



BMW Клуб България

www.BMWPower-BG.net



Профилактика на E34

Tod: Не съм срещал писания на тази тема и реших да споделя опита, който придобих, с надеждата да бъде полезен пускам темата, ако на модераторите се стори ненужна, или обсъждана, да трият!

Става дума за профилактика(почистване и измиване)

радиаторите(охладителна с-ма, на климатика и малкия), от моя изпадаха доста бобулечки и всевъзможни боклуци и боклучета! 😊

Това помага за подобряване охлаждането и осигорява по-добър приток на въздух към перката което удължава нейния експлоатационен период!

Искам да подчертая че никога не ми е загревала колата, сега стрелката стои малко преди 12ч и много по-бързо изстива двигателя от преди!

Дано съм бил полезен няко му! 😊

Dizelboy:

Tod написа:

Не съм срещал писания на тази тема и реших да споделя опита, който придобих, с надеждата да бъде полезен пускам темата, ако на модераторите се стори ненужна, или обсъждана, да трият!

Става дума за профилактика(почистване и измиване)

радиаторите(охладителна с-ма, на климатика и малкия), от моя изпадаха доста бобулечки и всевъзможни боклуци и боклучета! 😊

Това помага за подобряване охлаждането и осигорява по-добър приток на въздух към перката което удължава нейния експлоатационен период!

Искам да подчертая че никога не ми е загревала колата, сега стрелката стои малко преди 12ч и много по-бързо изстива двигателя от преди!

Дано съм бил полезен няко му! 😊

аиде са кажи как стана профилактиката 4е и аз изкам обесни подробно каде и колко кинта ти зеха

bat Jeko: Радвам се че се захвана тази тема ,

Можеби манталитета ни е такъв че изкаме без да бараме да караме .

Изкаме като си купим кола втора употреба да е запазена , и да не дава дефекти , не за да доиде на 10 година до това състояние е минала поне 6-7 пъти през сервиз и са и сменяни консумативите редовно.

Ако изкате колата и след това де с супер трябва да се инвестира повече време (не толкова пари)

Аз си извадих тази седмица радиатора заедно с интерколера (карам 525тдса аутоматик)(внимателно с въздухо сборника между мотора и радиатора) излиза радиатора заедно със интерколера , после с клуче 10 си лашките интерколера и можете да си ги почистите с highpressure water jet или с градинския маркуч от вътре навън.(хубаво е ако имате некакъв не много силен химикал да го използвате -не знам какво се продава в бг.) Не забравяйте и малко нафта да нелеее вътре в интерколера там дето минава въздуха ако е топла ще е по голям ефекта и запушете с ръце двата края и радклатете така 5-6 пъти го повторете това опражнение за по добро измиване (маслените пари от мотора минават от там и

цапат здраво)

значи за демонтажа са необходими клуч10 отверка права и филипс (звезда) като се започва от пласмасовия капак , източвасе след това антифриза, махат се скобите на маркучите към радиатора и към интеркоолера, с клуч 22 се откача охлаждането на скоростната кутия (теква малко масло ако е кърваво червено е хубаво само си доливате после ако е кафяво после препорачвам смяна)и това е на мен ми отне 20 -25 минути без да счупя нищо.

като се извади радиатора и интеркоолера се дава възможност да се измие добре радиатора на климатика с вода или химикал като после задалжително обилно изплакване.

Сега за дузите

нужни са камак 27 дълък на които трябва да се направи срез около 3x5см (за да мине кабела на на 4 та дуза)ако не ви даде да си го представите има го в интернет на bmw tools също така клуч10, 12, 13, 17 и отверки .

Маха се смукатекния колектор с клуч 12 глуш или камак с удължител, разкачат се сензора под него и едно маркуче за въздух, а също така се разкачат само крепежите на разширителното казанче на водата -без маркучите(две пласмасови гаики с клуч 10 -внимавайте при слагането има един заб които крепи казанчето от долу)има и два крепежа към масления филтър с клуч 13 се лашкат

после се виждат дузите с клуч 17 се лашкат тръбичките към тях и се навдигат . после де изваждат маркучлетата са излишното гориво ако са стари и спечени се късат така че си пригответе нови не са скапи около 1.20м стига, и после с камъка 27 се лашкат дузите (внимание на 4 та да не скъсате кабела.)

хубаво е да ви ги тестват некаде на 148-150 бара това в домашни условия нема да стане(тестването де) .

Има дефтуни медни под дузите хубаво е да се изкарат и да се отгреят може и на газовия котлон.

Монтажа по обратния ред -време демонтаж 30 мин

Това упражнение се прави на 100 000 км ако изкате да е всичко тип топ ако не си карате и си мислите че колата си ви върви .(некои да е написал до тука да се дават пари на маистори и ли за глупости не просто профилактика)

За турбото ще пиша след август (чакам комплекта)

Има и други неща като филтри , масла спирачна течност , хидравлично масло но за тех нема какво да пиша колкото по често толкова по добре.

Добре е да не се забравя продухване на дренажите на шибидаха (събира се кал и се запушват)

p.s Гореприписаното с малко снимко става мануал на Haynes 🤔🤔🤔

Не претендирам да съм изчерпателен и вничко да е тъка по колата ви

При мен се получи и аз си карам баварските кончета .

Извенете ме ако сам досадил на некои или дразня некои ама за мен форума не е чат хвърлиш некая дума и бегаш , пък после абе брато кво ти казаха в сервиза(човека олекнал с нервите и парите вече)

ако мойеш да помогнеш помогни и на теб ще ти излезне непознат проблем и докато го решиш ехе минава време а ако некои познава пътя е по лесно нали????

Good luck

Tod: Бат Жеко издави ребата, всички ако сме като тебе, тея в сервизите ще ходят да просят!



Профилактиката на радиатора е точно описана от Бат Жеко, дюзите не съм ги базикал!

Относно цената, в М Кар ми искаха 70-80лв само за профилактика на радиаторите щото много работа било , трябва бронята да се сваля и т.н. Глупости на търкалета никаква броня не се пипа!

В Кастрол П-д ми взеха 55лв за работа- профилактика+смяна на двата ремъка+ смяна на обтягащото амортисьорче + смяна на водна помпа!

Сервиза се води скъпарски за Пловдив!

Nick: И аз много харесвам на Бат Жеко темите 🤔 и то най-вече защото рядко се намира кой да даде акъл за дизел и там мъглата е по-голяма отколкото за бенз. двигатели.

Извинявам се за невежеството, ама честно казано не разбрах за какво ми е да махам и слагам обратно дюзите?? Не видях какво трябва да им се направи преди да се сложат обратно освен "да се тестват ако може".

Ако не е неудобно да питам Бат Жеко каква аджеба им е на тях профилактиката.

Bat Jeko: Ок ще си кажа мнението но то си е мое не е миродавно
Седнах и сметнах че ако колата има 100000км при средна скорост 60 км/час това прави около 16-17000 часа работа на механизмите, така че при тези часове и при лошо гориво една профилактика не ще бъде зле.(освен това производителите Бош на дузите препоръчват проверка на 80-10000км)
при мен нещата как беха -помните че не можех да паля когато колата беше топла и аз се хванах за всеко нещо което препоръчват производителите , дузи , статична центровка след първите 20000км
при мен 2 от 6 дузи пикаеха това ще рече че при теста (прави се един накраиник които от едната страна се завива на дузата а от другата към помпа с която ще се тестват ,и се използва хидравлина помпа която да даде 150 бара или повече) иглата отваря много повече, има нагар по нея,прожината на дузата е отслабнала , и други неща.
нормалното е когато я натиснете рязко с помпата да отвори на 150 бара и да отсече давайки една мъгла и да затвори след това (при мен после продължаваше една лека струица при 1 и 4 дуза)
Нека да отбележа пак това беше при мен .
Не мога да твърдя как ще е при всеки един от вас но ако има дуза която не отваря на 150 бара или пикае после мотора не носи товара,т.е губи мощност на голям товар, (баир , натоварена кола ,)или започва да впръсква по рано от което следва че имате горене много преди буталото да стигне ГМТ
При М51 това трудно ще се осети при нормално каране мотора е достатъчно мощен, но като я настъпите си има разлика.
ако не отваря дузата на 150 бара се отваря (мисля че с клуч 27 беше и едно менгиме ще трябва че стягането е голямо после)като се претриват с шлайф паста добре е пастата да е 600 и нагоре (това е зърнеността на пастата колкото по голям номер толкова по малка - ситна зърненост)като се отвори дузата вътре има
-игла и разпръсквач- внимание това е прецизна двойка и не трябва - не е добре да се разменят с другите а също така се изисква коляма чистота
- уплътняваща тарелка която служи да отдели - уплътни разпръсквача и тялото на дузата ако ви тече отвън некая дуза(това се вижда и без да се вадят там е проблема) на нея и се притриват двете лица има едно отворче от кадето идва горивото да се почисти след това
-тарелка на пружината -тя е между горния край на иглата и пружината
-пружина
ако не можете да докарате 150 бара се подлагат шаибички 6мм под пружината от страната към тялото не към тарелката (ако трябва една , две шаиби при повече по добре е да се смени прожината можеби е омекнала.)
[/b] дали да си тествам дузите е въпрос на личен избор
комплект разпръсквач в бг струва 40 лева 6x40-240
много пари са за бг според мен и за работа ще ви вземат много предполагам
Ще напиша едно личномнение ако сметнете че не е за тук изтриитего
Как работи този дизел в краина сметка
Ами не като бежинов мотор.
при бензина имаме съгъстяване на гориво въздушна смес а при дизела имаме съгъстяване на въздух които като се съгъсти му се повишава температурата и малко преди буталото да достигне горна мъртва точка се впръсква горивото, и има значение как ще се впръсне (за това е необходимо да отвори дузата при 150 бара при М51 за да може да преодолее създалото се налягане в цилиндъраи като се впръсне като мъгла-малки финни капчици които от топлината в камерата правят бум и ритат буталото надолу нещо такова става там)
така че има значение как ще го впръснеш това гориво като мъгла или като от градинарски мъркуч.
Пак казвам ако работи добре не бараайте.Но ако изкате всичко да е тип топ една проверка не вреди
<http://www.peemac.sdnpk.org/resource/pdf/tips5.pdf>
малкоинфо за печките и проблемите с тях

Bavarishe: Ми след като сменихме мотора и немаше кво да му се профилактира отидохме на автомивка.От там ни препоръчаха да не го мием и не го и измихме.Обаче пича който миеше вика да ти измия ли добре радиоатора.Аз стоя и гледам като 😊.Викам добре.Той го ми с пароструйката около 20 мин. и след като я измиха пузнах климата а беше 30градуса и духаше по съвсем друг начин за секунди охлади.След малко возене забелязах,че температурата се

качва доста по бавно.

Най-Важното,което исках да кажа е:ПРОВЕРЯВАЙТЕ Водната Помпа,Виското и Термостата как работят,за да не стигате до нежелани ремонти,а също и състоянието на ремъците защото скъса ли се става неприятно

Bat Jeko: тамата явно става интересна

Истина е че трябва да се следи за състоянието на ремаците (има и хубави има и не чак толкова хубави)аз за БМВ не намерих срок за смена но това дето го четох е около 2 години (за други коли)не става дума за км но за период от време и явно материала си променя еластичноста , мисля че ако можем да си позволим това е за наше добро -нагледах се на скъсани ангренажни ремаци на по 40000км или потрошаване на пласмаси и дори скъсване на шпонки от закъсани спомагателни ремъци.

п.с. Това дето го писах за свалянето на радиатора -не че не може да се измие на място както е описано по горе но при положение че има въздухо сборник , как ?и колко добре ще стане ами боклука от радиатора нема ли да се набие в този на климатика разстоянието между тях е не повече от 5-6см, къде ще иде този боклук , ами интеркоолера ?

после с маркуча на място опасностите за динамото а и за самия климатик от намокряне , фаровете халогените , аз не бих го препоръчал с цялото ми уважение към автора (нека не бъда погрешно разбран но желанието ми е да помогна с знанията си за по доброто обслужване не за да се стигне до ...да речем усложнение)

Има специална статия как да си мием колите БМВ в нета ако има интерес ще я намеря (за миенето на мотора говоря)

Друго за профолактиката е преглед на бушоните (как бушоните бе брато сигурно ще речете) ами например този на вентилатора на климатика работи винаги когато работи климатика и е 30А почти е сигурно че е нагорял при 10 годишните "каки"

Не стува много да се изведе на отделна обувка отвън панела докато не е разтопил всичко около него (примен е пожалтил около него - можеби защото не го спирам никога и през декември работи даже 😊)

Некои ако знае за ангренажните вериги срок на смяна да пише. Good luck!



www.BMWPower-BG.net

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

