



# BMW Клуб България

[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)



## Радар детектори

**Иво:** Да ви се похваля взех си ето това радарче. Руско е, но ми казаха, че за БГ вършело работа. Още не съм го тествал лично, но и това ще стане скоро. Искам да питам някой чувал ли е за тази марка, ползвал ли е и ако да сподели мнение. Даже искам да помоля някой руский разбирающ да ми преведе едно кратичко нещо от описанието на <http://www.orionspb.ru/radar.html> Аз общо взето разбрах повечето неща, но ако има нещо по-важно така 😊 След това искам да питам има ли някаква джаджа, която да е като разклонител за контакт, само че за запалката. Имам предвид, че когато го пусна радарчето няма да мога да си пускам MP3 Player-а. Та има ли нещо, което пхваш да кажем и ти дава да пуснеш 2 неща? Дано ме разбирате 😊 Тенкс ту ол предврително!



P.S. Между другото колко лева са 230 рубли? 😊

**July's:** за рублите и руския, не мога да помогна.... (имам бегъл спомен че 7ъь рубли правеше около 60 до 80 лева... ама не съм сигурен)

За разклонител за запалката има такива, виждал съм двойни и четворни, май в на шел селекта (яка цифромания), помисли обаче, дали да не вържеш радара директно към захранване, да не е през запалката (е ще си сложиш едно ключче да му режеш пауера 😊, тъкмо може да му поскриеш кабелите...

**Иво:** Ако имаше батерии щеше да е СУПЕР, но няма 😊 Иначе идеята за връзване към захранването директно е супер, защото и без това е много дразнеш кабела да ти виси от сенника до запалката, а и се пречка 😊 Но уви нямам идея как да го направя сам 😊

**Turturelo:** SAVER Of g2ye Operating frequency:10,525 GHz (X - range) reveal the radars:Barrier of 2M, falcon, Speyedgan, Inoforser (pulse duration with the work in the aiming regime/conditions (single shot) about 2 seconds (falcon - 0,15 seconds)) Indication of the power of signal and a change in the tone of sound signal with the approximation/approach to radar (X - range) Function "Long Ringer":This function increases the duration of the indication of the wear and tear of radar-detector to 2 seconds and makes it possible clearly to separate/liberate from noise and to record short alarm signal from the contemporary radars. Switch Of gorod/Trassa:it makes it possible to decrease the number of false responses under the urban conditions. Switch of volume of sound:the comfort of the use of a radar- detector increases. Absence of false responses from the honeycomb

radiotelephones of all standards. The absence of parasitic SHF- studies - this instrument cannot be discovered by what or radio receiving equipment on rastoyanii. Joint for poklyucheniya of the nourishment of radar- detector from prikurivatelya of automobile. One-and-a-half year the guarantee

Дано си на "ти" с английския 😊 Това е превода за твоя модел!

Иначе свързването директно към запалката не е голяма философия - жакчето, което се включва в запалката е с 2 кабелчета - плюс и минус. Режи кабела преди жака и си го пусни откъде искаш, при нужда го удължи и го докарай до запалката - там прихвани отново плюс-а и минуса и готово! Плюса е на точицата по средата на жака (обикновено има бушон в самия жак), минуса е на корпуса! Така е и в запалката ....

---

**Иво:** Мерси за инфото! 😊

Забравих да питам вчера като го тествах радара и го пускам в запалката, а той е с малко по-широк жак. Имам предвид, че тези пластините отстрани са много широко настрани и са на пружини. Та трудно се вкарва. И като го пусках фъркаха малко искри, като го вадох също??? Обаче си работеше. А сега пускам едно зарядно за телефон в запалката и не бачка, а преди радара нямаше проблеми. Възможно ли е да съм изгорил нещо??? С радара още не съм пробвал пак дали става. 😊

---

**KGB:** Честито за покупката, аз довечера тоест след 6 часа тръгвам за Ню Йорк да си взема моят персонален AWACS 😊

С това което си взел за БГ си ОК...като дизайн гледам че приличат на Whistler...ако и като обхват са същите на X-банд няма да имаш проблеми...НО много внимавай за засади след завой на между градски път защото там нямаш много знаци и сгради да отразяват сигнала и с твоят чудо ще ги засечеш твърде късно. Друго...още повече внимавай за "instant-on" тоест като те чакат и те застрелят като те видят...от това нещо само засияне от голяма дистанция когато го правят на кола пред теб можеш да ги засечеш...обикновено детектора ще ти изписука за около 3 секунди...ти имаш само X-банд така че може да си сигурен че е почти 99% радар...който чака да те гръмне..МНОГО Внимавай за тези две неща (завой и "instant-on") и няма да имаш проблеми...

Предполагам си чел темата с анти-радарите и знаеш че са легални в БГ...извън БГ не го носи този детектор защото нищо няма да засечеш

---

**Turturelo:**

**Иво написа:**

Възможно ли е да съм изгорил нещо??? С радара още не съм пробвал пак дали става. 😊

Пробвай пак с радара дали с него работи... Аз имах подобни проблеми на времето, пак с руски радар-детектор и то в руска кола 😊... карах Самара. Може да са се изкривили пластинките в самата запалка и да не прави контакт или да си окъсил нещо ... провери си бушона на запалката.. но определено го вържи за запалката без буксата да не стане някоя бела с тия искри.

---

**Иво:** Тя белята беше станала. Значи отварям жака и какво да вида. Като стиснеш пластините отстрани те се допират до спойката на плюса ⚠️Ебаси и руската технология. В крайна сметка съм дал на късо и съм изгорил предпазителя на запалката. Изолирах вътре с едни гумички, сглобих го, смених изгорелия предпазител и сега работи. Руски технологии 😊 Ама и аз съм си виновен, че като видях искрите не се усетих веднага, а го ръчках няколко пъти 😊 Нищо де, сега всичко е ок 😊 Мерси за инфото от всички 🙌

---

**Ivan:**

### Иво написа:

Тя белята беше станала. Значи отварям жака и какво да вида. Като стиснеш пластините отстрани те се допират до спойката на плюса 🗡️Ебаси и руската технология. В красна сметка съм дал на късо и съм изгорил предпазителя на запалката. Изолирах вътре с едни гумички, сглобих го, смених изгорелия предпазител и сега работи. Руски технологии 🤖  
🤖🤖Ама и аз съм си виновен, че като видях искрите не се усетих веднага, а го ръчках няколко пъти 😊Нищо де, сега всичко е ок 😊Мерси за инфото от всички 🙌

предпазителя се е стопил при искрите, та допълнителното ръчкане да не направи по-големи щети! за това са предпазители те 😊

---

**Иво:** Имах предвид, че предпазителя изгоря чак на десетия път сигурно 🤖, но за щастие радара си е ОК 😊

---

**AGT:** Здравсти Иво.Аз имам такъв от няколко месеца.Какво да ти кажа.Спасявал ме е,ама са и ме засичали с пистолет.Много гадна работа.Само че сега има радари които работят с импулс.Праща към теб само един импулс и докато твоят антирадар писне КАТ вече са те засекали. 🤖В това съм сигурен изпитал съм го.Иначе това антирадарче е супер.Моят съм го вързал към контактния ключ.Като запалиш и той вече работи.

---

**Иво:** Аз досега излових само един радар и той беше много странно разположен. На околновръстното при баира за Симеоново или Драгалевци. Куките май го бяха насочили нагоре, защото бяха след светофара, а не ми се вярва да сложат в моята посока на 5 метра след светофар. Почна да ми пищи яко там и се оглеждам и ги видях. Честно казано даже не видях да имат радар, но няма от какво друго да пищи така там 🤖Иначе още не съм си изготвил окончателно мнение за машинката. След като го направя ще дам обещаното инфо на Fast and Furious, tsvet4o и другите заинтересовани. Ти колко го плаща? Аз дадох 40лв. Лошото е, че не го взимам директно от Русия и гаранцията, която пише в книжока, че е година и половина не е подписана. Но не вярвам нещо да му стане. Кажете нещо повече за тези радари с един импулс, къде има такъв, много ли са въобще. Да не вземат тия хиенки като си купих радар и да си upgrade-нат техниката 😊

---

**Turturelo:** Малко отклонявам темата, но с полезен въпрос според мен и то към KGB - има ли спасение от тия радари, които пращат само импулс? Май не.. 🤖Досега само веднъж са ме засичали с такъв и то знаех, че стоят там. Наистина радар-детектора изписука само веднъж..

---

**Иво:** Аз го разпитвах за положението при instant-on, което според мен в случая е същото. Позволявам си да пусна Личното съобщение от KGB по този въпрос:  
За instant-on...Шанса ти се крие в това пред теб да има други коли и куките да засичат първо тях. Като засече някой пред теб ще писука за няколко секунди и после ще спре...това може да се повтори няколко пъти за различните коли които минават през куките...(имай в предвид че по някой път ти можеш да минаваш по друг път и въобще да не видиш куките, и да си помислиш че това са смущения, но в 90% това си е истински радар)...хубавото на X-банд е че се засича лесно от детекторите и от доста далеч.  
Но ако пред теб няма друга кола е кофти номер...тогава като ти писне имаш под 1 секунда да намалиш...все пак внимавай някой да не те блъсне отзад като набиеш спирачките...в такъв случай детектора ще ти изпиши на пълна мощност.  
За отсечката към Баня мисля че се сещам....На дълга права отсечка радар можеш да засечеш от километри...принципа е като на фенерче...ако имаш права линия до него (без байри и тем подобни..или понякога като караш близо зад камион) можеш да го засечеш спокойно от 1 до 20-30км в зависимост от техния радар и твоят детектор. Така че на тези отсечка там можеш спокойно да ги засечеш от 2-3км и да си намалиш...те не могат да те засечат на повече от

500-900метра...в идеални за тях условия...обикновено засичат до 300метра.

Още нещо....куките в БГ са правят на хитри и правят следните номера...радара засича всички коли...тоест тази който идват към него например ти и тези който се отлечатват от него тоест тези който карат срещу теб. С една дума...когато някой премине покрай куките той винаги дава газ...радара го засича него и после теб те спират с неговата скорост...така че като засечеш радар минавай като мравка...

Другия им номер и да прецакат часовника и той да си върви постоянно...така че като те спрат искай да ти покажат дисплея с часа и датата...погледни я също твоят часовник дали данните не показват някой от преди 10мин че и този номер го правят...и в двата случая те не си пускат радара изобщо...така че детектора няма да ти изпищи...ако те спрат така бъди сигурен че те лъжат....Също така по новият закон радара трябва да показва дата и час...старите радари нямат такова нещо...така че можеш да спориш с тях и да обжалваш акт...ако искат да ти дадът фиш не го подписвай.

Не се притеснявай ще му свикнеш на детектора и ще им научиш всички трикове на куките...

И ако все пак те спрат...и си виновен...черпи ги нещо да не се разправяш с простотии...

---

**KGB:** Ммм Да...Instant-On или иначе казано радар на пулсов режим е много гадна работа...😞

НО...Всичко се крие в това какъв детектор имаш...дистанцията от която можеш да ги засечеш се оказва решаваща в такъв случай.

Тоест когато те застрелят някоя кола пред теб....ако ти е хубав детектора ще ги засечеш от доста голямо разстояние ако е по права линия...ако не ще трябва да разчиташ на знаците и отражения от останалите коли на пътя...С една дума трябва да се научиш да преценяваш обстановката.

Обикновено когато някоя кука работи на Пулсов режим детектори ще ти изписука за около 2-5секунди 🚨...и ще ти покаже слаб сигнал 🚨! МНОГО хора си мислят че това е фалшива тревога, но в 90% от случаите това е ИСТИНСКИ радар (X-банд).....

ДРУГОТО ВАЖНО е: Никога ама никога не включвай детектора на градски режим, защото точно радар който работи на пулсов режим детектора ще прецени че е фалшива тревога и няма да изписука въобще. ЗА ТЕЗИ който ползват западни детектори, да включиш City-mode е все едно да си ИЗКЛЮЧИШ детектора 🚨

Почти всички западни детектори изключват напълно X-банд, която 99% от радарите в БГ ползват! Причината за това е че в САЩ всичките "фотоклетки" за отваряне на автоматични врати са на X-банд, в БГ те са на K-банд...за това като влезеш или минеш покрай ОМВ или Шел ти писука радара на K-банд заради тяхните врати. Също така в САЩ само около 10% от радарите работят на X-банд и постепенно изчезват, всички минават на K и най-вече на Ka-Банд, също така и лазер! Скоро и в БГ това ще стане...нядавам се по-късно!

За засичането на Пулсов Радар и на радари по принцип е много важно къде ще монтираш детектора. НАЙ-Доброто място е по средата на предното стъкло, възможно най-високо...тоест някаде около огледалото за задно виждане. НО на колите който имат затъмняване в горната част на стъклото против слънце или почти всички БМВ...не го монтирайте там (малко по-надолу)...защото това "фолио" отрязва сигнала...с една дума монтирайте го на около 4-5см под това "фолио". Никога не слагайте детектора на таблото зад частичките...там чувствителността се губи с повече от 50%...за слагане в жапката, както доста хора в БГ правят да не говорим.

Места в София кадето има смущения на X-банд.

1. ОМВ-Бояна околорустното...там има една клетка на Мобилтел монтирана на единия от стълбовете по-средата...НО ТАМ почти винаги има и куки!!!

2. Цариградско шосе: а) Орлов Мост б)до БТА или там тази сградата на журналистите по байра малко след орлов мост в) горе при сателтната антена, тези огромната г) Атомния център в младост или там дето правят прогнозата за времето....НО нощни време на Цариградско има куки който работят точно на Пулсов режим...също така тези колите с камерите препологам че имат радари..не знам още не съм в БГ и не съм могъл да ги разуча като хората

3. Старата телевизионна кула....НО там също има доста често куки.

За други места в момента не мога да се сетя...НО имайте в предвид че с по слаби (ефтини) детектори тези смущения няма да ги засечете...минете на някое от тези места и споделете после!

На въпроса колко от радарите са Пулсови....като изключим старите антики почти всички...всеки радар може да работи на пулсов режим...тоест радара не излъчва до като куката не натисне копчето и тогава той излъчва и засича скоростта за около 1 секунда...

Всичките радара който са с дистанционно имат такъв режим... С една дума повече от 50% от радарите в БГ могат да работят на пулсов режим....да не каза и повече. Друг е въпроса далу

куките го ползват...повечето не...но зависи от обстановката!  
Ако имате въпроси питайте! УСПЕХ 😊

---

**Landikar:** Хе хе,антирадари само кажете че искате.Директно от USA.И Saver-ра го имам(на кило).Това е руският вариант на Cobra 213(4-канален антирадар отпреди 4-5 години).Никаква работа не върши.Сега на мода са 10-каналните,имат и компас,ако се загубите в някое село.Най-добрите са COBRA и BELL,но аз имам само COBRA.  
Това с импулсните радари не знам дали е вярно.Просто куките дебнат да те видят,че си се насветлял,и го пускат за кратко с дистанционното.Ако си се насветкал здраво,няма спасение,независимо с какъв антирадар си.

---

**Иво:** За Saver G-213 не съм съгласен, че не върши работа. Днес ме отърва още веднъж. Писука си кротко и почти никога напразно. Когато куките са на instant-on не знам. Още не съм срещал и се надявам да не срещам, но ще споделя после. Днес като хванах ония пичове в Надежда, след кръговото малко се отбих в една пресечка по-рано, защото там ми беше пътя. Малко по-късно припах колата и реших да си понаправя малко експерименти с тях, но си бяха заминали 😊Та руското радарче си е супер, но още малко ще покарам с него и после ще споделя повече 😊Единствения проблем беше, че в жакчето накрая даваше на късо и си изгорих предпазителя на запалката, но го изолирах и сега си е ОК 😊Верно си е по-добре някой як радар детектор, но са за такива има пари 😊

Въпрос към KGB:

Ако си го сложа горе най-вляво на шоферския сенник не е ли пак като при огледалото за задно виждане. Защото аз нямам лампа по средата и ще го върза за лампата зад шофера, че иначе гадната жица се вижда. В последните дни само късмета ми изби 40лв., а за радарчето да не говорим 😊😊😊Имам чувството, че откакто си го взех всички куки прибраха радарите 😊

---

**KGB:** LandiCar....не знам как реши че руското радарче не върши никаква работа!!! За БГ условията си е повече от ОК.

Още повече не те знам как реши че Cobra са най-добрите...аз имах кобра точно една седмица и много бързо я разкарах...За Bel (не "Bell" който са телефонна компания) са добри до някаде...на Ка-банд са страшно куци...а в САЩ куките почти само това си копуват вече! Разучи за Escort i Valentine One и предполагам ще си смениш мнението...

Иво, по принцип е най-добре да е "залепен" за стаклото, НО няма почти никаква разлика ако го закачиш на сенника...по-добре е да е от дясна страна на сенника...тоест по към средата. НО и от лявата е ОК стига да не е платно в ъгала, че там гредата пречи. С една дума там където ти е сега си е ОК...предполагам нямаш никаква странна лепенка или пласмтмаса горе на прозореца... 😊 За по-скъп детектор за БГ почти няма смисел...освен ако не караш страшно бързо или ако патуваш често извън БГ...

Внимавайте с двойни трапове....тоест две куки една след друга...до като писка детекторчето си карайте бавно...като спре изчакайте поне още 5секунди да не дебнат вторите на Пулсов режим.

---

**AGT:** Момчета моят е монтиран на левият сенник най-вляво и си хваща перфектно.Нямам затъмнена лента на стъклото а кабела се спуска по страничната лява колонка до долният край на таблото където е ел.инсталацията.

---

**KGB:**

**Turturelo написа:**

reveal the radars:Barrier of 2M, falcon, Speyedgan, Inoforser (pulse duration with the work in the aiming regime/conditions (single shot) about 2 seconds (falcon - 0,15 seconds))

А това е от Руската страница:

Рабочая частота: 10,525 ГГц (X - диапазон) обнаруживает радары: Барьер 2М, Сокол, Speedgan, Inoforser (длительность импульса при работе в прицельном режиме (разовый выстрел) около 2 секунд (Сокол - 0,15 секунды))

С една дума на радарите в БГ на пулсов режим им трябва около 2сек....не знам дали имат от по-новите....но нормалното време за засичане е около 1сек....всичко под една секунда дава отклонения! Между другото можеш да прокараш жичката под гумените уплатнения на прозореца...

---

## Landikar:

### КГВ написа:

LandiCar....не знам как реши че руското радарче не върши никаква работа!!! За БГ условията си е повече от ОК

КГВ, аз се занимавам с антирадари. Това руското антирадарче върши работа само на старите радари, и то ако работят непрекъснато без да се командват с дистанционно. Взима се главно заради ниската цена. Аз ползвам Cobra от 5 години и досега никога не са ме засичали, независимо с какво. В момента съм с Cobra 9100, и работи без грешка. По принцип се слага на предното стъкло до огледалото, но тези антирадари работят безотказно и ако са в жабката, стига да ги чуваш. Колкото пъти куките са се опитвали да ме изнудват за превишена скорост, накрая го духат. Ако антирадара ми не покаже, че са ме "снимали", аз директно им казвам, че ме лъжат. Пресен пример - в петък през нощта отивах към Кап. Андреево. Cobra-та писна леко 3 пъти и млъкна, а куките доволно се хилят, като ме спират. Понеже знаех, че не са ме снимали им теглих една майна и ми написаха акт заради технически преглед. А за скоростта не посмях, щото усетиха че съм ги хванал как ментосват. Поне 10 пъти съм правил така. Дори да пускат радара в "импулс", т.е. с дистанционното, докато успеят да ме снимат, аз намалявам. Много от тях оставят радарите в режим чакане и засичат от определена скорост нагоре, и то без да снимат, а само детектират скоростта. Затова ако моята Cobra не отчете заснемане, знам че не са ме засекли, а само са видяли, че карам бързо. Имам много модели Cobra (6,9 и 10 бандови) на 360 и 180 градуса. Ако Cobra-та не засече радара, ЗНАЧИ КУКИТЕ ВИ ЛЪЖАТ. В България са разрешени устройства, които не смущават радара, т.е. ако са радар-детектори, имате право да ги ползвате. Например Cobra300 е активен антирадар, проверява дали сканират за устройство и заглушава сканиращия сигнал, т.е. той е забранен в България. Моят съвет е Cobra 6060 или 6050 (като по-евтини), Cobra 9000 или 9100 (ако имате малко повече излишни пари). 10-бандови антирадари не са необходими, защото нашите полицаи нямат такава техника. 😊

---

**Иво:** Как така да са те "снимали"? Където ви се кара бързо и знаете, че е възможно да има полицейски радар хващате некой бакшиш и му ръмжите с колата. Като се изстреля да се бегате карате зад него уж да го настигнете, а той да ви чисти за радари 🤔🤔🤔  
А един познат кара с руския детектор яко и до сега не са го хващали... А той кара really fast едно яйце 😊

---

**Landikar:** Да те "снимат" означава радара да те засече, да запамети скоростта времето. Модерните ти правят и фотография на колата. Знаем, че в София има един или два, но моят антирадар ги засича лесно. Когато "снимат" антирадарът издава дълъг непрекъснат звук. Това означава, че радарът на куките е фиксирал някоя кола. Ако отпред има други коли, може да сте спокойни, но ако няма лошо. Значи са снимали твоята кола. При тези с фотографията това го няма и не можеш да разбереш дали са те засекли, но понеже работят постоянно лесно се засичат (мисля, че в София има един до Орлов мост и един на Драган Цанков до радиото). А ако държите на Saverга, можем да го уредим на смешна цена.

---

**КГВ:** Landikar, не съм те нарекъл нито глупак нито лъжец...ако така си ги възприел...се извинявам!!! Нито пък сам казал че Кобра не стават за БГ...условията...за поред път казвам че

за БГ става всеки детектори който има X-банд 10.525GHz и то не за друго а защото X-банд е прекалено лесна за засичане...там вариацията са не повече от 0.010GHz...до като при Ка-Банд имаш почти 3GHz...не ми се занимава да ти изписвам формули е тем подобни "теории" за времето през който детектора скенира през всичките тези честоти...като включим и К-банд и X-банд и става още по-сложно!

Да детектора може да засича и в жабката, НО не искам да ти обяснявам с колко му се намалява чувствителността...и как точно като има радар работещ не Пулсов режим, няма да го засечеш изобщо. Друг недостатък на Кобрата е че е "Щатски" детектор...това което имам в предвид е че в щатите X-банд почти не се използва от полицията, а има милиони смутители на тази честота...(ако прочетеш някой от други постинги ще видиш за какво говоря)...тоест Кобрата ги възприема тези сигнали като смущения и въобще не ти ги съобщава, за това куките като те изчепат на Пулсов режим...тя въобще не ти писука...мога и още да ти обяснявам, но предполагам че няма смисел. Не казвам че Кобрата е боклук, за БГ е идеална...но за Щатите и западна европа...по добре без нея! За пореден път ти пиша че съм имал Кобра и я ползвах около седмица след което я върнах в магазина...и си взех Бел.

Ако наистина се занимаваш с продажбата на детектори...се поинтересувай малко, ако искаш можеш да ми прашташ и лично съб. или емаил с удовоествие ще ти споделя моят опит. Стига да искаш де... Айде със здраве... 😊

---

**Landikar:** Знам за повечето системи в Европа,даже един път висях пред една италианска полицейска "сергийка",защото извадиха много интересен радар(като тези от филма TAXI-пистолет отзад с екран).Но тук говорим за БГ.Има много по-добри антирадари,но цените са съвсем непоносими за нашите стандарти,а и в нашата страна не са необходими.Аз съм пробвал разни други,японски,филипински,имаме и Whistler-и,защото бяха по-евтини,и се оказа че не вършат добра работа,просто хората не ги харесваха.Скъпите модели ги купуваха основно чужденците.Ние се спряхме на кобрите,защото цената беше горе долу добра и са идеални за нашите радари.Старите кобри(213,216) на мен не ми харесваха,доста често пропускаха.С по-новите 6050 и 6060 преди година,после 9000,9100,9200 и сега 9110,9160,9210 и т.н. не съм получавал никакви оплаквания.Затова и изказах мнение,почиващо на лични наблюдения.Не бих рискувал да лъжа някого и то точно във този форум.Теоретично не съм подготвен като теб,КГВ, но имам доста практически опит по нашите пътища с полицаите.Имам и познати полицаи,които естествено съм разпитвал за разните му там полицейски трикчета,защото исках да знам какво да казвам на хората. Това,което написах по-горе на мен ми е вършило чудесна работа доста пъти,може би и затова,че самите куки не са достатъчно знаещи и ги е страх да не ги хванат в измама. 😊

---

**Иво:** Мен неска ме гепиха с instant-on 😊Минавам си по околоръсното, където е детелината и има един McDonalds ако се сещате. Там редовно седат ченгели, но отдавна не бях виждал и се бях засвяткал със 120 и по едно време радара вика ПИП! Скачам на спирачките ама един слънчоглед ми ръкомаха 😊Вика приятелю с колко караш ала бала. Казвам му бързам тука за изпит закъснявам. То си беше верно 😊Гледа, гледа разпитва ме дали са ме гепвали преди за превишена скорост викам 1 път както си е. После каза айде приятен път и добави, че ми спестил акт + 30лв. и некви точки... Честно казано си мисля и, че не е успял да ме засече хубаво, защото инстинктивно скочих на спирачката и много бързо намалих. Иначе мисля, че щеше да каже нещо повече. Но след като ме пусна не ми се стори изгодно да му искам да вида радара какво е отчел 😊Значи внимавайте на тва место много. Сигурно го знаете де, но все пак 😊Добре, че не му казах, че уча в УНСС, че... 😊И все пак възможно ли е да не е успял да ме засече??? 😊Щото аз съм много пъргав на спирачката 😊

---

**Борката3000:** да ви кажа след въвеждането на новите полицейски радари тези нашите антирадари не вършат работа ве4е 😊, и аз имам такъв който ми вършеше много хубава работа 😊но от скоро ве4е не. Ина4е са много полезни ама нали ти казвам ->ве4е не стават, пък и в софия най-напред ще са вкарали тези радари 😊

---

**Belin:** Имам същият руски антирадар и честно казано машинката си работи добре. Вярно не е върха на сладоледа, но за БГ си върши работа.

Само че се появи следният проблем: след като си сложих обемен датчик на алармата, антирадара започна да пици непрекъснато. Проблемата се решава лесно - изключвам обемния датчик и всичко е ОК, но когато мина покрай кола с такъв обемен датчик, антирадара изпищава за малко /не вярвам да се дължи на някаква друга причина, защото след като колата отmine, антирадара млъква, и освен това този "ефект" се получавал при доста и различни коли/. В такъв случай как да разбере дали става въпрос за такова смущение или насреща ми наистина има радар в импулсен режим, при който антирадара би трябвало да издаде същия звук с подобна продължителност /както беше писано по-нагоре във форума/. Има ли някакво спасение в този случай или просто всеки път да скачам на спирачките без да се замислям защо пици машинката?

---

---

**KGB:** Белин, единственото спасение е да си намалиш....до като разбереш от къде идва сигнала...пък ако не можеш, сега за 30сек. по бавно да стигнеш някъде....няма да свърши света 😊

Чудно ми е че се смущава от обемните датчици...те обикновено са на ултра-звук....пробвай да си монтираш детекторчето на друго място да като изчезне това смущение.

---

---

**Иво:** На мен ми писука супер рядко. Не знам какви са тези датчици, но карам много из града и радара си мълчи почти винаги. Забелязах само, че като забравя да го махна от сенника когато спирам на адски пек се сбърква и почва да издава странни звуци когато го пускам. Не си прави теста както трябва и звучи прегракнало 😊 В характеристиките му пише, че издържа от -20 до +50 градуса, което значи че може да си го съхранявам и в хладилника 😊 Абе супер е просто. Човек си изгражда рефлекс да следи, кой има отзад и когато не е опасно да стъпче спирачката. Според мен за 1-2 секунди в някои случаи можеж да успееш да намалиш достатъчно, за да се обърка полицейската джаджа 😊 Само дето научих, че май всички такива радари са направени калпаво и дават на късо при включване ⚠️ Трети човек казва, че му гори предпазител след като го вкочва за първи път. Като се стегнат пластините отстрани опират в другата 😊 За това най-добре да се провери преди това. Аз понеже съм тъп го пуснах поне 10 пъти виждайки, че мета искри и се усетих чак като спря да бачка всичко, което пусна в запалката 😊

---

---

**Belin:** Наистина може да го монтирам на друго място. В момента е на сенника отляво, а и пред него има полупрозрачна лента-сенник /все неща, за които пишеше че са противоположани :-)/ / Въпреки това хваща радарите /може би малко по-отблизо/. Наистина като изпици и натиснеш спирачките, ако не свали скоростта под ограничената, поне ще я намали, така че да влезеш в зоната на по-малките глоби. А освен това като чета какво пишат хората в този форум, май е добре винаги да спориш с куките, току виж си се отървал. А за искрите и бушоните - аз съм си монтирал моя както беше писал един друг участник - на сенника и кабела се спуска по колонката. Кабела не се вижда, включен е непрекъснато в запалката, а тя има ток само при включено запалване. Така че, антирадара се включва при всяко палене - не е нужно постоянно да го изключваш, няма и искри. Само гадното е че при всяко даване на контакт антирадара пици, ама няма как - сигурността иска жертви! Ако не си обръщал внимание, виж когато пици неясно защо, дали покрай тебе не минава лъскава кола и когато отmine дали млъква. Освен ако не минаваш край OMV или Shell /по-горе пишеше за това/  
Датика мисля че не е на ултразвук, защото хваща движение и извън колата. Може да е кондензаторен или някакъв друг. Бълграски е - като му гледах изработката.

---

---

**Иво:** Е как запалката има ток само при включено състояние??? При мен си работи винаги независимо дали си пхнал ключа 🤔

---

---

**Belin:** Просто караме различна марка коли 😊 (Opel Vectra)!

---

---

**Tsvet40:**

**Иво написа:**

Е как запалката има ток само при включено състояние??? При мен си работи винаги независимо дали си пъхнал ключа ???

То и при теб може да се направи, стига да искаш..

---

**KGB:** След няколко дена ще мога да изпробвам Валентинчето в БГ...че аз още не съм могъл да му се нарадвам. Последно го изпробва моят приятел с Е46-М3 и остана много доволен на пътя...монтреал-ню уорк-вашингтон.....

---

**Virus:** Не изчетох темата докрай, но реших да кажа как съм си вързал детектора... значи за тази цел трябва да имаш лампичка над сенника, която светва като го пуснеш надолу и отвориш огледалото /не знам кой го има, кой не/. Значи на твоя /левия/ сенник му отвърташ 2те винчета горе дето го държат от лявата страна /с изваден ключ или откачен акумулатор, да не сменяш бушончета/, виждаш един кабел дето отива към самия сенник - това е постоянен +12V, т.е. не постоянен, а като си на някоя си степен на ключа /когато ти работи радиото, но още не си на контакт/. Дърпаш кабела, той излиза от сенника /на няква буксичка е или както там се казва/, умотаващ +са на радара там и я включваш обратно, хубаво е да стане така, че да не стърчи оголена част от кабла никъде, иначе ползвай някви изолционни лепенки... минуса го завираш в дупката на един от винтовете и го завиваш отгоре /не просто винта де... и сенника/. Е готов си. А още нещо. За да разбереш кое е + и кое маса на детектора, не режи кабела, ами разглови това дет се пъха в запалката... тва пъпката посредата е +са а отстрани телчето е маса.

Аз съм го закачил така, недостатъка е че е без прекъсвач и като те спират ченгета е хубаво да не си връщаш ключа докрай ако са без радар... ако са с радар, да не се разпищи ключа го въртиш докрай, а като тръгваш първо си затваряш прозореца и го чакаш поне малко да се отдалечи /щото този радар дет говорим за него пищи кат го пуснеш отначало/. Не че имат право да ти кажат нещо зелените човечета, ама за по-сигурно. Надявам се съм бил полезен.

---

 **www.BMWPower-BG.net**   
Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти