



## VANOS и VALVETRONIC

И в двете устройства става промяна на фазите на газоразпределение(момента на отварянето на клапана-VANOS,и момента и хода на отварянето-VALVETRONIC) в процеса на работа на двигателя.

При VANOS-а това става чрез изместване на разпределителния спрямо колянвия вал(изместване на фиксираното им ъглово положение, невъзможно при стандартните ДВГ)чрез много прости зъбни колела с наклонени зъби-съответно вътрешни за ангринажното з.к. и външни за разпр.вал,в/у които се въздейства чрез хидравличен механизъм.

При VALVETRONIC се използва електромоторче(от него се получават тези характерни издатини на пластмасовите капаци на двигателя на Е65)което премества лостова система чрез която гърбицата на вала действа в/у клапана.

И при двете системи се получава по-плоска крива на въртящия момент, по-малък разход и по добър отклик на двигателя.При по-новата(Valvetronic)дори е премахната дроселовата клапа.

От: DrivinGGoD

