




# BMW Клуб България


[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)



## Трик с климатроника

**Indiana:** Онзи ден климатроника (с копчетата) нещо се прецака и почна да прави каквото си иска. Та благодарения на форума  открих, че е кондензаторче, което струва 30ст и си спесетих доста повече....

Докато търсих решение из интернет открих един доста интересен трик с въпросния климатроник, подобен на този с таблото. Току що го пробвах и наистина работи.

Може да показва външна температура, вътрешна, температура на вода/антифриз, обороти на двигателя, скорост на движение, волтаж на акумулатор и още няколко неща, които не смея да преведа, да не би да пиша глупости 

Ето сайта от който го видях, пробвайте и вие и пишете ако откриете за какво са останалите функции <http://member.rivernet.com.au/btaylor/BMWText/technical/ClimateTestFunctions.html>

### Ето и съдържанието на линка в случай, че не работи:

HVAC Hidden Test Functions (Climate Control) - E36

The HVAC (Heating, Ventilation, Air Conditioning System) of the 1996 E36 has a feature allowing different sensor values to be displayed on the control panel.

#### To Access the Display Function:

Press the "AUTO" and "REAR DEFROST" buttons simultaneously.

12 displays are available.

Toggle through them by pressing the fan rocker (+ or -) switch.

Number	Test Function
1	Interior Temp Sensor
2	Exterior Temp Sensor
3	Left Heater Core Sensor
4	Right Heater Core Sensor
5	Evaporator Temp Sensor
6	Engine Speed Input
7	Road Speed Input
8	"Y" Factor Value
9	Fresh Air Flap Position (%)
10	AUC Sensor Voltage
11	Battery Voltage
12	Software Version
Copyright ? 1999 Richard Nott	

**To Exit the Display Function:**

Press the "RECIRC" and "AUTO" buttons simultaneously, or  
Turn off the Ignition.

Note:

1. Decimal Points are not shown, Hence 75.5% is displayed as 755.
2. All Temperature displays are in °C (Centigrade).
3. Negative values are indicated with minus sign

Date: Mon, 8 Feb 1999

From: hj1@daimlerchrysler.com

Subject: Re: <E36> New Discovery and some bad dealer experience rants

Rob Mudry writes: "If you press the "auto" and the rear window "defrost" buttons at the same time while the car is running, the climate controls display's changes into a data display. On the left hand side you will see a number between 1 and 12 and on the RHS you will see an other set of numbers. If you press + and - of the climate control, you will see that the numbers on the LHS change between 1 and 12. I couldn't figure out all of the steps between 1 and 12 but I'm sure that step 6 shows the actual rpm and step 7 shows the actual speed in km/h. I also assume that steps 1 and 2 show oil and coolant temperatures."

Well, this makes sense; the ECU probably needs to know the exact engine temperature, and the oil temp is a better gauge of this than water temp. So the real question is: which function is oil temperature, and more importantly, can the input be sent to the OBC or 3rd party gauge (i.e. VDO) so that you don't have to go through the temporary reprogramming of the HVAC unit every morning? And how do you reset the HVAC display?

Does anyone have any ideas who I should contact to get this data?

Hunter

1998 M3/4 "Jawohl"

Date: Mon, 8 Feb 1999

From: Jim Bassett <jbassett@hooked.net>

Subject: Re: NEW DISCOVERY FOR 96 or later E36

>On the left hand side you will see a number between 1 and 12 and on the  
>RHS you will see an other set of numbers.  
>If you press + and - of the climate control, you will see that the  
>numbers on the LHS change between 1 and 12. I couldn't figure out all of  
>the steps between 1 and 12 but I'm sure that step 6 shows the actual rpm  
>and step 7 shows the actual speed in km/h.

I was able to access this "hidden" feature on my '96 328is, but was not able to access it on the new '98 M3, FWIW.

Cheers,

Jim Bassett  
1998 M3/4 <- currently down for Sharking  
Walnut Creek, CA  
BMW CCA #131681

---

**Bam-bam:** какъв е бил проблема ти и какво се е базикало ? Иначе и при мен стана номера с  
тоя трик 😊) бтв ако искаш ще ти напиша стойностите да ги сравним с твоите

1. 245
  2. 250-200
  3. 305-290
  4. 305-290
  5. 270-260
  6. 085-200
  7. 000
  8. 275
  9. 995
  10. 410-420
  11. 130
  12. 410
- 

**Indiana:** Проблемът беше, че както си работи, дори и само на вентилатор и само се усилва, намаля и дисплея угасва. Всичко остава да духа както си е било и няма спиране... Когато пък работи климатика и се случи дисплея да угасне, всички клапи се затварят, а самия климатик продължава да работи, а къде отива студеното.... видях като вдигнах капака 😊. Добре, че не изгоря. Ето сайта с решението на проблема <http://www.macadamizer.com/bmwfix.html>  
Относно скритите функции, повечето са температури и няма как да покзват еднакво на всички коли, но все пак следобед като се кача в колата ще запиша стойностите.

1. Температура в купето
  2. Външна температура (показва като другия термометър +/- половин градус)
  3. & 4. Температура в лявата и дясната част на купето. Мисля, че е свързано с датчиците, които следят дали е достигната желаната температура, съответно в лявата и дясната страна, затова са 2 различни. Когато правих този тест на мен ми показваха едно и също, като на теб, защото климатикът не беше пуснат, а само вентилатора
  5. Температура в изпарителя
  6. Това показва оборотите, с които работи двигателя (с доста голяма точност). Вероятно си подавал от време на време газ за да дава различни стойности
  7. Скоростта на движение. Мисля, че беше през 5км/ч
  8. 9. 10. 🤖🤖🤖 За 9 само прочетох, че максимумът е 99.5%, колкото показва твоя
  11. Акумулатор
  12. Версия на софтуера
- 

**Patio:** 😊 на мен нещо не става трикчето. Или аз не го правя както трябва или.. де да знам. та значи паля колата и натискам едновременно авто и размразяване на задното стъкло. ама на нищо. help искам да го пробвам.

---

**Indiana:** Точно така! палиш си колата и натискаш отоплението на задния джам и ауто и после с + и - сменяш. За да го спреш или гасиш колата, или натискаш копчето за циркуляция на въздуха и ауто.  
п.п. Може не на всички коли да става....

---

**Bam-bam:** индиана днес смених тфа кондензаторче и за сега бачка все още ... мударатора ако иска може да сложи тоя проблем при другите за e36 че занаят като ще купуваме по нови колички ще ни се случва по често да питаме защо не ми баца климатроника 😊  
иначе на мен и само на контакт ми става трика .. натискаш първо тфа за размразяване и след

това ауто

п.с. мали днес като мерих темп ми стана лошо 60 градуса 🤔

---

**Mitak\_o:** на парното как става 🤔🤔🤔🤔

---

### Freude am Fahren:

#### petio написа:

😞 на мен нещо не става трикчето. Или аз не го правя както трябва или.. де да знам. та значи паля колата и натискам едновременно ауто и размразяване на задното стъкло. ама на нищо. help искам да го пробвам.

При мен също не става. 🤔🤔🤔

---

**Weso:** Класика от скоро сам в сайта преди 4-5 месеца имах проблем с климатроника разцепих го от огре до долу разпоих всички чипове върнах ги обратно не трагна предположих че е студена спойка но не беше накрая случайно стигнах до !!!!!кондензаторчето!!!! маменцето му "мръсна" акио се бях светнал дапотърся в нета ама не мислех си че проблема е само мои 😞 отне ми около 1 месец а е можело да стане много лесно!! ако имате нещо неясно около климатроника се обаждайте праглобих всичко от А ДО Я и мосля че сам в час. 😊

---

**Indiana:** Явно на повечето от нас е36-ците приближават 10 години, а на някои са минали и му е дошло времето на гадния кондензатор. Модераторите наистина могат да сложат линка към решението на проблема на по-видно място. На доста хора им помага, спестява нерви и МНОГО пари 😊

---

**Bam-bam:** абе мани мани и мен ме яд че дадох 40 кинта да го опраят уж от студена спойка и ся заради тфа кондензче си бачка като пушка... златно да беше немаше да ми излезе толко 🤔

---



[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

