



# BMW Клуб България

[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)



## Техники на спиране

---

**Ich0:** Наскоро се возих при един човек, който според мен е доста добър шофьор и ми направи впечатление следното нещо - когато намаляваше скоростта натискаше спирачката малко по-силно от нормално, после пускаше педала, след това отново повтаряше действието..един вид припомпваше. Аз си помислих, че не е много правилно да се спира или намалява така, но той каза, че ако отдалече започнеш постепенно да натискаш педала щели много да се загреят дисковете и можело да блокира някое колело (естествено при по-сериозно спиране), а по този начин не ставало точно така... Да, ама на мен все още не ми е станало ясно кое спиране е по-доброто. Вие как спирате по принцип и въобще какво мислите по въпроса ?

---

**Кай:** От едно спиране, пък колкото и рязко да е то, дисковете не могат да прегреят, пълна глупост е това. Зависи и от техническото състояние на колата, разбира се, но ако си сменял спирачна течност през последните 1-2 години, и няма много въздух в системата, могат да понесат много голямо натоварване - на практика във всекидневното каране е невъзможно да прегрееш спирачките до неизползваемост. Единствено ако караш по дълъг път надолу и крака ти е постоянно на спирачката в продължение на много време, примерно час, може и да се случи - за това караш на по-ниска предавка, за да поеме двигателя част от спирачното усилие. Основната причина за блокиране на колело е недостатъчно сцепление между гумата и пътя - поражда се основно при износени гуми, несъобразена скорост за съответната пътна обстановка, или двете заедно. За това е важно да знаеш физическите ограничения на автомобила - и електронните джаджи не са вълшебни. При пътуване в дъжд е добре от време на време да натискаш леко спирачката - колкото да намалиш леко и после пак си продължаваш. По този начин се предотвратява образуването на воден филм, който може да ти коства ценни части от секундата при аварийно спиране.

Техниката на спиране с припомпване се използва при автомобили без АБС, за да се предотврати загубата на контрол при силно спиране. На практика това е ненужно, ако имаш АБС - той може да го прави много по-добре от всеки шофьор. Важно е да се знае, че за да се спре максимално ефективно автомобил с АБС, педала трябва да се натисне максимално силно и да се държи в тази позиция. Педала ще започне да трепери, когато някои от колелата загубят сцепление - това е напълно нормално, не го отпускате.

За пример, една позната с Е46 318i попаднала в опасна ситуация и АБС-а и влязъл в употреба, искаше да кара колата на сервиз защото педала вибрирал... Намерете си оригиналната Owner's Manual книжка за вашия модел БМВ, там пише всичко нужно по въпроса.

---

**Deakon:** Аз спирам с плътен натиск на педала и постепенно отслабване на натиска за да не блокира някое колело при снижаване на скоростта.

Както съм чувал/чел степенчатия метод на спиране (ритмично натискане и отпускане на педала, като всеки следващ натиск е по-силен и по-продължителен от предишния) е най-ефективен. Обаче както **кай** каза по-горе, той е излишен при

наличие на ABS.

Има и екстремни методи на спиране които са описани [ТУК](#) (линк беше публикуван във форума по някаква друга тема, но не се сещам от кого 😊)

---

**Иво:** Аз първия път като усетих педала да рита си помислих, че нещо се е строшило. Даже слизах от колата да гледам 😊. А то бил пустият АБС 😊. Аз лично на дъжд винаги тествам как спира колата като се засиля малко и скоча на спирачката на безопасен участък. Някак си имам идея какво ме очаква и ставам по-предпазлив. Иначе независимо, че съм с АБС при по-екстремно спиране не натискам педала максимално до долу, защото иначе колата поднася яко и се чувствам по-заstraшен 😊. Спирам с по-плавен натиск и до сега не съм имал проблем. Но задните ми спирачки се оказаха дискови и може би и оттам мойто майсторство 😊

---

**Аix:** ако колата е без абс - натискаш до момента до които гумите почват да приплъзват и държиш там.. ако е със абс- и двата крака на спирачката и натискаш колкото сила имаш без да пускаш (и въртиш геврека щото ако е много хлъзгаво хич не спиращ, но поне имаш контрол над колата)... 😊  
Относно бавното пулсовото спиране- някои хора го прават. не е правилно, защото даваш много възможности на купето да се размести (всеки път като натиснеш спирачките и натоварването на 4те ъгъла на колата се променя разбира се което може да доведе до грозни последици много бързо), но поне добиваш представа за спирачните характеристики на колата на този определен участък от пътя...  
Аз лично гледам да бия минимално спирачки и да бъда на верните обороти когато пътя се нагъне пред мене 😊

---

**Landikar:** Това с натискането и отпускането и аз го правя, но първият път леко, а после вече по силно, обикновено само при спиране от висока скорост. Забелязвам, че при второто натискане колата просто спира по-добре, независимо колко е добре спирачната система. И задължително според мен трябва да се минава на по-ниска предавка, така се облекчават спирачките и си готов за реакция, особено ако караш в завои.

---

**Аix:** да, защото лекото натискане на спирачките подсушава дисковете (ако е мокро) и затова второто натискане има по-голям ефект- дисковете са сухи и затоплени (което също помага)...

А относно блокирането на колело- много прегряли спирачки съм виждал но така да прегреят че да блокира колелото и да се влачи- не съм виждал...

---

**Jailo:** и аз използвам ритмичното напompване на педала, защото според мен между отпусканията на педала на спирачката имаш възможност да контролираш колата (когато си без АБС). При спиране почти винаги колата леко поднася в зависимост от виража на пътя, не защото е развалена а защото такива са ни пътищата. Другата причина е пак в пътищата- еднократното натискане на педала до ръба на блокиране и в следващия момент ДУПКА, чува се "тряскане" и ти се къса сърцето, неприятен момент. Това е мое мнение, но имай в предвид че колкото шофьори има толкова и маниери на каране, без значение кое е правилно и кое не (правилно за колата искам да кажа) всеки е прав за себе си 😊

---

**Vicho:** Иво? Каза че имаш ABS ... задните ти спирачки били дискови... АКО НЕ СЕ ЛЪЖА, (поправете ме ако греша, има толкова много които знаят повече от мен ) Спирачките на всички колела са Дискови ако колата има система ABS! 😊  
Така че Иво не се учудвай че задните ти не са барабанни... 😊  
Всеки казва... "Скачаш на спирачките ABS-а си върши работата" или "Първо натискаш веднъж, после пак" ... 😊 моето мнение по въпроса е да се кара със СЪОБРАЗЕНА за ПЪТНИТЕ условия скорост за да не ви се налага да СПИРАТЕ ИЗВЪНРЕДНО (не дай си боже)...  
Където пътят позволява... карайте ако щете с 250, ама кадето си има ограничение (те хората за тва са го сложили 😊, верно някой път не на място, НО почти винаги правилно) си карайте леко... По-добре да стигнеш MAX с 10 мин. по-късно отколкото да са чудиш от каде ти е дошло, да си строшиш колата... или други по-кофти неща.  
п.с. И В ГРАДОВЕТЕ КАРАЙТЕ СИ с 50 MAX ве хора (толко е ограничението)  
п.п.с. твърдо съм зад ограниченията ( ДАНО ПУСТИТЕ ЦИГАНОРИ ги не краднат тия значи че ни требват ей!!! ) 😊

---

### Turturelo:

#### vicho написа:

Спирачките на всички колела са Дискови ако колата има система ABS! 😊

Не е вярно! Отзад може да е с барабани и пак да е с ABS 😊

---

**pAbLo:** Да специално на служебната Ибиза съм гледал 🚗 Барабанче 😊 а си има АБС 🚗  
Просто диска трябва да е с такива НИЩОЖНИ размери, че просто НЯМА смисъл 🚗 Е  
верно за версийте над 100 коня има диск отзад 🚗 Но тогава говорим за други  
скорости и спирачни натоварвания 😊  
Иво ти на тая 316-ка как пък намери Диск бре 🚗 Останал съм с обеждане че 320 и  
нагоре имат дискове 🚗 Да де и 318 ама версията IS 😊

---

### Иво:

#### pAbLo написа:

Иво ти на тая 316-ка как пък намери Диск бре 🚗 Останал съм с обеждане че 320 и  
нагоре имат дискове 🚗 Да де и 318 ама версията IS 😊

Еее, че как? Аз съм над 100 коня 😊 Таман 102 😊 Явно немца, от който взехме  
колата едно време ги е слагал 😊 Но несъмнено има 😊 Както и волана е спортен,  
кожен от E30 325i 😊 Не е кой знае какво, но ме кефи 😊

---

**Смок:** Ако говорим за други марки, да кажа че, имах Сиера 2,3 D от 89-та, дето е  
само 69 коня, и също беше с дискови на всякъде, предните вентилирани. Имаше и с  
голям оборотомер.

За Мерцедеси да не говорим, те по принцип са си винаги с дискови, отзад са даже с  
по два срещуположни цилиндъра, отделно паркинг спирачка, която е барабанна.

---

**Landikar:** Вие са хвалете с този ABS,ама при лоши гуми ще имате големи ядове.Много големи ядове.Тази екстра помага само,когато шоферът не е мноо в час и настилката е хлъзгава.А ако гумите са зле ще стане голяма беля.Аз лично,ако много често ми се включва ABS-а веднага сменям гумите,според мен мен такива гуми са калпави,дори и да са нови.Аз от 3 години почти винаги купувам EAGLE VENTURA или PILOT PRIMACE(от миналата година).Сега съм с некакъв Гудрич,чистак нови гуми.Гадни,много гадни.ABS-а се включва веднага при по-екстремно спиране.И косата ми настръхва,мразя го този ABS.Ще ги мащам тия цвички веднага.PRIMACE-то е страшна гума.Поне аз видях разликата,като караш с Мишелинки.Така,че моят съвет е ако искате да спирате добре,не жалете пари за гуми.

---

---

**Aix:** абс-а е полезен. независимо от гумите. не е практично всички да караме със пирели п-зеро или росо или други свръх гуми- едно че повечето сме бедни, друго че гумите са супер меки и отиват за 10,000 км. и 3-то че повечето готини гуми са дирекционални и с различни размери отпред и отзад та всяка гума си седи в ъгъла и не могат да се въртят с цел равномерно износване. Единствения проблем на абс-а е че ако е хлъзгаво- ниаа спиране. поне контрола си запазваш обаче..

---

---

**Landikar:** Е те за тоя проблем ти говора,на хлъзгаво.Кел файда да си запазиш контрола,демек да не се завърти колата,ако не мое да спре.А този контрол може да се запази и без АБС.Стига човек да не се паникьосва,скачайки на спирачките яко.Кола без АБС спира по-бързо на сухо.Никога не съм икономисвал пари за гуми.Дори когато съм карал някоя евтина бракма.А когато съм бил със лоши гуми съм го изключвал,защото тогава той пречи,вместо да помага.

---

---

**Lion:**

**Цитат:**

единствения проблем на абс-а е че ако е хлъзгаво- ниаа спиране. поне контрола си запазваш обаче..

Сори, обаче напълно не съм съгласен! Карах си 190-та с развален АБС една зима, следващата го оправих - друга кола! Тесъ:Чист лед, 50 км/ч, натискам спирачките... Без АБС се спира след 100-ина метра без да знаеш в каква посока. Аз си спрях за два входа на блок разстояние с пренебрежимо малко усукване. Въобще спирането с АБС-а ми беше най-приятната част от карането през зимата (със задното без блокаж).

**Цитат:**

btw и на /сравнително дълбок, а не много утъпкан сняг/ и всякви водно/снежни покрития, се спира по-бързо без АБС, при това с блокиране - събират се купчинки сняг пред гумите и по едно време стават много трудни за бутане

Отново собствено мнение. Можеш да спреш и по-бързо, щото ако не си на ливада, обезателно си отнесъл каквото има наоколо...  
А за АБС-а и дискови/барабанни спирачки няма абсолютно никакво значение. Сериозните офроуди (не СУВ) са с барабани навсякъде и не им пречи да са си с АБС. По тези теми има да се каже още много, ама да не прекалявам 😊

---

---

**Vlado-BENZ:** ..това което ще кажа, сигурно ще ме псуват всички, но е доказан факт: това с припомпването е много важно и правилно, стига да "усещаш" педала...не е нужно да припомпваш когато не са блокирали спирачките 😊😊😊  
А иначе най-важното според мен е да убиваш на скорост, аз съм си засичал спирачния път, намалявам го с около 1.5-1.6 пъти ако бия 3-та, 2-ра подред и пускам плавно съединителя...това помага страшно много при екстремни ситуации, запомнете го, и се научете това, много е полезно! 😊

---

---

**X-citer:**

**Vlado-BENZ написа:**

А иначе най-важното според мен е да убиваш на скорост, аз съм си засичал спирачния път, намалявам го с около 1.5-1.6 пъти ако бия 3-та, 2-ра подред и пускам плавно съединителя...това помага страшно много при екстремни ситуации, запомнете го, и се научете това, много е полезно! 😊

Искаш да кажеш че с намаляване на скоростите ще спреш по-бързо отколкото ако скочиш здраво на спирачката(при ABS) 🤔🤔🤔🤔  
аз лично се съмнявам 😊

---

---

**Vlado-BENZ:** Ти ако разчиташ само на спирачките...моите извинения предварително, но такива шофьори не ги признавам...не ми се ядосвай, то е доказан факт, каквито и спирачки да имаш....това са спирачки, пич, едно е да спреш кола 2 тона с 4 диска, съвсем друго е когато целия двигател служи за спирачка...помисли малко, и ще разбереш!!!! Но за тази цел трябва доста добре да може да работиш с съединителя де, ако се губи време при сменянето на скоростите, по-добре наистина разчитай само на спирачките си!  
За пръв път в този форум вашия някой да се съгласи с мен, просто защото вижда че съм прав! НО...както каза пича: **"С правилното ползване..."** което обясних и аз, ако не може човек да спира както трябва с помощта на съединителя, по-добре въобще да не пробва! 😊

---

---

**Virus:**

**Vlado-BENZ написа:**

Ти ако разчиташ само на спирачките...моите извинения предварително, но такива шофьори не ги признавам...

Не е точно така... понякога /на лед/ даже ТРЯБВА да натиснеш съединителя и да скочиш върху спирачката, ако имаш ABS... значи двигателя наистина помага, защото върши част от работата на спирачките и така те се натоварват/загриват по-малко... но за еднократно екстремно спиране в общия случай е по-добре да се довериш само на ABS-а, с уговорка, че накладките ти са способни да издържат едно екстремно спиране /ако примерно си говорим за над 200км/ч въпроса е съвсем уместен/... според мен е ясно, че щом спирачната система може да накара колелата да блокират, то тя прави максимума, от това, което може да се очаква, а останалите очаквания трябва да се отнесат към сцеплението.  
От друга страна, винаги /тази зима на лед ще си го избивам от главата/ като намалявам го правя на скорост и с включване на понижаващи предавки, но

причината е основно, ако светне зелено само да натисна моментално газта и да изрежа всички отдысно 😊а защо го правя? щото преди години /те и сега го правят/ в ауто.ру всички еднородно съветваха така да се праи 😊

---

**Vlado-BENZ:** За това изказване, мене понеже ме мързи да пиша много, и затва не разглеждам всички аспекти, но не всички имаме коли, чиито спирачки са направени за спирания при 200 км/ч, нали? А за зимата, за жалост нямам ABS на сегашната, но така или иначе на лед,сняг и мокро не препоръчвам моторна спирачка, независимо дали имате или нямате ABS...😊

---

**Virus:** приемаме, че сме стигнали до консенсус накрая 😊макар че... аз... такова... ако нямаш ABS бих препоръчал все пак да спиращ и с двигателя на всякакви покрития принципно, но разбира се без резки пускания на газта в обороти.

---

**X-citer:**

**Vlado-BENZ написа:**

Ти ако разчиташ само на спирачките...моите извинения предварително, но такива шофьори не ги признавам...не ми се ядосвай, то е доказан факт, каквито и спирачки да имаш...това са спирачки, пич, едно е да спреш кола 2 тона с 4 диска, съвсем друго е когато целия двигател служи за спирачка...помисли малко, и ще разбереш!!!! Но за тази цел трябва доста добре да може да работиш с съединителя де, ако се губи време при сменянето на скоростите, по-добре наистина разчитай само на спирачките си! 😊

Владо, повярвай ми че ти си последният човек от който ще потърся признание за добро шофиране, а и не претендирам за такова- кой колкото си може 😊Колкото до спирането ако искаш може да направим следния опит: Заповядай на някоя от сбирките, ще се качим в моята или твоята кола и ще пробваме спиране от 100 км/ч до 0. Ти като можеш спирай на скорости, а аз ще натисна спирачката до долу, ще измериме разстоянието и времето за което колата е спряла напълно, ако си прав ще ти се извиня за невежеството си и ще ти стисна ръка, но ако не си.

---

**Bawareca:** Ей изядохте се за глупости ве 😊

Както правилно се изрази колегата Владо , използването на мотора като спирачка може доста да помогне за по-бързо спиране или за по-бързо насиране на ситуацията 😊Нагледен факт е че и при най-екстремното спиране , включването на по-ниска предавка се усеща физически 📍т.е. има и такаъв ефект 📍Другата идея е че когато двигателя е в съответните обороти , той и не позволява на водещите колела да блокират много лесно , което също е от голямо значение 📍Разбира се това има най-голям ефект при предно предаване защото най-голямото спирачно усилие е върху предните колела 😊

---

**Vlado-BENZ:** Мерси за топлите думи!

А иначе не знам как са бензинките през зимата, забравил съм, но това където колегата го каза, че дори и на мокро и сняг може да спиращ на двигател, не става при мен...а и ме съмнява при някой да става, колелата автоматично блокират, задницата или поднася, или ако си по нанадолнище започва да се пързала, а след

тва трябва да подадеш газ за да изравниш скоростта и после да я намалиш, но.....е трудно, поне аз не си правя експерименти на лед...правил съм, и съм видял кво ли не (както всички вас, щото и вие сте фенове), но се съгласете с мен че когато има около вас коли, на сняг не е хубаво да вкарваш колата си в обороти, аз например тръгвам в големи баири когато има сняг на втора, на първа просто не ми позволява...😞

---



**[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)**

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

