



BMW Клуб България

www.BMWPower-BG.net



Парното духа много слабо в краката ?

BAVATA: Що така .. на 4та степен съвсем слабо духа долу .. как може да се оправи това и дали е нормално ? ..

Dimitar: Ако само там е така - погледни дали въздуховодите са уплътнени както трябва. А ако навсякъде е слабо - може филтъра да ти е за смяна.

Dr-who: ако не е само долу, ами на всякъде ти духа слабо, си за смяна на филтъра който се намира под жапката. Ако е само в краката или ти е запушен някой въздухопровод, или някоя клапа не отваря както трябва

BAVATA: само на краката духа слабо ... ще го видя този филтър .. ама пък чак въздухопровод да е запушен не знам ...

Dr-who: при мен също от вчера започна слабо да ми духа в краката, трябва на 3-та или на 4-та степен да го пусна за да почне да духа горе долу добре, обаче забелязвам че и горе и в средата започна по лекичко да духа,та ме съмнява да не се е задръстил пак филтъра.... ако намериш някво решение пиши кво е станало 😊

BAVATA:

dr-who написа:

при мен също от вчера започна слабо да ми духа в краката, трябва на 3-та или на 4-та степен да го пусна за да почне да духа горе долу добре , обаче забелязвам че и горе и в средата започна по лекичко да духа,та ме съмнява да не се е задръстил пак филтъра.... ако намериш някво решение пиши кво е станало 😊

да на 4та духа леко долу .. и аз забелязах че като че ли намаля духането ... 😞 (сега често пускам 3-4 .. дори и горе.. как да го сваля тоя филтър да го видя ? .. сега по празниците ще вида дали може да се направи нещо .. ако ти оправиш проблема кажи как 😊

Dr-who: филтъра е под жапката точно, има едно като кутия и филтъра е вътре, но е доста трудно свалянето и слагането му щото е в един гаден отвор дето точно влиза неговия размер и трябва да го напъхваш, по добре отиди някой да ти го види ще ти земат 5лв. 😊

BOBSI:

dr-who написа:

Филтъра е под жапката точно, има едно като кутия и филтъра е вътре, земат 5 лв.



По добре му кажи колко струва филтъра не смяната 😊😊😊 не е под жапката, по скоро за радиото

Dr-who:

BOBSI написа:

dr-who написа:

Филтъра е под жапката точно, има едно като кутия и филтъра е вътре, земат 5 лв.



По добре му кажи колко струва филтъра не смяната 😊😊😊 не е под жапката, по скоро за радиото

не съм съгласен с теб, филтъра е при жапката, а цената му във Вари-2000 последно това лято го зимах и струваше към 40 лв. с членска карта на клуба се зима по евтино 😊

Не е под жапката, а е зад централната конзола. И се сменя отвратно 😡
Ето и линк за смяната 🗑️ <http://www.logun.org/microfilter.htm>

http://www.mann-hummel.com/mf_prodkata_all/einbau/HBJPN0FbufV.pdf

Dimitar: Точно така - зад централната конзола е, нищо, че до него се стига като се свали жапката. Има малък трик - филтъра се чупи на 4 места (направени са по-тънки на самата рамка) за да може да се огъне и да влиза/излиза по-лесно. Не е кой знае какво - трябва да стане за 5 мин. На самата кутия на филтъра също има картинки и обяснения как се сменя. А иначе самия филтър може да се намери на цени от 25 до 50 лв. в зависимост от производителя. Аз ползвам такива за първоначално вграждане (48 лв.) но сега не се сещам каква беше марката. Ще питам и ще кажа тия дни ако някой го интересува. Сменя се на 15000 км. или на 1 год. - което по-бързо мине 😊.

TheBoss: Онзи ден ми смениха филтъра. 22 лв. (станах му симпатичен на продавачали, що ли) някакъв хамерикански 😊 и 5 лв. за смяната. Не се хабете да си го сменяте сами. При мене трябваше някакъв ключ еврейска звезда, ама по-дълъг. Е сетете се кога ще го имам точно този.

Dimitar: Да ама при нас не е така - трябва ти отверка кръстачка, отвиват се 4 болта, който държат жапката, след това се завърта една врътка на капака на филтъра и това е. После по обратния ред. Пък и някак си човек се чувства удовлетворен, когато е направил нещо сам, нищо че 5 лв. не са кой знае какви пари 😊.

Val: ако не се лъжа трябваше да се свалят и едни кабеляци, че иначе филтъра не може да мине, наистина не е бог знае какво усилие, стига да си го направил веднъж. Аз лично като го сменях първия път, видях зор докато го намеря, въпреки че действах по инструкция от един

сайт 😊 и накрая взех, че си счупих пластмасовото капаче дето го затваря филтъра 😊ама сега парното духа супер 😊

БАБАТА:

TheBoss написа:

Онзи ден ми смениха филтъра. 22 лв. (станах му симпатичен на продавачали, що ли) някакъв хамерикански 😊 и 5 лв. за смяната. Не се хабете да си го сменяте сами. При мене трябваше някакъв ключ еврейска звезда, ама по-дълъг. Е сетете се кога ще го имам точно този.

аз мисля сам да си го сменя .. но все пак кажи за инфо каде си го сменял ... и какъв филтър си сложил .. аз мисля да мина през авто плюс да си взема филтър .. къде другаде да видя евентуално?

Dimitar:

val написа:

ако не се лъжа трябваше да се свалят и едни кабеляци...

Да, това е една черна кутия (по скоро е една голяма правоъгълна клемма), която обединява известно количество проводници на маса. Тя е на релса - плъзга се леко нагоре и се откача и вече филтъра може да излезне свободно.

БАБАТА:

TheBoss написа:

При мене трябваше някакъв ключ еврейска звезда, ама по-дълъг. Е сетете се кога ще го имам точно този.

баси.. и при мен също кутиятката е с такива ... не можах да го сменя 😊
опс .. грешката е моя .. то било чак отзад зад тая кутийка с спец винтчетата.. днес го смених успешно .. вече дуа яко 😊

Dimitar: Bravo на теб, предполагам вече си убеден, че става за 5 минути 😊.

БАБАТА: да бързо става.. стига да набараш кутиятката 😊

NetWar: еи пичове много ви мерси за информацията която прочетох тук, а аз се чудя защо не духа скапаното парно и си мисля дали не е радиатора на парното, но сега вече знам 🙌🙌🙌

JiJo: Филтъра струва 20лв. преди два дни смених моя и се намира тоцно зад конзолата за касетофона гадното обаче е че трябва да разглобиш доста работи маха се кората под жабката, въздуховода за краката и т.н. и обикновено се сменя на 10 -12 хиляди км.

Бетко Бетицата: Възможно ли е да нямам място за филтър 🤔 520и, Е34, 1988

Имам двузонов климатроник, вярно че досега не се запотяват стъклата, но реших, че няма да е лошо да го сменя.

Но стар филтър, **както и място** за такъв **не открихме!**

С човек, който е сменял го търсихме часове, гледахме тия снимки http://www.mann-hummel.com/mf_prodkata_all/einbau/HBJPN0FbufV.pdf, но на мястото, където би трябвало да бъде има чарк като от компютър, нещо като чип, с входове като за скарт кабели (сори, че не можах да снимам).

И дали трябва да го чупя, като на тази 3-ка. Филтъра е МАН, продаден като за този модел, но изглежда с твърда рамка от пластмаса.

Но и да го счупя, 🤔 е: къде да го пхна?

Валко: Здр.И аз неможах да го намеря този филтър дали щото имам климатик и ми е сложен на друго място,некои ако го е сменял на компакт ще съм му благодарен да ми каже каде го е намерил.

Бетко Бетицата: Ети какво ми отговори един фен от Дания:
Става дума за 520и, 1988, с двузонов климатроник:

Цитат:

Your car does not have that air filter, so no wonder you were unable to replace it. It's true that there's a spot in that place which does remind of the filter cartridge installed in newer cars, but that is for a A/C circuit board.

My 525i didn't have that filter either. This meant that during fall, when all the leaves drops from the trees, every time I started the blower, the cabine would get filled with leafs! So one day I opened the hood and worked my way down to the air intake. I then glued a very thin filter on the intake, to keep the leaves from getting in. I don't think I have any pictures, but I hope you understand what I mean anyway. This homebuilt filter of mine worked absolutely perfect, and I never say a single leaf inside my car again 😊

BAYRON: Извинявам се за въпроса ,но всички ли е36 имат такива филтри понеже аз намам оплаквания от парното пък нищо не съм сменял вече 30хил к или някой го е побългарил и го е махнал. Благодаря предварително

Dimitar: Можеш да провериш по VIN-а в ЕТК-то за да си сигурен, но ако с течение на времето не ти намалява силата на струята въздух - най-вероятно са го махнали.



www.BMWPowder-BG.net

Българският сайт за Българските BMW Ентузиасты

