



# BMW Клуб България

[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)



## Проблем с ръчната

---

**Alexxx:** Здравейте, вчера качвам се в колата паля, свалям ръчната и пробвам да тръгна НО уви не става. Ефекта е сацият все едно не съм свалил ръчната. Преди 3 месеца бях в Търново и докато бях там не съм я вадил от гаража (5-6 дена с дръпната ръчна) и пак така ми направи, но след като дръпнах и пуснах ръчната няколко пати и въртях наляво надясно гумите и малко напред назад и си трагна без никакъв проблем. Не я бях карал 2 седмици (сецате се какъв сняг беше във Варна, а тя е доста ниска и няма как). Тези 2 седмици е седяла с драпната ръчна. Опитах да дам напред назад, да въртя ляво десно, дърпах рачната няколко пати но никакъв ефект 😞  
Дайте някакъв съвет какво може да се направи.

---

**Cobra:** Провери жилото дали връща-лесно ще го усетиш,а ако не на канал. Ако е то-ясно ти е - ново, иначе пробвай ако само е запекло или накладките по-начина които си палиш гумите-доста газ на място или просто покарай-би трябвало да стане,аз така се оправих като беше седяла около 2 месеца така!

---

**Kris:**

**alexxx написа:**

...сецате се какъв сняг беше във Варна...



Малко 😞но мисля че ще ви харсат снимките 🤔🤔🤔 Това **НЕ** е автентична снимка от Варна П.П.: Прати ми я приятел

---

**TheBoss:** Вариантите са много, но най-често има попаднала влага в бронята на жилото или се събрала доста мърсотия. Някои хора също така наливат "тънко" масло или пръскат със всевъзможни спрейове по жилото. Това е най-неправилния начин за поддържане на жилото. Наистина, когато си купите ново жило, то е намазано със смазка, но фирмата производител е подбрала такава, че да не задържа мърсотия. Ако ще го мажете с някаква друга, първо го извадете от бронята, промиете я добре с бензин или др. слаб разтворител, забършете добре жилото и го намажете ТЪНКО.  
Забравих да добавя, не си оставяйте колата на ръчна спирачка, ако няма необходимост от това (наклонена улица, работещ двигател и т.п.). Резултатът е виден 😞

---

**Dankata:** Може да ти е замръзнало жилото, поради насъбралата се влага между него и жилото, както каза и Дъбосс.  
Още кат малък за пръв път чух че не хубаво да си оставяш олата на ръчна зимата, точно поради тези проблеми...

---

**Bimbolet:** В интерес на истината, това ми се случва само на БМВ-то 🙄 за съжаление. 😞 На нито една друга кола преди не ми се е случвало, сигурно им е слабо място 🙄

---

**Alexxx:** За снимки от варна - ще ви сложа няколко. Така и неразбрах как да проверя жилото. Колата ми е доста ниска. Няма как да отида на канал защото немога да я помръдна 😞 За това че не се оставя на ръчна, знам но така съм свикнал и затова (е вече няма да я оставям но). Ако е било замръзнало жилото мисля че одавна трябва да се е размразило защото тука е около 5-7градуса.

---

**Hellrider:** барабаните са клеясали и корозирали и затова не е само от леда! затова се препоръчва в такова време да се спира като леко се упъва ръчака да може да се изсушат и почистят!

---

**Alexxx:** Аз почти съм обеден че е ръчната защото като опитам да тръгна и колата се снижава точно както като е дръпната ръчната.

---

**BAYRON:** Абе що не кажете на човека че му предстои сваляне на гума и то ше си каже... Тогава се издърпва жилото леко с отвертка се натяга м/у апаратчето и диска и така става. Лошо трудоемко но няма как. Пък после ако иска да си го промива то клеясва само в началото и един спрей ще свърши работа

---

**batDancho:**

**alexxx написа:**

Аз почти съм обеден че е ръчната защото като опитам да тръгна и колата се снижава точно както като е дръпната ръчната.

Аз има същия проблем когато не съм я мръдвал две-три седмици, даже и лятно време. Като подам повечко газ, се чува едно "пук" и тръгвам. Явно при продължителен престой ми залепват челюстите отзад. Пробва ли го този номер, някой по-нагоре ти го беше предложил.

---

**CheGevara:**

**alexxx написа:**

Аз почти съм обеден че е ръчната защото като опитам да тръгна и колата се снижава точно както като е дръпната ръчната.

**Абе сине, кой те би през ръцете да вдигаш ръчната през зимата??** 🚗🚗🚗🚗🚗  
жене ми сега кара курсове и вече знае, че като паднат темп. под -5 град. колата не се оставя на ръчна ... особено за през ноща. Един колега ми дойде миналата събота на гости. Спира и аз гледам задната му гума пуши ... все се беше запалила. Той вдигнал ръчната вечерта и сутринта я свалил ама едната гума не отпуснала ... колата му още чака слънчеви времена пред къщи 😞  
Оправията е само една - вдигаш я, и сваляш гумите и дисковете. Там ще видиш на ръчната челюстите и ще дерзаеш по тях докато отпуснат ... и да си знаеш друг път 🙄

---

**Alexxx:** Определено ръчна като съм спрял вече няма да ползвям. Задължително ли трябва да има намеса или ако се стопли ще се оправи?

Вече 3 дена седи със спуснатата ръчна. Днес пробвах да и дам малко газ но никакъв ефект, ръчната ми е толкова здрава че..

Опитах да я дръпна и да я пусна но само един два сантиметра успя да помръдне !?!!

Някой може ли да ми обясни малко по-подробно какво трябва да се направи? С лети джанти съм и се ви вижда две жила или нещо такова..

Благодаря на всички които се отзоваха да помогат.

Решението:

Свалих едната задна гума и започнах да почуквам барабана и след това пробвах да завартя и готово, след това и с другата гума също и готово 😊

Можете да заключете темата вече 😊

---



[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

