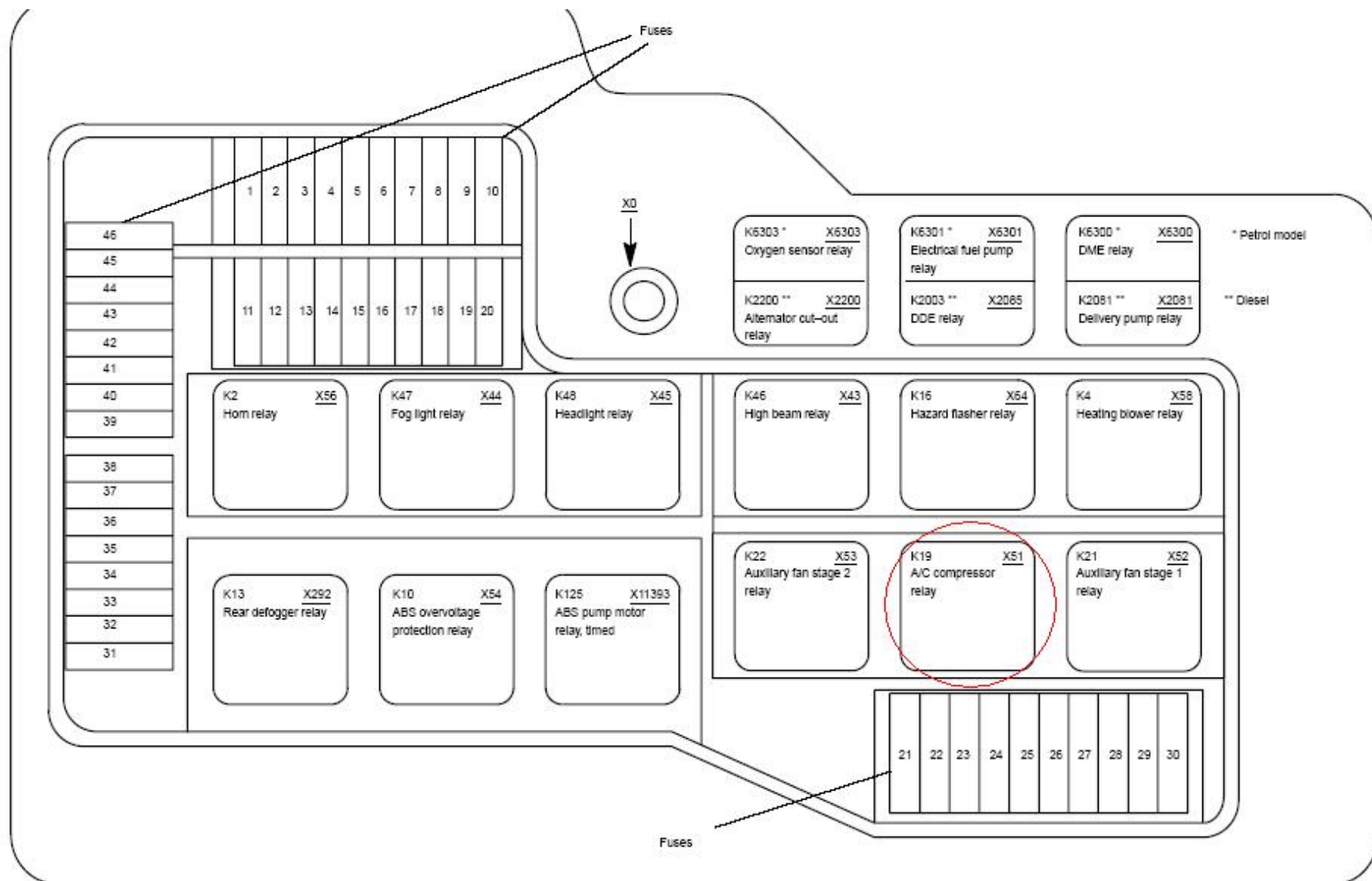
**Dr-who:** ао си сигурен че имаш фреон колкото трябва и пак не работи, значи може и компресора да е изгорял. за релето не мога да ти помогна, забравих точно кое беше 😊

---

**Dimitar:** Ето ти картинка с релетата. Това ограденото е за компресора на климатика. Дано да е то или пък да ти е свършил фреона, щото тоя компресор е една камара кинти, особено ако е като моя (от малките) ротационен, а не бутален 😊

---

....



---

---

**Quixzole:** Мерси много.....утре ще го проверя, дано да е само релето.....а от какво по дяволите може да изгори този компресор

---

---

**Dimitar:** Гледай сега - компресора трудно ще изгори - няма какво. Може да му изгори ел. съединителя, но и това е доста трудно. Ще се опитам да ти обясня каква е схемата на пускане на компресора, а ти сам ще си направиш изводите и ще търсиш повредата: Ще пиша за BMW макар, че принципа е еднакъв за всички коли. Реда на включване на компресора е следния (всички тези неща са свързани последователно и едно от тях ако неработи, няма да тръгне компресора):

1. Натиснат бутон за климатика или този за въртене на въздуха в купето.
2. Копче за пускане на вентилатора на парното (онова със степените за духане)
3. Датчик за температурата в купето (ако е много ниска или ако е скапан - компресора пак няма да тръгне)
4. Датчик за налягането на фреона (ако е много ниско - пак няма да тръгне)
5. Ел. съединител на компресора.

Като натиснеш бутон на климатика или този другия - ел. вентилатора пред радиатора (тази перка зад бъбреците) ти тръгва на 1-ва степен - значи всичко по т.1 и т.2 е ОК.

Ако ти се вдигнат оборотите на двигателя като пуснеш климатика, значи и т.1, т.2 и т.3 са ОК. Ако оборотите се вдигнат, но веднага след това не паднат леко - значи проблема е в т.4 и т.5.

Имай предвид, че веригата може да минава през релета, не е задължително да е директно през бутоните и датчиците.

В повечето случаи проблема е някъде от т.1 до т.4. - ел. съединителя гори много трудно. Това е, дано да съм ти бил полезен и грижата да не е в компресора, а в някое малко и евтино копченце или реле 😊.

---

---

**Quixzole:** Оказа се, че не е имало грам фреон 😊напълних и се оправи 😊😊

---

---

**Slavy:** Пичове, Да не отварям нова тема, щото си пишете за климатици и аз имам едно питане. Както си карах започна да ми прекъсва духането на климатроника и в един момент спря изцяло. Какво може да му е станало? Ако имате идея за някой читав и евтин сервиз ще съм ви мнооого благодарен. 😊

---

---

**Chefo20:** Slavy, вероятно с голямо закъснение идва този пост, но може и на други да е полезен...

Твоят проблем е свързан най-вероятно с устройството, което управлява силата на вътрешния вентилатор при климатроника. То представлява усилвателно стъпало и когато изгори, вентилаторът или спира да работи, или духа на мах без да може да се намали...

Намира се при ЕЗ6 над педала на газта, завряно във въздуховода. Има алуминиев радиатор във форма на таралеж, за да се охлажда.

Става въпрос за моделите с климатроник. При климатика тази работа вършат резистори.

За съжаление джаджата е скъпа.

Успех.



***[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)***

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

