



BMW Клуб България

www.BMWPower-BG.net



Не загрива

Bum_bum: От известно време (като се позастуди) колата нещо трудно загрива или като загрее, а я карам по-леко бързо изстива. Преди като си беше топло си загриваше бързо и стрелката си седеше точно по средата независимо как карам. Как мислите, дали е от термостата или нещо друго трябва да гледам?

Turturelo: Погледни си термостата .. Аз миналата зима имах същия проблем ама с Vw Golf 3, няма загриване тази кола ... умрях от студ извън града и като се върнах го смених и стана отново баня вътре 😊

batDancho: Погледни си вискозитетния съединител на перката да не е блокирал и да е зацепен постоянно, тогава се получава същия ефект.

BMDrago: И аз предлагам да погледнеш дали перката не е постоянно зацепена 🤖 А също от долу на бронята има една пластмасова кора зад решетката за да загрива по-бързо!

Quixzole: ...която е хубаво да махнеш, за да дърпа по студен въздух вилтъра лятото.....доста ефикасен модс е 😊

КУРЕТО:

batDancho написа:

Погледни си вискозитетния съединител на перката да не е блокирал и да е зацепен постоянно, тогава се получава същия ефект.

аз мисля че трябва да върти непрекъснато зависи от оборотите се мени скоростта на перката, поне моето беше така и съм нямал проблеми нито зима нито лете 😊

batDancho:

КУРЕТО написа:

batDancho написа:

Погледни си вискозитетния съединител на перката да не е блокирал и да е зацепен постоянно, тогава се получава същия ефект.

аз мисля че трябва да върти непрекъснато зависи от оборотите се мени скоростта на перката, поне моето беше така и съм нямал проблеми нито зима нито лете 😊

Така е, но това се проверява много лесно -
Хвани перката с ръка при студен двигател и някой да го запали. Ако се опита да ти счупи
пръстите - за смяна е 😊

Bum_bum: За всеки случай си взех и термостат и тия дни като си сменям маслото ще
погледна перката, ще сменя термостата и ще стане ясно от какво е 😊

BOBSI:

bum_bum написа:

За всеки случай си взех и термостат и тия дни като си сменям маслото ще погледна
перката, ще сменя термостата и ще стане ясно от какво е 😊

Знаеш ли и аз имам същия проблем и ме интересува колко пари е термостата и от каде си го
взел.. 😊😊

Balki: може да е и водната помпа, не знам как е при дизелите, но аз смених термостати, перки
всичко и накрая се оказа, че е помпата.....
провери я някак защото тя като се счупи, колата спира на пътя 😊

Bum_bum:

balki написа:

може да е и водната помпа, не знам как е при дизелите, но аз смених термостати, перки
всичко и накрая се оказа, че е помпата.....
провери я някак защото тя като се счупи, колата спира на пътя 😊

Водната помпа я смених още като взех колата, няма да е от нея предполагам 😊 Все не ми
остава време да ида да го сменя тоя термостат, но тази седмица ще го направя със сигурност.
Работата е там, че като катам градско не е голям проблем, на извън градско е по- кофти.
Знаеш ли и аз имам същия проблем и ме интересува колко пари е термостата и от каде си го
взел..
Термостата го взех от Симеон за 30лв, иначе е 35лв

naskoksan: аууу аз моя си го взех от Дару за 150 лв. 😊😊😊

Bum_bum:

naskoksan написа:

аууу аз моя си го взех от Дару за 150 лв. 😊😊😊

Ми неznam, но термостата си е термостат за мен. Или работи или не, средно положение няма,
тоя отварял на 87 градуса ми казаха, така било по каталог и бил добър уж ама и да не е до
150лв има да си го сменям всяка зима през идните 5 години 😊

BOBSI: вече мога да се похваля... 😊😊 днес го смених и работата била по добре(то имало и
по силно парно) 😊 термостата го взех 21 лв. уж бил немски 😊 на 88 градуса е този който го

свалих и е оргинале...и тоя новия е на 88 🤔🤔🤔 P.S а и не се сменя трудно...мнооо проста работа... 😄😄

Ludiagsm:

BOBSI_BMW написа:

вече мога да се похваля... 😄👉 днес го смених и работата била по добре(то имало и по силно парно) 😄😄 термостата го взех 21 лв. уж бил немски 😄 на 88 градуса е този който го свалих и е оргинале...и тоя новия е на 88 🤔🤔🤔 P.S а и не се сменя трудно...мнооо проста работа... 😄😄

4естито колега 😄 от къде го купи искам и аз ???? !!!!!

Bum_bum:

BOBSI_BMW написа:

и не се сменя трудно...мнооо проста работа... 😄😄

Моя майстор замина за Австрия и тия дето останаха са с две леви ръце заврени в задниците. Оня ден бях там да ми го сменят и като ги гледам как се чешеха дето не ги сърби се отказах да го сменям. Кажы някой по- читав ако си от Сф, че ми писна от тия.

Ludiagsm:

bum_bum написа:

BOBSI_BMW написа:

и не се сменя трудно...мнооо проста работа... 😄😄

Моя майстор замина за Австрия и тия дето останаха са с две леви ръце заврени в задниците. Оня ден бях там да ми го сменят и като ги гледам как се чешеха дето не ги сърби се отказах да го сменям. Кажы някой по- читав ако си от Сф, че ми писна от тия.

не знам то4но къде е , на тдс-а но при мен е на много удобно място , можеб и сам да си го смениб

Bum_bum:

ludiagsm написа:

не знам то4но къде е , на тдс-а но при мен е на много удобно място , можеб и сам да си го смениб

Сигурно мога, но нито инструменти имам, нито има къде да го направя 😄

Ludiagsm:

bum_bum написа:

ludiagsm написа:

не знам то4но къде е , на тдс-а но при мен е на много удобно място , можеб и сам да си го смениб

Сигурно мога, но нито инструменти имам, нито има къде да го направя 😊

08887919996 Иво ,звънни ми утре т.е. днес към 10.00 сутринта!!!

BOBSI: ако не си свършил работа 🙄...треа да се видим 3-та и ludiagsm..ако можем и е като при наште ще го сменим ако не ще измислим някой МАЙСТОР да го оправи 😊.....аз съм си мноооооого доволен сега греее супер 😊😊😊...ама знаеш ли сега се сетих една подробност твоя е на 95 градуса а наште са на 88 🙄....шото си дизел 🙄...е то няма значение в цената с Иво ги гледахме между 20-25 лв.... 😊😊

Ludiagsm:

BOBSI_BMW написа:

ако не си свършил работа 🙄...треа да се видим 3-та и ludiagsm..ако можем и е като при наште ще го сменим ако не ще измислим някой МАЙСТОР да го оправи 😊.....аз съм си мноооооого доволен сега греее супер 😊😊😊...ама знаеш ли сега се сетих една подробност твоя е на 95 градуса а наште са на 88 🙄....шото си дизел 🙄...е то няма значение в цената с Иво ги гледахме между 20-25 лв.... 😊😊

днес ми казаха, 4е оригиналния термостат за м42 бил на 92 градуса 🙄🙄🙄 в понеделник бте се ходи до дару кар писна ми 😊

Bum_bum:

ludiagsm написа:

08887919996 Иво ,звънни ми утре т.е. днес към 10.00 сутринта!!!

Смених го днес сутринта, а съобщението го прочетох чак сега. Мерси все пак 😊
Термостата е зад перката и трябва да се свалят бая работи, не беше май много лесно.
Ходих да си търся и въздушен филтър защото като сменях маслото нямаше и ми се видя доста скъп (3блв) и се замислих, че не знам на дизелова кола дали може да се сложи от онези другите филтри. Имаш ли някаква идея дали става и как може да се сложи?

BOBSI_BMW написа:

ако не си свършил работа 🙄...треа да се видим 3-та и ludiagsm..ако можем и е като при наште ще го сменим ако не ще измислим някой МАЙСТОР да го оправи 😊.....аз съм си мноооооого доволен сега греее супер 😊😊😊...ама знаеш ли сега се сетих една подробност твоя е на 95 градуса а наште са на 88 🙄....шото си дизел 🙄...е то няма значение в цената с Иво ги гледахме между 20-25 лв.... 😊😊

Аз съм запомнил, че е 87 или 88 градуса.. 30лв май го взех, а иначе пишеше 35. Ама нищо чудно и да са ме пързулнали. Иначе сега като го смених парното си е като на истински дизел,

а и загрева доста по- бързо. Не можах обаче да намеря онази пластмаса, която се затваряла зимата за да загрева по- бързо. Може би да нямам такава ..

Ludiagsm:

bum_bum написа:

ludiagsm написа:

08887919996 Иво ,звънни ми утре т.е. днес към 10.00 сутринта!!!

Смених го днес сутринта, а съобщението го прочетох чак сега. Мерси все пак 😊
Термостата е зад перката и трябва да се свалят бая работи, не беше май много лесно.

Ходих да си търся и въздушен филтър защото като сменях маслото нямаше и ми се видя доста скъп (36лв) и се замислих, че не знам на дизелова кола дали може да се сложи от онези другите филтри. Имаш ли някаква идея дали става и как може да се сложи?

имаб предвид спортен филтър става и за твоя модел, но трябва да се изолира, така че да не засмуква горещ въздух от двигателя

Bum_bum: Да, за такъв си мислех. Сигурно ще е е малко кофти щото няма много място около двигателя, но май се сещам как може да се сложи това чудо, ама все пак трябва да го види някой по - разбираещ за да не направя някоя простотия 😊

BOBSI: важното е, че си го сменил....сега е африка в колата нали 😊😊😊

Bum_bum:

BOBSI_BMW написа:

сега е африка в колата нали 😊😊😊

Ами беше африка до сутринта, а сега не знам какво е щото ми се счупи горивната помпа и вече ми се реве направо от тая кола... Не знам дали аз съм взел най- строшеното бмв на света, но ако щете вярвайте от август месец до сега само веднъж съм паднал под 600лв за ремонти месечно. И това ако не е ентузиазъм.. ама вече взе да ми се изчерпва! 😊

Dimitar: Bum_bum няма да са предаваш 😊 И аз бях така първите 3 месеца след като я купих (даже и над 600лв./месец). Ама веднъж като и смених каквото трябваше и вече повече от 2 месеца само бензин наливам 😊😊😊😊
(да не чуе дявола само... 😊)

Alexi: Аз да чука на дърво от една година я карам мойта и за таз година съм дал всичко на всичко 300 лв. за ремонти .. напоследък предницата се обажда нещо ,все нямам време да я закарам на майстор.. 😊

Ludiagsm:

bum_bum написа:

BOBSI_BMW написа:

сега е африка в колата нали 😄😄😄

Ами беше африка до сутринта, а сега не знам какво е щото ми се счупи горивната помпа и вече ми се реве направо от тая кола... Не знам дали аз съм взел най-строшеното бмв на света, но ако щете вярвайте от август месец до сега само веднъж съм паднал под 600лв за ремонти месечно. И това ако не е ентузиазъм.. ама вече взе да ми се изчерпва! 😞

спокойно бте свикнеб 😊, е ако не го ръкаб набутването ти бте спре, но при мен няма край 😊 днес го смених термостатчето, но ми коствабе изключително големи усилия!!! И преди някой е пипал около термостата при М42 са 4-ри болтчета 8мм с глави за ключе 10, до тук всеки би си казал 10мин работа ама нее, докато развивах едното от долните болтчета ми се стори хлабаво и наистина видях че резбата я няма както и да е слагам термостата ама не мога да стегна няма резба изядена 😞, наложи се да купувам боргиика 6,5мм и мецици 8мм и да нарежа нова резба за по-големия болт та това е в общти линии иначе съм доволен сложих термостат на феби 92градуса в каталога за 318ис Е36 така пибе, иначе стария който извадих бебе на 88 градуса, предполагам че има различни термостати за различните климатични региони сега ми загрева бързичко 😊 и си имам супер парно 😊

Alx: .. и си си смъкнал 3-4 коня..

студения термостат има полза от него че компютъра държи повече аванс на запалването ерго повече кончета... 😊

Ludiagsm:

alx написа:

.. и си си смъкнал 3-4 коня..

студения термостат има полза от него че компютъра държи повече аванс на запалването ерго повече кончета... 😊

😊) не го чувствам така, шот досега само на "смука4" карах и си е...о и разхода, мисля че сега върви повеќе от преди, но лесно бте се тества в петък крематора схте си носи Gtech-a,

а за аванса 😊 имам 4ип4е и си има и аванс, но теста бте покаже все пак тая кола ми е не само за ръчки 😊

BOBSI:

Alexi написа:

Аз да чулна на дърво от една година я карам мойта и за таз година съм дал всичко на всичко 300 лв. за ремонти .. напоследак предницата се обажда нещо, все нямам време да я закарам на майстор.. 😞

нема да се косиш не са мноо скъпи частите аз поне сам сменил всичко...около 30лв. са тампоните на носачите, 35-40лв са шарнирите, краиниците и те са там някаде това е за един брой... 😄😄😄

Bum_bum:

Iudiagsm написа:

спокойно бте свикнеб 😊, е ако не го ръкаб набутването ти бте спре, но при мен няма край 😊

ми не го ръчкам. на градско сменям на 2000- 2500 оборота, т.е. не я напъвам никак. а извънградско карам до 150-60, което пак не мисля да е голям зор за тоя двигател
Оказа се, че помпата си е ок, ама там където спирам явно има мишки и изяли кабелите (мамицата им, само да видя мишка от тук нататък...)
Обаче се оказа пък че турбото е омаслено от долната страна и трябва да го карам на диагностика да видим пък на него какъв му е проблема.

BOBSI_BMW написа:

Alexi написа:

Аз да чукна на дърво от една година я карам мойта и за таз година съм дал всичко на всичко 300 лв. за ремонти .. напоследак предницата се обажда нещо ,все нямам време да я закарам на майстор.. 😊

нема да се косиш не са мноо скъпи частите аз поне сам сменил всичко...около 30лв. са тампоните на носачите, 35-40лв са шарнирите, накраиниците и те са там някаде това е за един брой... 😊😊😊😊

Баси дървото съм изял, аз шарнирите ги плащах на 180лв единия (дълъг, къс и тампона). Лемфьордер май бяха.

BOBSI:

bum_bum написа:

BOBSI_BMW написа:

Alexi написа:

Аз да чукна на дърво от една година я карам мойта и за таз година съм дал всичко на всичко 300 лв. за ремонти .. напоследак предницата се обажда нещо ,все нямам време да я закарам на майстор.. 😊

нема да се косиш не са мноо скъпи частите аз поне сам сменил всичко...около 30лв. са тампоните на носачите, 35-40лв са шарнирите, накраиниците и те са там някаде това е за един брой... 😊😊😊😊

Баси дървото съм изял, аз шарнирите ги плащах на 180лв единия (дълъг, къс и тампона). Лемфьордер май бяха.

а аз ти казвам цени на СИМЕОНаз от там си ги взех и от познати и нямам проблем

Bum_bum:

BOBSI_BMW написа:

а аз ти казвам цени на СИМЕОНаз от там си ги взех и от познати и нямам проблем

То и аз от Симеон и пак от познати. Това при теб цената на 3- те неща ли е или само на едното?

Щото ако е и на трите да ходя да ги газя с колата ония.

Dimitar: Аз преди два месеца и половина смених всичко по предницата - ако ви интересува ето тука съм постнал разбивка на цените

<http://bmwpower-bg.net/forums/viewtopic.php?p=36714&highlight=#36714>

Щото такива цени като 180 лв. за един шарнир ми се виждат космически 😊

Bum_bum: Явно има нещо куцо при мен. Ама вече съм ги дал, майната му. Занапред ще внимавам.

Ludiagsm:

bum_bum написа:

Явно има нещо куцо при мен. Ама вече съм ги дал, майната му. Занапред ще внимавам.

преди време 4есто ходех в един сервиз в който мразеха марката БМВ, та там се ми викаха 4е бмв не е спортен автомобил купи си пежо 😊) или ситроен 😊😊, за какво ти тва бмв???

Казах 4е понеже бмв има скъпа поддръжка и който го кара зна4и има пари4ки 😊та затва к....те се ка4ват по бмв-та , а не по френски 4екий 😊) , абе не знам за вас ама аз не искам да слизам от мойта мога да я карам нон стоп , дори и да не карам само да седя вътре пак си умирам от кеф 😊, само да можех да се излекувам да не се ръ4кам, ама не постоянно разни комплексар4ета с вървябти малки 4екийки от сорта на голф2 и други подобни с възрастова граница под22 години, които с вървежа на евтината кола се опитват да избият колекса от това 4е не могат да си позволят да карат луксознто и скъпо за поддръжка бмв, та затва постоянно съм в разход бензин накладки , задни гуми и тн да не забравяме и маслото!!!

въпреки 4е новия ми двигател се държи у4удвабто добре:,но както и да е извинете ме зе отклонението просто така ми дойде 😊

Dimitar: bum_bum не си само ти така. То при тая марка няма и как да е иначе 😊😊😊

Bum_bum:

Dimitar написа:

bum_bum не си само ти така. То при тая марка няма и как да е иначе 😊😊😊

Това, че само като те видят с бмв и цените автоматично се покачват с 20- тина процента е едно на ръка 😊)) Но пък се компенсира от това, че повечето от другите шофьори получават пареза щом зад тях се появят двете кръгли фарчета 😊

Alexi:

bum_bum написа:

BOBSI_BMW написа:

Alexi написа:

Аз да чука на дърво от една година я карам мойта и за тази година съм дал всичко на всичко 300 лв. за ремонти .. напоследък предницата се обажда нещо ,все нямам време да я закарам на майстор.. 😞

нема да се косиш не са мноо скъпи частите аз поне сам сменил всичко...около 30лв. са тампоните на носачите, 35-40лв са шарнирите, накраиниците и те са там някаде това е за един брой... 😞😞😞😞

Баси дървото съм изял, аз шарнирите ги плащах на 180лв единия (дълъг, къс и тампона). Лемфърдер май бяха.

Днес я закарах на майстор ,оказа се разбит шарнир само ,но ще ги сменя и от 2те страни..купих си и аз Лемфърдер ,тук са по 40 лв единия

Bum_bum: Значи верно съм лапнал голямата п..ка 😊

Dimitar:

bum_bum написа:

Това, че само като те видят с бмв и цените автоматично се покачват с 20- тина процента е едно на ръка 😊)) Но пък се компенсира от това, че повечето от другите шофьори получават пареза щом зад тях се появят двете кръгли фарчета 😊

Много го обичам този момент 😊😊😊 Приближавам се бързо отзад със запалени всички светлини (фарове, халогени и каквото друго има там...) и оня като ме скива в огледалото и панически се изнася вдясно да направи път на дзверо... 😊

Bum_bum:

Dimitar написа:

bum_bum написа:

Това, че само като те видят с бмв и цените автоматично се покачват с 20- тина процента е едно на ръка 😊)) Но пък се компенсира от това, че повечето от другите шофьори получават пареза щом зад тях се появят двете кръгли фарчета 😊

Много го обичам този момент 😊😊😊 Приближавам се бързо отзад със запалени всички светлини (фарове, халогени и каквото друго има там...) и оня като ме скива в огледалото и панически се изнася вдясно да направи път на дзверо... 😊

И покрай него бавно и величествено обвита в черни дизелови пушеци минава мойта TDS- ка

ръмжаща застрашително с цялата мощ на 1,680 кубиковият си дизелов мотор 😊😊😊
Това в рамките на шегата де, положението не е чак толкова лошо 😊

BOBSI: ама пичове като ходите за части обличате най-старите дрехи които имате спирате колата на 500м. 😊😊😊 и се правите на луди..така се пазарува

Bum_bum:

BOBSI_BMW написа:

ама пичове като ходите за части обличате най-старите дрехи които имате спирате колата на 500м. 😊😊😊 и се правите на луди..така се пазарува

Ми той нали пита за каква кола са частите, ако ща и на един километър да я спра все тая 😊

HAMANN: Абе я не си излагайте, намирате си някои сериозен продавач, разбирате се с него, че само от него ще пазарите и веднага искате отстъпка. То иначе не се живее.



www.BMWPower-BG.net

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

