



BMW Клуб България

www.BMWPower-BG.net



УПЛЪТНЕНИЕ ЗА СТЪКЛО

Sasho 28: Здравейте, пичове! Интересува ме някой знае ли колко струва уплътнението за преден десен прозорец на е 36 седан (това което го води и го обикаля целия)? На мен ми е скъсано отпред и ми го усуква, ще ми счупи щипките... 😬 Ако някой го има, да даде оферта, предварително благодаря!!!

Ludiagsm:

Sasho 28 написа:

Здравейте, пичове! Интересува ме някой знае ли колко струва уплътнението за преден десен прозорец на е 36 седан (това което го води и го обикаля целия)? На мен ми е скъсано отпред и ми го усуква, ще ми счупи щипките... 😬 Ако някой го има, да даде оферта, предварително благодаря!!!

в дарукар ,към 40лв отдавна го купувах , сега и за мен е ред за шофьорската врата 😊

👁️: 40лв. ми се струва доста оптимистично аз ги взех по 58лв 😬, но може и да са си "сложили" по 18 лв 😬

Ludiagsm: ами несм 100% сигурен но ми се върти около сега като про4етох 58лв май това е точната цена 😊, трябва разходка до дару 😊

Dimitar: На мен пък днес ми се счупи едното рамо на механизма за прозореца на шофьорската врата. Намериха ми един механизъм от ръчен прозорец за 50 лв. и сега чакам да ми го доставят. Та въпроса ми е - има ли разлики в механиката за съклото м/у този за ел.стъкла и този за ръчно отваряне и затваряне.

Moni76:

Dimitar написа:

На мен пък днес ми се счупи едното рамо на механизма за прозореца на шофьорската врата. Намериха ми един механизъм от ръчен прозорец за 50 лв. и сега чакам да ми го доставят. Та въпроса ми е - има ли разлики в механиката за съклото м/у този за ел.стъкла и този за ръчно отваряне и затваряне.

Има и то май не е малка разликата 😬

Mitak_o: какво ти се е счупило на механизма ? аз имам доста пириклучения с тоя механизъм , ама на края го измавих да работи без да чупи водачите (те са 4 лв. ДАРУ)

Dimitar: Разбрах вече - разликата наистина хич не е малка. Ел. механизмите от предишните години и те са различни - днес пробвах чукорнайсе най-различни и никой не става. Най-накрая хванах един пич с едно CO2 и ми направи строшения като нов - даже и пари не ми взе. А покрай това си оправих и дрънченето на джама - когато беше свален - дрънчеше мощно 😊 - падат едни уплътнения в релсите, където се движи стъклото. Утре съм решил да прегледам и другия, щото се оказа, че има доста слаби места в този механизъм. Съвета ми към всички с Е36-ци е да си ги проверят тези механизми, защото ако се хване навреме се оправя по-лесно. Проблемата започва със спукването на едно ухо за закрепване на механизма - намира се точно зад дръжката за отваряне на вратата - когато то се спуска - механизма се измества и започва да се пука едно от рамената, което движи стъклото - след това се стига до счупването му. Ако не се хване навреме проблема, после много трудно се уцелва ъгъла му (има лека извивка) и е голяма играчка.

Вчера свалих кората и на другата врата, и познаяте - и там беше започнало да се къса въпросното ухо (беше стигнало до половината) и сега и то ще претърпи една заварчица. Таке, че пичове с Е36-ци - проверете си механизмите на прозорците, докато не е станало късно 😊.

Quixzole: При мене си е вече късно.....още като взех колата се беше спукало рамото...заварих го, но явно не съм уцелил този ъгъл за който говориш и сега стъклото ми бяга напред, ако не го придържам с ръка на зад понякога излиза от предния водач и пада.....колко пъти съм го разглабял само...писна ми.....дане говорим, че неще и да уплътни хубаво и при висока скорост шума в купето е отврат 😊
Как точно да го настоя този ъгъл ...дай некви типс.....според мен вече се е изместил доста нанякъде...незнам дали ще може да се оправя..даже така се бях отчаял скоро, че бях решил да търся нова врата 😊

Dimitar: Чак пък нова врата 😊. Ако само ти е било пукнато рамото едва ли се е променил ъгъла. При мен се беше счупило нацяло. А и от него не се регулира сходимоста на прозореца. Ако не е заварено както трябва започва да опира в другите рамена просто. Има една релса, където се движи едно от рамената на механизма, завършващо с една ролка. От тази релса се регулира въпросния ъгъл, чрез един болт - само там има болт, навсякъде другаде са нитове. Аз доста си поиграх с него докато го нацеля и накрая стана - е не е супер идеално, но се разминава най-много с 1 мм. в единия и другия край на стъклото. А и може би при компакта има разлика от механизма за седана.

Tarantulata-320i: и аз има проблем със стъклото на шофьора 😊 веднъж се пробвах да го оправям сам,но след 3 часа мъчене му теглих една майна и го зае**х!та въпростното мъчене беше да вкарам самото стъкло в предната релса,ако някои знае как става да сподели 😊 😊
😊 БЛАГОДАРЯ ПРЕДВАРИТЕЛНО 😊



www.BMWPower-BG.net

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

