



# BMW Клуб България

[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)



## Свързване на халогенни фарове

---

**Icaki:** Напълно е възможно някой вече да е обсъждал темата. Купих си халогенни фарове и БМВто си има вътре в купето ключе за тях. Остана само да ги монтирам. Може ли някой да ми обясни как или поне къде да погледна. Благодаря!

---

**Pin2:** От къде и колко ги взе, че моите са за смяна .

---

**Icaki:** Малко ще ти е далече си мисля - Гелзенкирхен (Германия), на 2 часа от холандската граница. Едно 120 евро май излязоха. Или бяха 2x30 евро или 2x60 евро.

---

**!!Asen\_X:** icaki Буксите, които влизат в самите халогени са изведени някъде около фаровете- потърси ги и ги изчисти хубаво с контактен спрей. Монтирай халогените и вкарай буксите в тях. Изнамери отнякъде схема на бушоните и релетата за твоята кола и виж кой бушон и кое реле отговарят за халогените. Провери имаш ли ги сложени при теб. Ако има проблеми пиши, ще помагаме 😊

---

**Icaki:** Предварително се извинявам за тъпия въпрос, но как да потърся буксите около фаровете? Отдолу на фаровете си има една плоскост с оформени отвори за халогените. Явно тия отвори имат капачета и трябва да се махнат. Там сигурно са и буксите за които говориш. Също се чудя къде се намират бушоните? Изтеглих ръководствата на БМВ, предполагам в тях си пише. Благодаря за помощта!

---

**Alexi:** капачетата трябва да ги махнеш и да монтираш стойките на тяхно място.. а бушоните са при мотора ,като отвориш капака в една черна кутия отпред в дясно ако си застанал пред колата.. за халогените бушона е 15 номер .Щом имаш копче значи някога си имал такива така че ще ги сложиш лесно

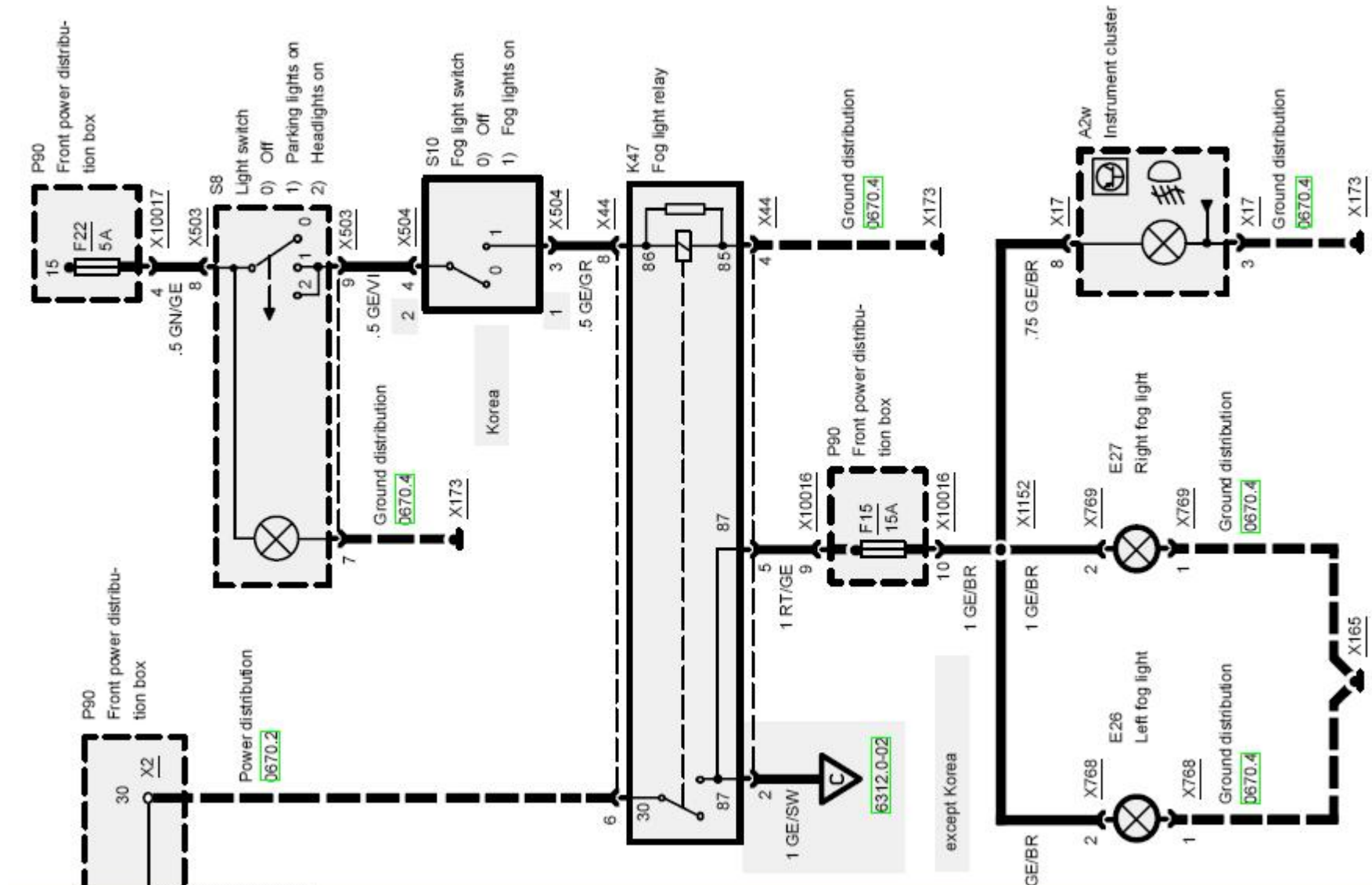
---

**BAYRON:** 112 лв комплекта ги давам

---

**Dimitar:** Ето я схемичката на халогените:

Връзките са: 12 волта -> предпазител F22 -> 8 клема на ключа за фаровете -> от 9 клема на ключа за фаровете във 2 клема на копчето за халогените -> от 1-ва клема на това копче във 8-ма клема на релето за халогените (K47) -> от 4-та клема на релето към маса. Това е за управляващата верига. Силовата верига е следната: 12 волта -> 6-та клема на релето за халогените -> 5-та клема на релето в предпазител F15 -> от предпазителя отива във халогените и лампичката на таблото.



---

**!!Asen\_X:** Мите, откъде я изкара тая схема? Казвай веднага 😊

---

**Dimitar:** Схемата е от ЕТМ диска за Е36 - има 3 PDF файла със пълните схеми на Е36 (седан, компакт и т.н.).

---

**Icaki:** Не мисля, че е имало преди. Никой не сваля фарове, дори и като са изгорели или нещо друго. Предполагам копчето за халогените си се извежда стандартно на таблото.

---

**Dimitar:** Ако колата е била стандартно без халогени, не само копчето го няма, но и цялата инсталация за тях. Най-често хората ги махат, щото като им ги откраднат 3-4 пъти и им писва 😊.

---

**Hristo:** аз копче и халогени си нямах, но кабели имам 😊

---



**www.BMWPower-BG.net**

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

