



# BMW Клуб България

[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)



## Осветление

☺: един тъп въпрос

Кога трябва да свети осветлението на бутоните на ел. стъклата?

-само при включени светлини

- винаги когато си завъртял ключа на контакт

- постоянно 😊 както е при мен

и къде може да е проблема ?

**Val:** и при мен светят постоянно (почти де-когато загася колата след известно време загасват и съответно не мога да свалям прозорците, ако отворя врата пак светват и прозорците работят)

**batDancho:**

**val** написа:

и при мен светят постоянно (почти де-когато загася колата след известно време загасват и съответно не мога да свалям прозорците, ако отворя врата пак светват и прозорците работят)

При мен абсолютно по същия начин се държи.

☺: благодаря ви, значи всичко е наред 😊 не бях обърнал внимание, че загасват след известно време 😊 само трябва да сменя някои лампички, че са изгорели, знаете ли къде се продават оранжеви т.е. като оригиналните?

**Bmwdriver:**

☺ написа:

...

знаете ли къде се продават оранжеви т.е. като оригиналните?

По-добре сложи червени, защото българските оранжеви светят по-блесто и се различават от оригиналните. А иначе ги има навсякъде, струват по 80-90 ст. Гледай обаче размера, защото ако са много големи няма да можеш да сглобиш бутоните

---

**Fast-and-Furious:** Неznam дали аз нещо не схващам, ама крушките са си чисто бели навсякъде поне на E30, просто над местата им си има оранжеви свтоводи, които правят светлината оранжева...

---

**Dimitar:**

© **написа:**

благодаря ви

значи всичко е наред 😊

не бях обърнал внимание, че загасват след известно време 😞

само трябва да сменя някои лампички, че са изгорели

знаете ли къде се продават оранжеви т.е. като оригиналните?

Моите пък светят само ако съм на фарове или габарити. А иначе това за вратите и при мен е така, т.е. трябва да отворя врата за да сваля стъклата.

---

**Bmwdriver:**

**Fast-and-Furious написа:**

Неznam дали аз нещо не схващам, ама крушките са си чисто бели навсякъде поне на E30, просто над местата им си има оранжеви свтоводи, които правят светлината оранжева...

На E 36 крушките на бутоните за ел. стъклата и люка са оранжеви

---

©: май наистина имам проблем

смених едната крушчица и се оказа че светят постоянно (дори и при изваден контактен ключ) 😞

освен това копчето за пускане на светлините ми свети винаги като е завъртян ключа

ще влизам в сервиз за това осветление - нещо дребно, а толкова да дразни :x

---

**Bmwdriver:** Мисля, че нямаш проблем. Копчетата продължават да светят няколко минути след като извадиш ключа, а ключа за фаровете си свети винаги, когато запалиш.

---

**Lion:**

**Цитат:**

копчето за пускане на светлините ми свети винаги като е завъртян ключа

Споко, така трябва да е нормално. Ел. системата на е36 е сложна и по-добре не я барникай без сериозен проблем. Да не говорим, че ремонтите са адски скъпи. Имал съм проблем и го знам. Копчетата на стъклата светят след като угасиш колата, докато не отвориш врата. При изключен контакт можеш да отвориш стъклата само ако има отворена врата, но копчетата не светят, освен ако не си угасил двигателя току-що. Абе голяма врътка е, за стъклата има 3-4 вериги с отделни бушони. Ако са здрави бушоните и стъклата работят нормално, по-добре не пипай нищо!

---

**Ludiagsm:**

**© написа:**

май наистина имам проблем

смених едната крушчица и се оказа че светят постоянно (дори и при изваден контактен ключ) 😞

освен това копчето за пускане на светлините ми свети винаги като е завъртян ключа

ще влизам в сервиз за това осветление - нещо дребно, а толкова да дразни :x

когато извадиб контактния ключ опитаи докато си в колата да заключиш вратите от шофьорската врата би трябвало да изгаснат

---

**©:** не стига че не изгасват, ами ми изчезна и левия преден и левия заден габарит 😞  
прав беше Lion. Всички габарити на един бушон ли са?

---

**Val:** не, габаритите са по двойки на един бушон, точно както са ти изгаснали на теб (демек смени си бушона и всичко ще е ок), а колкото за лампичките на ел. стъклата на мен ми звучи като всичко там да ти е наред, м-ду другото при мен лампичките са бели с оранжево кожухче, което се слага допълнително, а при 7-цата на братовчед ми са цветни лампичките.

---

**©:** лампичките са цветни, смених ги с червени, но сега бутоните се нагриват от тях.. явно трябва да са някакви други а също светят постоянно - един час след като съм заключил колата продължаваха да светят мисля да ги свържа към бутона за аварийните светлини който свети само на контакт и включени фарове или пък да пробвам в някой сервиз тип "Дару" да ги оправят а левите габарити не ми светеха защото пипах ключа за светлините и разместих едни пластинки ... сега трябва нов 😊  
м/у другото оправих си дисплея на часовника и температурата 😊 някои елементи от цифрите не ми светеха в дару ми казаха че трябва да го сменям с нов за не знам си колко стотин лв

---

**Lion:** Като гледам какви връзваници замисляш, се сещам за ефекта на лавината, сори! Не се радвай, че си избегнал Дару, щото пак ще им кацнеш 😊 А те най-обичат дребни, но трудни за установяване проблемчета. Цената за труд е на час. Успех!

---

**Dimitar:**

© написа:

лампичките са цветни, смених ги с червени, но сега бутоните се нагряват от тях.. явно трябва да са някакви други а също светят постоянно - един час след като съм заключил колата продължаваха да светят мисля да ги свържа към бутона за аварийните светлини който свети само на контакт и включени фарове или пък да пробвам в някой сервиз тип "Дару" да ги оправят а левите габарити не ми светеха защото пипах ключа за светлините и разместих едни пластинки ... сега трябва нов 😊 м/у другото оправих си дисплея на часовника и температурата 😊 някои елементи от цифрите не ми светеха в дару ми казаха че трябва да го сменям с нов за не знам си колко стотин лв

Виждам, че си голям ентузиаст, затова пробвай тук: [www.diakom.ru](http://www.diakom.ru) - има доста подробни ел. схеми. Ако се затрудниш да ги намериш - свиркай. Що се отнася до дисплея на борд компютъра - с времето и от топлината платката, където контактува гумения гребен на дисплея се изкривява и затова някои сегменти от дисплея изчезват. Наистина може да се поправи и няма смисъл да се ръсиш в Дару, но единствения начин е на площадките, където контактува гребена да се запоят някъкви пластинки (може и от обикновен проводник), за да може да се повдигнат и гребена да контактува по-добре. Ако просто си ги разглобил, изчистил и пак си ги сглобил - проблема се решава временно. Успех. 😊 ПП. Между другото - всички лампички от интериора са свързани заедно. Това, което казваш, че едни светят, а други не (т.е. по различно време и начин) ми звучи странно.

---

©: за сега съм избегнал Дару само за дисплея 😊

**Dimitar написа:**

... но единствения начин е на площадките, където контактува гребена да се запоят някъкви пластинки (може и от обикновен проводник), за да може да се повдигнат и гребена да контактува по-добре. .

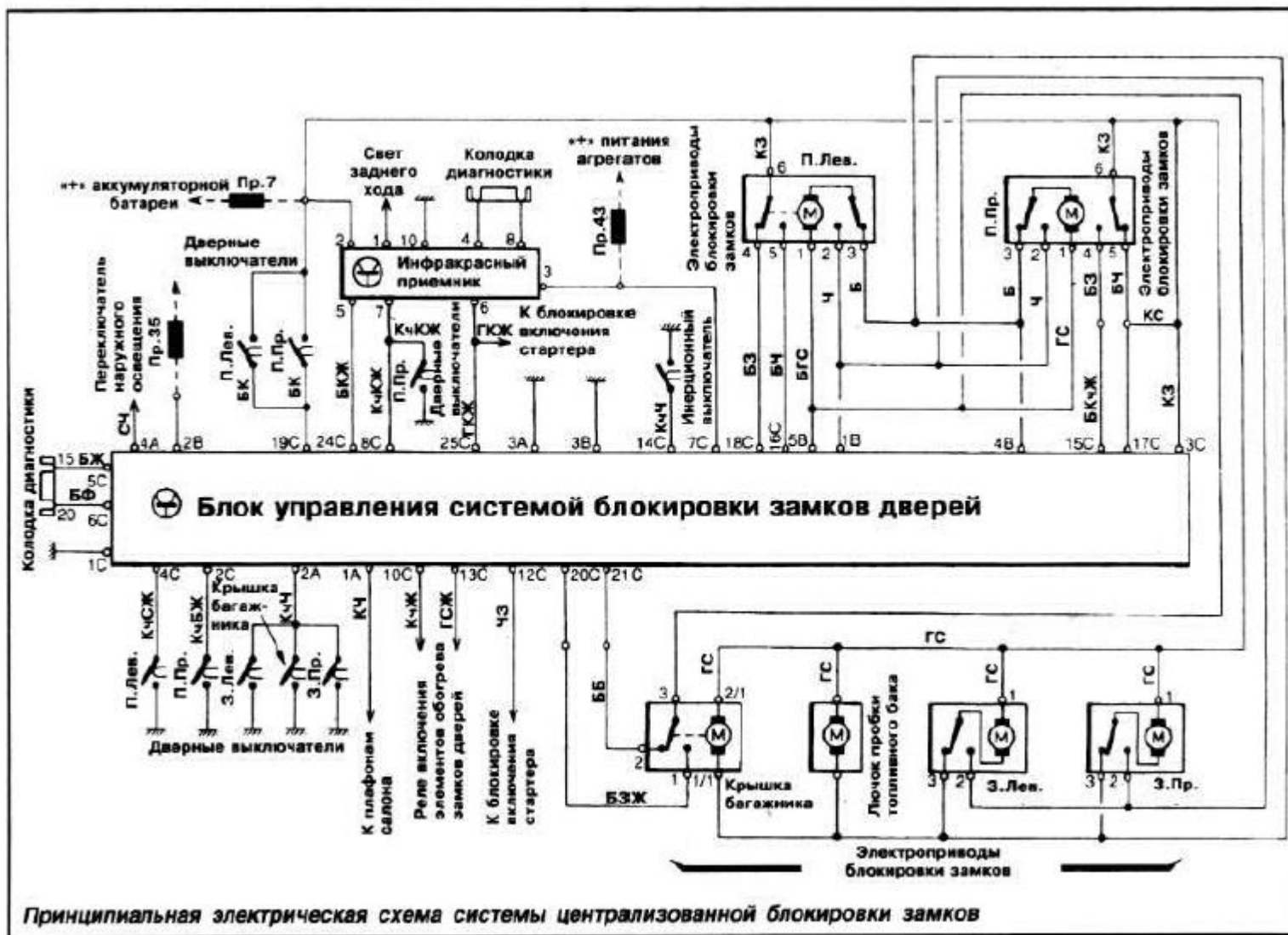
Точно това мисля да направя ако пак се развали. Между другото същия проблем съществува и при Аудито на баща ми за дисплея на климатроника - там се губи всичко

Иначе лампичките на четирите бутона отпред и двата бутона на задните врати светят заедно, но не искат да изгаснат 😊 Другото си е наред.

Имам една аларма която работи когато си иска и се съмнявам там да не са ми прекъснали нещо като я "поправяха" и без това ще взимам светеща топка за скоростния лост, която също трябва да се свърже някъде, така че ще го правя всичко заедно като я получа, иначе не съм чак такъв ентузиаст. Даже - нищо не разбирам. Работя на принципа на пробата и грешката 😊 Благодаря за инфото все пак дано Lion отново не се окаже прав 😊 малко ще я побългаря, но няма друг начин

---

**Dimitar:** Що не каза, че са ти "поправяли" алармата. Ми то е ясно. Моята като я "поправяха" и половината бушони изгърмяха, централното спря да работи с ключа и т.н. и т.н... 🤔



възможно ли е "Реле включения элементов обогрева замков дверей" да не работи при мен? 😊 и къде да го търся евентуално? и какъв цвят е "КЧЖ" и "ГСЖ"?

**Dimitar:** Абе човек, къде го видя това "Реле включения елементов обогрева замков дверей". Аз половин час се зверя в тая картинка и немога да го открия. Между другото, тая картинка май е от оня PDF на руски с упътването за ремонт на Е36. Имай напредвид, че то е старо и схемите са доста общи, даже на един и същи модел от '93 и '94 г. например, схемите се различават доста. На тоя сайт дето съм го написал преди са доста по-подробни схемите и на всеки елемент е написано къде се намира, означени са и по-добре цветовете на проводниците.

ПП. Ааааа, видях го най-накрая (на терминали 10С и 13С). Ама то е някъде извън тази рисунка. Между другото - за какво го търсим това реле. И по-точно - какво въобще търсим - искаш да видиш какво ти включва интериорните лампички ли?

---

☺: да, искам да видя какво ги включва , дали е изгоряло нещо и защо не ги изключва като заключва колата 😊

няма оправяне това осветление 😊

сега го изключвам като блокирам отварянето на прозорците от бутона до волана иначе схемата е наистина от този pdf файл в който не са много изяснени нещата ще потърся в сайта тази схема

може би ще трябва да пробвам и при "Камор" 😊😊😊

---


**Dimitar:** Аз мисля, че не е от релето (след като ги включва и изключва), най-вероятно е нещо в електрониката или още по вероятно в някой от датчиците. При мен например се беше оголил един кабел на бутона дето следи дали е отворен багажника и подаваше маса. Вследствие на което електрониката за централното и алармата направи бяха полудели и колата постоянно се заключваше, отключваше и мигаше навсякъде като цветомузика. Изолирах го и всичко се оправи. Цялата вина обаче беше в алармаджиите, дето го бяха прекарали (бедна ти е фантазията) през всевъзможни неподходящи отвори и отворчета и вселствие на вибрациите му се беше нарушила изолацията. Половин ден го търсихме докато намерим къде е късото. Та най-вероятно и при теб е нещо такова.

---

☺: оправих го! 😊

някой е свързал една от жиците на бутона за блокиране на отварянето на стъклата с една от жиците на запалката... уж за да елеминират някакво реле, след като магнах кабела който свързваше двете жици всичко се оправи 😊 Бутоните гаснат щом се затвори вратата и светват като се отвори

---



**www.BMWPower-BG.net**

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

