



# BMW Клуб България

[www.BMWPower-BG.net](http://www.BMWPower-BG.net)



## Най-доброто предложение за масло и всичко за това!

---

---

**Ivokaza:** Трябва да си сменя маслото - но има толкова много марки и модели, че въобще не знам с какво да карам. Сега съм с пълна синтетика Castrol 5W30 TXT , предния път ми го препоръчаха. Но наскоро четох, че пълната синтетика също имала недостатъци - може би трябва полусинтетика? В ръководството на Naipes пък пише да е от 10W40 до 20W50 ?! Следователно предното масло е било твърде тънколивно, тоест маслара ме е набутал(TXT струва 18-19 лв. литър). Благодарая за всяка помощ.

---

---

**Landshark:** Куде си чел че пълната синтетика има недостатъци?

Аз пък съм чел обратното: че пълната синтетика има много предимства, като едно от основните е че си запазва качествата по-дълго време отколкото минералните масла или полусинтетиките.

Проблема е че синтетиките са новост и по-старите автомобили са с двигатели, които са разработвани за по-обикновени масла. Това не означава че е невъзможно по-стар двигател да работи със пълна синтетика. Просто има по-голяма вероятност (особено ако е на повече километри) да харчи повече масло... понеже синтетиката е по-тънка.

Повечето маслари/сервизи обикновено директно казват - стара кола полусинтетика/минерално, нова кола - синтетика. Според мен те просто се презастраховат ако имаш стара кола (на много км) да не ти харчи много.

ТАКА ЧЕ ЗА ТЕБ ОСНОВНИЯ ВЪПРОС ТРЯБВА ДА БЪДЕ: "колко масло ти харчи?". Ако е в допустимите граници, според мен си карай с пълна синтетика - това са по-добрите масла. А специално оригиналния CASTROL пълна синтетика е много добро масло. Лично аз такова използвам и съм много доволен. Мотора ми е M20, от по-старите малки шестаци в последните 8K км съм с Castrol RS Formula 0W40 и грам не съм долял. Е вярно че специално моя двигател е "по-особен", ама и //Мегов е с M20 на 150K+ км и той кара с такова масло без проблем. Та лично аз съм фен на синтетиките. Въпреки че цената им е по-висока, за сметка на това според мен получаваш по-добра защита на двигателя и докато разхода на масло е поносим си джъткай спокойно със синтетика.

---

---

**Ivokaza:** Ами четох го във американския форум BMW Central. Възщност като се замисля, пишеше че новите не разработени двигатели било най-добре да се карат с минерално - но често да се сменя. А лично за мен - колебая се - синтетика или полусинтетика. Със сегашното масло не ми е изхарчила нито грам. Въобще не съм доливал. И защо от Naipes които се славят с добрите си книги за обслужване и поправка на автомобили - пише 10W40 до 20W50? И това със зелените лампички и после оранжева и червена - нещо не го разбирам. Някои беше постнал, че в зависимост от стила на каране и вида на маслото изгасвали в различен пробег. Вярно ли е? На мен ми казаха че всяка лампичка е 2000км, пък дали е минерално или синтетика не го интересува. А и още нещо - всеки хвали Castrol в BG - ама като гледам например в Щатите - все за Mobil 1 и разни други масла пишат?

---

---

**Alpina:** Отговорът се съдържа в изречението: БМВ препоръчва Castrol!

---

---

**///MPowered:** аз съм твърдо ЗА пълната синтетика ....

много е спорено и изписано по тези теми и няма да се впускам в подробности, но пълната синтетика е най доброто ...

---

---

## Landshark:

### ivokaza написа:

Ами четох го във американския форум BMW Central. Всъщност като се замисля, пишеше че новите не разработени двигатели било най-добре да се карат с минерално - но често да се сменя. А лично за мен - колебае се - синтетика или полусинтетика. Със сегашното масло не ми е изхарчила нито грам. Въобще не съм доливал.

Ако не те бъркат парите за пълна синтетика - карай го с такова. Защото то е най-доброто за мотора. След като не ти го харчи, защо да сменяш с друго??

### ivokaza написа:

И защо от Наупес които се славят с добрите си книги за обслужване и поправка на автомобили - пише 10W40 до 20W50?

Аз не мисля че Наупес са най-добрите, но това е друга тема.

### ivokaza написа:

И това със зелените лампички и после оранжева и червена - нещо не го разбирам. Някои беше постнал, че в зависимост от стила на каране и вида на маслото изгасвали в различен пробег. Вярно ли е?

ВЯРНО Е.

### ivokaza написа:

На мен ми казаха че всяка лампичка е 2000км, пък дали е минерално или синтетика не го интересува. А и още нещо - всеки хвали Castrol в BG - ама като гледам например в Щатите - все за Mobil 1 и разни други масла пишат?

Америка е друга тема. Доста от маслата дето ги продават там никога не сме ги виждали тук и обратно. Така че за Бг смятам оригинален (а не менте!) Кастрол си е много добро масло. Проблемата с Кастрол в България е че има доста ментета...

---

**Ivokaza:** Значи, ще си го карам с пълна синтетика на Castrol. Това ми е вече ясно, но Landshark искам да те питам ,ако го сменя с минерално ( а те се сменят често), дали пак толкова дълго няма да ми светне оранжевата лампичка, колкото издържа сега - близо 12K(с пълната синтетика). При един и същи стил на каране-мисълта ми е настройва ли се нещо , та компютъра да знае аджеба синтетика ли е или минерално. Не че ще карам с минерално, но да знам адекватно ли е това отчитане или да не чакам оранжевата лампичка.

---

**Landshark:** Ами доколкото знам Oil Service системата на BMW е въведена в края на '70-те години или началото на '80-те, първо в 7ма серия (E23) и 6та серия (E24), по-късно в 5-та серия (E2) и накрая в 3та серия (E30). Идеята е да ти дава информация по-точно кога да си сменяш маслото и кога колата има нужда от профилактичен преглед, като тази информация да е максимално оптимизирана, за да не се дават излишно пари. Доколкото зная системата използва едночипов микрокомпютър, който съобразява информацията в зависимост от: продължителност на пътуванията (кратки пътувания намаляват интервала за смяна на масло), честота на спиране и тръгване (градското шофиране намалява времето за смяна), отчита по-продължително стоене на празен ход, както и температурата. Данните които влияят са температурата на охладителната течност, оборотите на двигателя (и колко дълго се поддържат ниски или прекалено високи обороти), продължителността на работа на мотора, броя на стартовете на двигателя; мисля (но не съм 100% сигурен) че се използва и инфо от

датчика за налягане на маслото. Поначало каквото и масло да използваш нищо не се настройва, единствено важно е да се нулира компютъра при смяна на маслото за да може да започне отначало отчитането.

---

**batDancho:** Аз карам със Castrol Magnatec GTX 3 10W40. Това ми препоръчаха тук от сайта, защото доста ми тракаха клапаните на студен мотор. Предишното масло ми беше Lendforger 10W40 - голямо тракане падна с него. Сега пак си хлопа, но по мои наблюдения - много тихо и само докато стрелката е в синята зона.

Искам да поставя обаче следния въпрос, който ме интересува - за добавките за промиване на двигател, които се наливат малко преди смяната на маслото. Някой ползвал ли е такива и ако да, да каже каква марка и впечатления от нея. Чета по форумите противоречиви мнения по въпроса. Смятам, че използването на такива промивки зависи от марката на автомобила и пробегата. Интересува ме след като съм налял добавка за промиване, трябва ли да наляя промивачно масло преди да наляя новото масло, за да не се смесва добавката с новото масло или не и въобще мнения за и против по въпроса на хора от форума.

Колата ми е на 200 000 км и за 5000 км от смяна на масло е намаляло с около 3-4 мм на щеката.

---

**Ivokaza:** Мерси за изчерпателното инфо Landshark:) Но пълна синтетика има 0W30, 5W30, 10W40 и разни други индекси. Кой какво показва и кое е по-добро с по ниски стойности или обратното? Относно добавките не мога да дам пример за маслото, но съм слагал в бензина за почистване на инжекционна. Не забелязах особена разлика, а добавката струваше около 20 лв. Малко съм предубеден за тези добавки.

---

**OOPPSS:** Parvo nai-dobroto maslo e napalno sintetichното maslo.  
Vtoro ako ne ia gori karai samo s takova.  
Nai dobroto e Castrol Formula RS 0W-40.

---

#### **BMW\_POWER:**

##### **OOPPSS** написа:

Parvo nai-dobroto maslo e napalno sintetichното maslo.  
Vtoro ako ne ia gori karai samo s takova.  
Nai dobroto e Castrol Formula RS 0W-40.

Подкрепям колегата за 0W40 🍷🍷🍷  
20W50 е за арабския свят, където караш колата при външна  $t > 45C$ . У нас това масло го препоръчват за стари коли (Лада, Москвич ...), защото е по-гъсто и намалява разхода на масло, а и не "изтича" през garnитурите. 😊

---

**Ivokaza:** Значи първата цифра е за гъстотата на маслото-това го разбрах 😊 А втората??? Все някои трябва да знае - аз днес ще го сменям и май пак ще съм със Castrol TXT 5W30 - но ще питам маслара - коя цифра за какво е и ще ви кажа 😊 Бих си сложил от RS-а, ама с тия 7 литра дето ще ми трябват, май солено ще ми излезе 😊 Не може ли да се съберем всички и да си купим на едро - ще ни дадат отстъпка сигурно 😊 😊

---

**OOPPSS:** Първата цифра е вискозитет при зимни условия - 0W, 5W, 10W, 15W... където W е (W)inter т.е. зима, а втората цифра се води за лято, но по принцип тя е вискозитет при работна Temp. дават я за 100C. И TXT да сложиш няма да сбъркаш, но RS 0W-40 е номер едно. При RS благодарение на нулевия вискозитет при студен старт маслото достига най-бързо до всички точки на двигателя и го предпазва най-добре.

---

---

## Turturelo:

### BMW\_POWER написа:

20W50 е за арабския свят, където караш колата при външна  $t > 45^{\circ}\text{C}$ . У нас това масло го препоръчват за стари коли (Лада, Москвич ...), защото е по-гъсто и намалява разхода на масло, а и не "изтича" през гарнитурите. 😊

Не мисля, че 20W50 е по-гъсто и е за стари коли ...  
Вчера м/у другото видях масло 0W20 на непознатата за мен фирма ... отзад на гърба пишеше "подходящо за състезателни автомобили" .....  
Незнам за тази тубичка ли беше този етикет (оригиналния, не превода на български)

---

---

**BMW\_POWER:** Туртурело, маслата които карат колите северно от Алпите по принцип са ...W30, за нашите ширини препоръчват ...W40, а за по-топли (арабягите) - ...W50.  
При по-ниски температури маслото е по-гъсто и по-трудно "бяга" през гарнитурите. Сигурен съм, че знаеш това ако си карал руска кола. ШЕЛ дават за старите автомобили 15W50, а за трагичните - 20W50. Не съм голям специалист, за да кажа как би работило 0W30 през летните  $t < 40^{\circ}\text{C}$ . Като пример прост ще ти кажа, че много мой приятели карат дизелите си (стари естествено) с 15W40 през лятото и 10W40 през зимата. При  $t < -10^{\circ}\text{C}$  стартерът ми трудно върти двигателя с 15-ка. С 10-ката нямам проблем. 0W20 според мен е за рали "1000-та езера" във Финландия.

---

---

**Quixzole:** Dnes mi preporuchaha Aral 0W40 pulna sintetika.....bilo chudesno, okolo 73 kinta e tubata 4l. I prodavacha kaza che Castrol v Bulgaria ne bil original...i ne go preporuchva!!!

---

---

**OOPPSS:** Predi okolo dve godini vzeh aral 0w40 kakvoto ti govorish 7 tubi po 1L. Vav vsiaka tuba beshe razlichen cviat... na tova ako mu vikash chudesno. A Castrol e nai-dobroto - BMW preporachva Castrol. Pishe go i na kapachkata za masloto na motora. Bil sam v Germania i moga da ti kaja che Aral e veriga benzinostancii a maslata sa prosto ei taka. Slagai Castrol Formula RS 0W-40 i niama da sbarkash.

---

---

## Landshark:

### quixzole написа:

I prodavacha kaza che Castrol v Bulgaria ne bil original...i ne go preporuchva!!!

Вярно че в БГ има много ментета Кастрол. Оригинал все пак може да си купиш от сигурни дилъри; аз лично си го купувам от Дарукар. Не съм имал проблем досега.

---

---

**UgosTin:** А преди да преминеш от едно семейство масла към друго - в смисъл от минерално към синтетично, трябва ли да се промива двигателя или ?

---

---

**Landshark:** Силно препоръчително. Дори аз бих промивал ако се смяна марката на маслото...

---

---

**Turturelo:** Стария Castrol RS има много специфична миризма, така че този е начина най-лесно да бъде отличен от дървено масло в такава тубичка! Новият нямам представа дали мирише по

същия начин?! Преди в Русе го източваха по бензиностанциите със спринцовки и наливаха възможно най-гадното масло ....

---

---

**Quixzole:** A ya kajete kolko litra shte subere moita mashina...za pruv put shte i go smenyam? ('96 BMW E36 318 ti compact)

---

---

**Petar:** МОЯТ ДВИГАТЕЛ M42B18 СЪБИРА ПОВЕЧЕ ОТ 4Л.НО СЕГА НЕ МОГА ДА СИ СПОМНЯ КОЛКО ТОЧНО.ПРИ ВСИЧКИ ПОЛОЖЕНИЯ ЩЕ ТРЯБВА ДА КУПИШ 5Л. И ЩЕ ТИ ОСТАНЕ МАЛКО.АКО ТЕ ИНТЕРЕСУВАТ ТОЧНИ ЦИФРИ,ЩЕ ПРОВЕРЯ.

---

---

**KAMIKADZE:** Za masla - edinstveno MOTUL i BARDAHL no 2-roto go nqma v BG zatova ostava samo MOTUL - tova e

---

---

**///MPowered:** а защо? я ни откряни ... 🚗

---

---

**KAMIKADZE:** Ami tova se testvani istinski masla si4ko drugo e kompromis 😊

---

---

**Calibra16V:** zna4i e compromis kato polzvame Castrol ,a i osven tova LordDigital kato se vurne ot usa shte probvame amsoila,koeto maslo po vsi4ki testove e nomer 1 v sveta ,a motul izobshto ne figurira v tezi testove.

---

---

**KAMIKADZE:** Eeeeeeeeeeee nqmam dumi - zna4i motul ne stava a ????  
Govorq za masla koito mogat da ne namerqt v Evropa - i koito sum probval - Castrol e OTVRAT

---

---

**Calibra16V:** az ne sum kazal,4e motula ne stava ,no ti kazvam koi sa vodeshtite marki masla v sveta i te sa amsoil,castrol,mobil 1

---

---

**KAMIKADZE:** 🚗👍

---

---

**Fast-and-Furious:** 🚗👍👍👍  
Е тва е най-краткия и смислен пост който бях виждал

---

---

**Moni76:** С двете ръце съм за Castrol RS 0W-40 🚗👍👍

---

---

**WOLFCUD:** Стига бе хора, това че на тубата на Castrol има нарисувано BMW Williams F1 не значи че е добро. Да не говорим че не се знае каде е правено и с к'во качество. Истината на Българския пазар е MOTUL

---

---

**Landshark:** Wolfcud, нямам нищо против MOTUL, но... аз говоря за оригинален Castrol RS Formula. Купувам го само от Дарукар, където 100% гаранция оригинал.

---

---

**Kelesha:** Искам да дам един пример който говори сам по себе си за качествата на Castrol в България. Значи шефа на фирма Каргоекспрес(вносител на Опел) има БМВ М5(400кс+чип)

много яка кола немам думи, че този същия човек отишъл да си купува масло за БМВ-то от Castrol-България в представителството във Варна. Е хората там му препоръчали Veedol защото не са сигурни във качествата на Кастрола който самите те продават. Това ми го разправя самия дилър, когато ходих да го питам дали имат Racing 10W60 за да си долея на Ланчията когато беше с такова. На мен той също препоръча Veedol, макар че имаше Кастрола и беше по скъпо със 3 лева. Вика ако не ми вярваш ходи го питай Недялко той ще ти обясни дали те лъжа, просто за по напънатите мотори препоръчваме Veedol за да сме сигурни. Veedol i Castrol като формула били 1:1, Veedol била нещо като дъщерна фирма на Кастрол, но май Кастрола бил с не много ясен произход 😊😊😊. Поне така разбрах аз де щото той не ми го каза едно към едно това за произхода 😊

---

---

**KAMIKADZE:** Na turbo motor-a karah s Veedol i bqh dovolen - no tova e bilo predi sea sme na MOTUL

---

---

**DA WOLF:** аз пак ще си прибавя моето мнение = Castrol RS от EU - с това карам. хора на едно ходят за коли по Европата бре, поръчайте им и ще карате с истинско масло - цената е същата горедолу....

да ме извиняват някои, ама тука прочетох некфи масла дет не сам и чувал... 🚗🔧 може и да не съм толкоз открехнат ама да си наляя таквoз масло в колицата... ша ме извинявате...

---

---

**Calibra16V:** i az sum si sus Castrol RS 10W60 77 leva 4 litra ne mislia,4e e mente

---

---

**UgosTin:** Добре, до тук ми стана горе долу ясно за двигателя. А какво слагате в диференциала и скоростната кутия? Смятам скоро да сменя всички течности. Също така един страничен въпрос: налага ми се да ходя в командировка - не се знае за сега колко време ще е. Но може да продължи и месеци. Какво да направя? Резервоара пълен или празен, да откачам ли акумолатора? Няма на кой да оставя колата... А след това като се прибера - как да я съживя най-безпроблемно? Някакви идеи?

---

---

**3C:** gledam v po gornite postove ima pisano dosta no niamam vreme da gi procheta, anyway eto ti moeto mnenie: nai hubavoto maslo e MOBIL 1 Synthec toi izgaria nai chisto i ostavia nai malko pepel (ash) i nagar otvutre po dvigatela(nai lesniat nachin e kato poglednesh kapachkata otzad) na vtoro e Castrol .

Ako kolata ti e sled '02 model izpolzvai Synthec ako predi mozesh i ot dvete da izpolzваш t.e. Synthec ili obiknovenno. No ima edna veroiatnost poneje synth. e malko po tunko maslo da ti izpusne "head gasket" ne znam koia garnitura po BG ezik ste se naricha tia no naviarno "glavna garnitura " , kato primer ako imash inline dvigatel tia go obhvashta kato obruch pres sredata naprechno otvsiakude , drug problem moje da proteche front ili zadniat "crank seal" ne go znam kak se kazva na BG .....

Za vsesezonnno e hubavo ako namerish 5w-40 , tuka to e mnogo riadko da se nameri (vse pak moze da se nameri no samo na MB i Porsche parts dep. i to te iskat po 7-9 dolara za 986 ml ~ 1US quart botilka dokato ostanalite synthecy sa po 4-5 dolara 1USQ bot. v vseki magazin) .

Kato primer 5w40 izdurja kaktо na mnogo visoka temp. taka i na mnogo niska zaradi mnogoto "polimer's" koito to sudurja .

Ako triabva da pisha to ste e sigurno stranici taka che eto ti niakoi link's za info na masla i proveru sam:

<http://www.motoroilbible.com/ebook.html>

<http://forums.audiworld.com/s4/messages/392256.phtml>

<http://www.whnet.com/4x4/oil.html>

[http://www.api.org/programs\\_services/quality/oilchart.htm](http://www.api.org/programs_services/quality/oilchart.htm)

<http://pacific.telebyte.com/allanw/binder/info/oilfaq.html>

[http://members.net-port.com/~loub/car/oil\\_S.htm](http://members.net-port.com/~loub/car/oil_S.htm)

[http://members.net-port.com/~loub/car/oil\\_C.htm](http://members.net-port.com/~loub/car/oil_C.htm)

---

---

**///MPowered:** резервоара пълен догоре - за да не се образува конденз и да не корозира отвътре ... акумулатора го откачи ... защото алармата си дърпа ток а и температурите са под минуса ...

дано да е в гараж колата - защото на улицата едно седене от няколко месеца няма да се отрази много добре ...

иначе за съживяването - няма нищо по специално ... 😊

---

### Quixzole:

#### КАМИКАДZE написа:

Na turbo motor-a karah s Veedol i bqh dovolen - no tova e bilo predi sea sme na MOTUL

I az si vzeh MOTUL 5W40 100% sintetika....mnogo sum dovolen i e 62 lv tubata 4 litra

---

**Barmby:** Ceta tuk dosta itersi izkazvania i dosta polezna ifo i s risk malko da imestia vaprosa iskam da popitam kakvo mislite za tezi dobavki kam motora kato mars motors i dr podobni

---

**TurboDizelKombi:** Az ne im vярвам, а гледах и Авто Билд също. Може би не точно за Марс, но нещо подобно.

---

**Alex 320i Cabrio:** Hubavo, che vsichki se kulnem v Castrol... Ama zashto vsichki samo za RS govornjat? Njakoi da e chuval za Castrol TWS 20W60? **4l maslo sa 100 lv.** Ima go v Daru, pitaite... Az sum s takova v Cabrio-to sled remonta i za 4000km ot togava (kolata otiva na 177K) ne sam naljal 1gr...

Snoshti se zagledah v opakovkata i to otzad si pishe:

Turbo tested

Manufacturer approved for BMW M3, BMW M5 and BMW Z8

Manufacturer approved for Porsche 911 (all mods), Porsche 928 and Porsche 944 Turbo 🏆

Znam, che chesto etiketite sa samo da ti objasnjat kolko sa veliki dadenite produkti, no na zapad ne mozhesh da pishesh che proizvoditelja odobryava i preporachva, osven ako naistina ne e taka

---

### Calibra16V:

#### Alex 320i Cabrio написа:

Hubavo, che vsichki se kulnem v Castrol... Ama zashto vsichki samo za RS govornjat? Njakoi da e chuval za Castrol TWS 20W60? **4l maslo sa 150 lv.** Ima go v Daru, pitaite... Az sum s takova v Cabrio-to sled remonta i za 4000km ot togava (kolata otiva na 177K) ne sam naljal 1gr...

mдаа ve4e e s naimenovania TWS prodavat go v 1 litrovi butilki i cenata na edna dokolkoto pitah be6e 24 leva RS0W40 e po evtin ot TWS-a. TWS naistina si zaslujava investiciata!

---

**DA WOLF:** ша минаваме на TWS... то се е видяло...

---

**JOVANI:** Samo Castrol i to palna sintetika 😊 Probvai s RS na castrol to e nai dobroto,samoche cenata mu e malko debelichka 😊

I ne e hubavo masloto da e mnogo tanko,to se polzva samo za novi dvigateli 🚗

---

**Calibra16V:** cenata mu e dosta seriozna za sujalenie i tova,koeto mi napravi vpe4atlenie e,4e v saita [www.castrol.com](http://www.castrol.com) ne otkrih nikakva informacia za TWS na kolko km se smenia ot toia sort neshta..... shtoto ako na 10000km se smenia ebati i zlatnoto maslo she izlezne 😊

---

**JOVANI:** E da ti kaja chesno si struva vsiaka stotinka 😊 Vse pak tova udaljava jivota na dvigatelja. Poprincip se smeniat na 10 000 -15 000km.Tova e za vsiako maslo.E polusintetikite se smeniat na 5 000.pone taka e jelatelno,te si gubiat po-barzo svoistvata. No ,kakvoto i maslo da slojish ,istinskoto unishtojenje na dvigatelja e taka narechenoto " studeno palene" Tezi sekundi ili stotni na sutrishnoto suho palene ebava maikata na motora 😊😡

---

**RAFF:** а би ли ми казал на колко км се сменя минералното масло? на 2000?  
щото ние тук на село сме непросветени и сменяме:  
пълна синтетика-15-20 000 км  
полусинтетика-15 000 км  
минерално-10-12 000 км.

---

**JOVANI:** Neznam vie na selo kakvi koli karate,no BMW si ima komputar,koito e zalijeno fabrichno na kolko se smenia masloto 😊😊😊I da ti kaja,na moito izchezvat chertichkite tochno na 12 000 km. A vie tam ,ako iskate go smeniaite ,kogato stane na gres,ili niakakva kasha 😊😊😊

---

**RAFF:** гледай ти каква била работата, пък аз си мислех че ойлинспекшна показва кога намалят и изчезват смазочните качества на маслото, а не на колко км да се сменя маслото. някой друг ще се изкаже ли по въпроса?

---

**JOVANI:** Che to ne e li edno i sashto 😊 Izvianiavai ,ako sam nevej po vaprosa,no vse si mislia,che kato niama veche smazochni kachestva masloto ,tribva da se smeni 😊Ili se laja? 😊

---

**RAFF:** се си мисля че различните масла си губят вискозитета при различен пробег, ама щом казваш че е едно и също-добре.

---

**JOVANI:** Neznam,az karam samo s edno,mojebi zaradi tova stava taka 😊 Samo Castrol RS

---

**Alex 320i Cabrio:** Shto se karate za gluposti? 😊

Inspection-a zagasva po-razlichen nachin spored stila na karane.

Prost primer :

London-Ancona (koeto e pochti 2000km) s sus sredna skorost 110km mi "struva" edno delenie.

London-Koln-London (koeto e 1000km) s sredna skorost 190km/h iz Evropa i 170km/h v Anglija "struva" sushto edno delenie.

Shto se otnasja do TWS, smenja se na 15,000km spored Castrol, no BMW (Daru) kazvat, che ako se ruchka kolata, dobre e na 12,000 ili spored indicator-a

---

**Смок:** Значи момчета, давам ви сухи факти, а не впечатления:

1. Купих колата с масло 10W40, не знам какво. На празен ход и напълно загрят двигател, манометъра на маслото стои на 1,5 атм.
2. Смених маслото с 5W40 пълна синтетика, но куче-марка. Само за промивка. Манометъра стои на 1,5 атм, при същите условия.
3. След няколко стотин км. смених маслото с Castrol RS 0W40. Сега манометъра показва 1,8 атм. на празен ход и загрят двигател.

Това са фактите, който както иска да си ги тълкува. 😊 Само дето цената му е скочила с 20% от миналата година, мамка им спекулантска... 😊

---

**OOPPSS:** Abe da vi kaja mai Castrol RS 0W-40 si e nai dobroto za obiknovenite BMW-ta. Castrol TWS 10W-60 Motorsport e za M3 i M5.  
0W-40 e po dobro i pri studen start zaradi po barzoto izpompvane.  
TWS e po ustoichivo na mnogo visoka Temp. no tia se postiga samo ///M dvigatelite.

---

**DA WOLF:** ДА ама като е по-гъсто по не го гори... 😊  
Авее аз слагам 10-60 и не мисля! 😊 Цена на Castrol TWS ??? Интересува ме по колко върви ако не е пазарувано от Дару Кар??? Там е 29лв с ДДС

---

**NeoPrint:** здравейте! по въпроса за студения старт и износването на мотора. Има много готино решение /поне за мен/ WEBASTO паркинг подгревател. Аз имам такъв от 2 години и вече не си представям колата без него. Такова нещо като студен старт няма-паля колата сутрин на около 60-70 градуса. 😊

---

**Viper Гост:** Hi na vsi4ki, az imam edno pitane kam vas: za Valvoline kakvo vi e mnenieto, az moita kola q karam s nqkakvo MaxLive, uj bilo za motori nad 100k km. Prepora4a mi go edin priqtel - bilo super za po-stari dvigateli - moq M10 e sas shtampa '84. Merih i kompresiqta - 12,4bar-a. Taka kaza maistora de 😊 Az 4eta po saitovete, 4e bila 9,5-9,7bara. Ta vapreki, 4e e ok motora polusintetikata si q hapva s golqm apetit. I az ne znam k'vo da praa, taka, 4e SAVETVAITE!!! 😊

---

**Turturelo:** Valvoline го пълнят в PristaOil в Русе 😊

---

©: аз сменям маслото след като изгасне третото квадратче не им вярвам на тези ойл инспекшъни и не се хвърлям на прекалено скъпи масла с които да карам по 20 000 км на 7000-8000 трябва да се сменя независимо какво е!

---

**OOPPSS:** Сега карам с Castrol RS 0W-40 и идва време за смяна.  
Чудя се какво да сложа - Castrol RS 0W-40 или новия Castrol TWS 10W-60. Ако някой има впечатления или мнение по въпроса....  
П.П. Доволен съм от досегашното масло, не ми го гори.

---

**DA WOLF:** Castrol TWS 10W-60 е технологически много по напредило от доегашните "high performance" масла на castrol. Аз минах към него но доста малко съм карал и още нямам впечатления. Иначе из нета - все хубави отзиви....

---

**Смок:** Колеги,  
ето какво казва Castrol на собствената си Web страница, относно двете масла, които се споменават най-често в по-горните постинги:  
(Приблизителен превод, оригинала е по-долу)  
Кастрол FORMULA RS POWER AND PROTECTION предлага до 5% повишение на мощността в сравнение с FORMULA RS 10W-60.  
Подобрена защита от износване. Тестове на независими институти показват повече от 3 пъти по-добра защита срещу износване на 0W-40 сравнено с Formula RS 10W60.  
По-добра течливост. Това е ясно, няма какво да го превеждам.  
Не знам за вас, но за мен изборът е ясен.  
Оригинален текст:  
"Castrol FORMULA RS POWER AND PROTECTION bietet:  
Deutlich mehr Motorleistung - auch bei Motoren älterer Fahrzeuge kann sich, im Vergleich zu

FORMULA RS 10W-60, eine Mehrleistung von über 5% ergeben.

Verbesserten Verschleißschutz - Tests unabhängiger Institute ergaben einen um mehr als das 3fache besseren Verschleißschutz im Vergleich zu FORMULA RS 10W-60, selbst bei extremen Temperaturen.

Hervorragende Fließigenschaften - ein Motorenöl sollte immer so schnell wie möglich dort sein, wo es gebraucht wird. Aufgrund seiner 0W-Viskosität ist Castrol FORMULA RS 0W-40 wesentlich schneller an den kritischen Stellen im Motor als Castrol FORMULA RS 10W-60."

[http://www.castrol.de/produkte/a\\_auto/a\\_motorenoele/details\\_rs0w40.html](http://www.castrol.de/produkte/a_auto/a_motorenoele/details_rs0w40.html)

---

**Landshark:** Хм, за съжаление на въпросния сайт нищо не успях да открия за най-новото им масло - Castrol TWS 10W60?

---

#### PARADOX\_sf:

##### vipер написа:

Hi na vsi4ki, az imam edno pitane kam vas: za Valvoline kakvo vi e mnenieto, az moita kola q karam s nqkakvo MaxLive, uj bilo za motori nad 100k km. Prepora4a mi go edin priqtel - bilo super za po-stari dvigateli - moq M10 e sas shtampa '84. Merih i kompresiqta - 12,4bar-a.

Taka kaza maistora de 😊Az 4eta po saitovete, 4e bila 9,5-9,7bara. Ta vapreki, 4e e ok motora polusintetikata si q hapva s golqm apetit. I az ne znam k'vo da praa, taka, 4e SAVETVAITE!!! 😊😊😊

Не разбирам много, но виш как са гумичките на клапаните ако има..

---

#### OOPPSS:

##### LandShark написа:

Хм,

за съжаление на въпросния сайт нищо не успях да открия за най-новото им масло - Castrol TWS 10W60?

[http://www.castrol.de/produkte/a\\_auto/a\\_motorenoele/e\\_werkstatt.html](http://www.castrol.de/produkte/a_auto/a_motorenoele/e_werkstatt.html)

LandShark тук има инфо за Castrol TWS

---

**Ognianfotev:** Добра алтернатива е смяната на маслото в Дару Кар със BMW масло (май Castrol го прави). Има всички видове и цените са наполовина на Castrol от търговската мрежа. Само с това масло старата ми 524 тд спря да пуши и трака.

---

**Смок:** Не съм виждал да се продава TWS в Германия, но изглежда го предлагат само в сервизите (10x OOPPSS). Ето какво пише:

"Castrol TWS MOTORSPORT SAE 10W-60

Класи API SJ/CF, ACEA A3/B4, Одобрено от Порше и БМВ - специално одобрено за М3/М5 двигатели.

Напълно синтетичното хайтек моторно масло, с мотоспорт-качество, за мощни двигатели, отговарящо на Рейсинг спецификациите, вискозитет 10W-60.

Максимална защита от износване чрез изключително устойчив маслен филм. Намален разход на масло и чист двигател чрез висока окислителна и температурна устойчивост. Повече мощност чрез намалено триене. Тествано за турбокомпресори."

Усещам как от утре всички, които още не са го направили, ще минат на TWS. 😊

---

**OOPSS:** Мерси Смок за преводите, но все пак си остава въпроса Castrol RS 0W-40 vs. Castrol TWS 10W-60. Кое е по-добро за нашите машини? /То за М3 и М5 е ясно 😊/

---

**Смок:** Аз вече няколко пъти си казах моето мнение, а то е, че FORMULA RS POWER AND PROTECTION 0W-40 е най-подходящото масло на Castrol за автомобили, които не са пистови бегачки. TWS е прекалено гъсто за всекидневна употреба, а от това следват повишено износване при студен старт, понижаване на мощността и увеличаване на разхода. Разбира се, може да се сипе всякакво масло. Има и хубави минерални масла или пък полусинтетика. Въпросът обаче беше 0W-40 или 10W-60  
Но, както викат у наш'то село, дъ чойс из йорз. Ако искате наливайте 10W-60, ако искате шарлан или пък туткал...всеки си има грижата за колата 😊

**NEOPRINT написа:**

**здравейте!** по въпроса за студения старт и износването на мотора.Има много готино решение /поне за мен/ WEBASTO паркинг подгревател.Аз имам такъв от 2 години и вече не си представям колата без него. Такова нещо като студен старт няма-паля колата сутрин на около 60-70 градуса. 😊

Между другото е вярно, че това е истината. Аз също съм запланувал инсталация на такъв подгревател.

За Мерцедес знам, че го имат като опция за дизеловите модели от много години. Иначе има и фирми, като Webasto и Hydronic на Eberspächer, които предлагат такива устройства за почти всички марки автомобили, бензинови и дизелови.

Принципът е, че се използва малка част от горивото на автомобила (0,3-1,0 л/ч) в нещо като малка печка, която подгръва охлаждащата течност на двигателя и от там самият двигател и салона. Стартира се с дистанционно, часовник или даже по GSM.

Значи двигателят винаги пали затоплен почти до работна температура, а зимата няма никакви грижи с замръзнали стъкла и студ в салона. Много полезна опция. Само цената е кофти. Някъде около 800-1000 Евро без монтажа.

---

**Venci:** Pichove,az karam s Castrol TWS10W60.Motorcheto ako znate kak murka?

---

**Фиката:** И аз съм доста объркан с тези масла... На мен ми препоръчаха пък синтетично масло BMW - някой чувал ли е за такова масло...И дали е синтетика или полу, или пък може и да е минерално... Нищо не разбирам...Много съм нов още и затова питам 😊

---

**Ivan:** масло с марка БМВ можеш да купиш от Дарукар, а за производителя бъди сигурен, че е Кастрол

---

**Иво:** За всички болни М40-ки. В момента ползвам минерално масло Repsol и тракането на клапаните го няма. А карам в много високи обороти и доста пържа колата. Не знам дали не е малко рано да се радвам. Минал съм само 1000км. с това масло, но за сега съм доволен. Надявам се всички със съвместни усилия да намерим перфектната течност за боледуващите си двигатели. Изтраква само при студен старт за 1-2 секунди явно докато качи масло... След това всичко е бомба. Ако до смяната на моето всичко е така добре ще виго препоръчам от сърце 😊  
Евтино е, но сега не мога да се сетя за цената и параметрите 😊

---

**Aix:** като си на магистралата и сложиш от 5та на 3та и стъпчеш педала на газта и ти излезе синкав пушек отзад- време е да качиш вискозитета на маслото с което караш- ако си на 10/30 замисли се за 10/40 или ако си вече на 10/40 може да погледнеш 10/50 😊

иначе за марки е все тая.. всяко западно масло е хубаво, до колкото го сменяш всеки 7500км поне. синтетичните за колите които караме са безсмислени- но ако си им фен и имаш парите- mobil 1, castrol, valvoline примерно... аз кво знам.. моята и сипвам плама във бензина 😊

---

**DIDO:** Толкова "точен" и "изчерпателен" пост за моторни масла не бях чел! 😊😊😊  
Ако и на 10/50 излиза пушек - минаваш на 10/60 /сигурно M3, M5, Z8 излизат пушеци от завода "от пета на трета излиза синкав дим" 😊😊😊 с 10/40 и 10/50, защото те се карат само с Castrol TWS 10W-60/, пак гледаш и минаваш на 10/70 после на 10/80 и накрая на 10/100. И това с марките и синтетиките - СМЯХХХ!!!

---

**KEVIN-30:** Вече сум на 200 км. от смяната на масло. Карам с BMW-10W40. Просто двигателя си МЪРКА, всички шумове станаха по-меки. С 1 дума доволен съм.

---

**Aix:** ох кво да ти кажа братче, само модел 2000 на s62 v8 е задължително да е пълен със 10/60- и беше голяма боза... доста хора се размиришаха- резултат - 2001 и нататъка за всичките за м-ки включително z8 бмв казва че може да се върти 10/30 (повече коне), а ако имаш консумация на масло- 10/60. да ти кажа ли защо? щото е все едно до колкото не ти се измъква маслото между сегментите и не ти хлопат клапаните 😊, а за маслата- отговора ми беше супер практичен да ти кажа. идеята ми беше че въртиш най-рядкото масло което двигателя ти може да толерира без да хлопа и да го пие като бензин... ако е доволен със 10/30- слагаш 10/30. ако ти пуши като ритнеш 2 предавки надолу или ти хлопа ваноса- слагаш следващото по-нагоре, и така докато не си доволен 😊, аз подхождам към техническото блато наречено "масло" протичко- и до сега да ти кажа не съм имал проблеми 😊, а сервизния бюлетин на бмв изпратен на официалните бмв сервизи гласи:  
service bulletin number "11 08 98" dated October 2001  
"The M5 up to 3/00 production requires a specifically formulated synthetic engine oil - Castrol Formula RS SAE 10W-60 or Castrol TWS Motorsport SAE 10W-60 and is the only approved oil for this engine"  
"The recommended engine oil for all Z8 and M5 vehicles (produced from 3/00) is BMW High Performance Synthetic Engine Oil SAE 5W-30"  
Относно марките- разлики разбира се има- в лабораторията. в реалния свят нито ти, нито аз караме такива коли и по такъв начин че да има значение за нас каква марка е маслото- виждал съм непипнати двигатели на по 250к км. които са били и със castrol и mobil и valvoline... така че "това масло е по-хубаво от онова" е само във главата ти 😊 реалността е че.. е все тая до колкото е чисто 😊, а за обидите- не съм от обидчивите- хич даже 😊 всеки си има право на мнение- моето е създадено от това което съм преживял и видял лично аз... така че- колкото хора - толкова истини 😊

---

**Иво:**

**aix написа:**

относно марките- разлики разбира се има- в лабораторията. в реалния свят нито ти, нито аз караме такива коли и по такъв начин че да има значение за нас каква марка е маслото- виждал съм непипнати двигатели на по 250к км. които са били и със castrol и mobil и valvoline... така че "това масло е по-хубаво от онова" е само във главата ти 😊 реалността е че.. е все тая до колкото е чисто 😊

Даа бе...!? Питай M40 притежателите дали е все тая 😊

---

**Bobby:** Карам вече близо 3000 км. с Кастрол ТХТ 5W-40 и нямам никакви забележки. Следващата смяна ще е пак със същото масло!

---

**DIDO:**

**Аix написа:**

относно марките- разлики разбира се има- в лабораторията. в реалния свят нито ти, нито аз караме такива коли и по такъв начин че да има значение за нас каква марка е маслото- виждал съм непипнати двигатели на по 250к км. които са били и със castrol и mobil и valvoline... така че "това масло е по-хубаво от онова" е само във главата ти 😊  
реалността е че.. е все тая до колкото е чисто 😊

алекс  
трабант 601с

Наистина за твоя случай е все тая кво ша рѣгнеш в бензина 😊😊😊  
Дали масло или боза е абсолютно едно и също, както казваш **ТОВА Е РЕАЛНОСТТА!** 😊

---

**Кай:** аix, за пореден път уцели 10ката 🙄 Моят двигател е на 250 000 км, нито веднѣж не е отварян, не гори масло и не пуши. карам го с каквото масло ми сипят в сервиса - в момента дори не знам каква марка е, мисля минерално valvoline 20w50. сменям го предсрочно и нито трака, нито почернява, нито мирише около двигателя.

---

**DIDO:** Ами как ще пуши като му слагаш минерално 20w-50. То е доста гъсто и трудно се изпомпва при студен старт и а по време на работа няма нормално налягане, имам познат, който се напари с това масло, 20w-50. Това масло се препорѣчва за много горещи ширини или силно износени двигатели. Та случая с моя познат е следния:  
Като запали колата лампата за маслото гаснеше на 4-та секунда след като двигателя вече работи. По време на работа на празен ход му премигваше лампата на маслото и след около 1000 км реши да го маха. При смяната му след развигане на пробката взе да прѣска на всички страни и тече като минерална вода - никакъв вискозитет. Сложихме 15w-40 пак минерално и познайте: двигателя взе да работи перфектно - лампата изгася веднага, няма премигане на празен ход, шумовете изчезнаха, няма разход на масло, няма пушене. Цялата работа беше че 20w-50 беше по-евтино от 15w-40 с няколко лв. Така че кау хубаво е човек да знае какво му сипват, защото при теб може и да ги няма тез признаци толкова явно, но ако сложиш 10w-40 полу-синтетика, която е стандартен избор за твоя мотор, това ще видиш какво значи горене и пушене. Да не говорим за 0w-40, 5w-40. Имам приятели с М50 на по 300 и отгоре хиляди, карани само с Castrol 5w-40 пълна синтетика и не горят, и не пушат.

---

**Иво:** На мен след смяната на маслото с Репсол 20W50 минерално колата взе да ми загасва при студент старт първия път. Паля, замѣчва се нещо и загасва. Ако подам газ или запала втори път няма проблеми. Възможно ли е да е от маслото??? Иначе съм много доволен 😊

---

**Кай:** DIP, маслото ми е съобразено и с това къде се намирам все пак 😊  
Вижте също и следния линк:  
<http://member.rivernet.com.au/btaylor/BMWText/technical/OilViscosityExplained.html>

---

**DIDO:**

**Иво написа:**

На мен след смяната на маслото с Репсол 20W50 минерално колата взе да ми загасва при студент старт първия път. Паля, замѣчва се нещо и загасва. Ако подам газ или запала

втори път няма проблеми. Възможно ли е да е от маслото??? Иначе съм много доволен 😊

Иво да ти кажа братко честно мисля че е точно от маслото. Толкова е гъсто, че трудно върти при студен старт. Мащай го това масло че зимата ще береш големите ядове. До колкото знам ти имаше проблем с шума от повдигачите. Сега изчезна ли, при палене трака ли как е?

**кау написа:**

DIP, маслото ми е съобразено и с това къде се намирам все пак 😊

Прав си кау но все пак ми се струва че не е за твоя мотор и е хубово да знаеш какво ти сипват 😊

---

**Иво:** Изчезна 😊 При палене на студено се появява много, много рядко за 1 минутка някъде и е доста по-леко отпреди. После ръчкам здраво, но грам не трака. Колата върви перфектно. Какво може да стане зимата? Да гасне колата наляво надясно ли? Иначе сегашното маслко както споменах е Repsol минерално 20W50. Евентуално може да се мине на по-рядко, но се притеснявам да не се разтропа пак 😊

---

**DIDO:**

**Иво написа:**

Изчезна 😊 При палене на студено се появява много, много рядко за 1 минутка някъде и е доста по-леко отпреди. После ръчкам здраво, но грам не трака. Колата върви перфектно. Какво може да стане зимата? Да гасне колата наляво надясно ли? Иначе сегашното маслко както споменах е Repsol минерално 20W50. Евентуално може да се мине на по-рядко, но се притеснявам да не се разтропа пак 😊

Не че ще ти гасне но според мен не е хубаво толкова трудно да развърта мотора и да качва маслото. Износването е най-голямо докато качи маслото в системата, а 20w-50 го качва трудно и по-бавно от 10w-xx примерно. В BMW TIS гледам 20w-xx масла изобщо ги няма в одобрените. По принцип 20W е до 0 градуса.

**quixzole написа:**

Вчера сипах Кастрол RS 0W40 още нямам впечатления, само се моля да не ми го гори много 😊

Приятелю сложил си верно масло. Аз карах с такова миналата зима, бях много доволен. После сложих Castrol TWS 10w-60 motorsport - пак съм доволен само че TWS ми го гори 700г на 10000, RS 500г на 10000 км. Тези стойности са при здраво натискане на газта и често изключване на ограничителя на оборотите. При мен колите се КАПАТ. Мисля тая зима да я карам пак с RS. Но от маслата признавам само тези две, щото другите с моето каране никви ги няма /не че са лоши но са за нормално каране 😊

---

**Кау:**

**DIP написа:**

Прав си кау но все пак ми се струва че не е за твоя мотор и е хубово да знаеш какво ти сипват 😊

Да речем, че майстора си знае работата 😊 Не е като да не разбира от баварци 😊 Дори да реша да го сменям, пак него бих послушал.

---

**Иво:** DIP, а какво ми предлагаш да сложа? Най-важно ми е да не се разтрака пак, че ми се къса сърцето като го слушам 😊 Къде мога да видя удобрените от БМВ масла и евентуално решения за М40. Благодаря 😊

---

**Кай:** В моя E36 Owner's Manual, издание '94та година, покриващ 316i, 318i, 320i, 325i и М3, на страница 78 има следната таблица с препоръчвани масла спрямо климатичните условия:

От -10°C до над 30°C: 20W-50

От -20°C до над 30°C: 15W-50

От -20°C до 30°C: 15W-40

От -30°C до 15°C: 10W-40

От -30°C до 5°C: 10W-30

От под -30°C до -5°C: 5W-30

От под -30°C до -10°C: 5W-20

Това е само за бензиновите двигатели, включително и М3.

---

**Иво:** Добре а самите числа 20 W 50 какво означават? Вярно ли е, че W значи, че става за експлоатация в зимни условия!? Те всички ми се струва, че имат такова. 20 доколкото знам е вискозитет или се лъжа? Я някой запознат да ни светне, че май сме много чудещите се 😊

---

**DIDO:** На този линк има всички одобрени от BMW масла. Не е задължително като имена да са същите но може да се видят вискозитетите които BMW одобрява в Special Oil List.

[http://www.golgofa.ru/tech\\_inf/oil/bmw\\_oil.html](http://www.golgofa.ru/tech_inf/oil/bmw_oil.html)

Таблица за вискозитетите и темп. на околната среда по време на експлоатация.

[http://www.golgofa.ru/tech\\_inf/oil/voil.html](http://www.golgofa.ru/tech_inf/oil/voil.html)

Тези неща са от руския BMW TIS 04/98.

Както виждате маслата покриващи

Special Oil 0w-xx 5w-xx стават за всякакви климатични условия.

Special Oil 10w-xx е от -20C нагоре без темп ограничения.

---

**Кай:** Вискозитета се декодира така: 10W-40:

Маслото е multigrade, с различен вискозитет при различни температури. При 0 градуса целзий това масло ще има коефициент на вискозитет 10; При 100 градуса целзий - 40. По-малкото число означава по-тънко, или по-течливо масло. Прочетете онзи URL дето го постнах по-горе, там има много инфо по темата.

---

**Jailo:** момчета неznam за вас, но аз карам от много време само с REPSOL пълна синтетика и съм много доволен. Досега на всичките си коли сипвам от това масло само сменям вида - минерално, после полусинтетика и сега на BMWто- пълна синтетика. Действително е добро!

---

**DIDO:**

**alx написа:**

ох кво да ти кажа братче, само модел 2000 на s62 v8 е задължително да е пълен със

10/60- и беше голяма боза... доста хора се размиришаха- резултат - 2001 и нататъка за всичките за м-ки включително z8 бмв казва че може да се върти 10/30 (повече коне), а ако имаш консумация на масло- 10/60. да ти кажа ли защо? щото е все едно до колкото не ти се измъква маслото между сегментите и не ти хлопат клапаните 😊

аз подхождам към техническото блато наречено "масло" простичко- и до сега да ти кажа не съм имал проблеми 😊

а сервизния бюлетин на бмв изпратен на официалните бмв сервиси гласи:

service bulletin number "11 08 98" dated October 2001

"The M5 up to 3/00 production requires a specifically formulated synthetic engine oil - Castrol Formula RS SAE 10W-60 or Castrol TWS Motorsport SAE 10W-60 and is the only approved oil for this engine"

.  
. .  
. .

"The recommended engine oil for all Z8 and M5 vehicles (produced from 3/00) is BMW High Performance Synthetic Engine Oil SAE 5W-30"

алекс  
трабант 601с

ах, точно обратното стана. BMW препоръча 5w-30 и имаше доста случай на потрошени S54 мотори. След това оправиха всичко безплатно и вече е задължително да се кара с 10w-60. Дори към сервизния комплект за ремонт на дефектиралите мотори върви и Castrol TWS Motorsport 10W-60. Сега пак всички S5x и S62 се карат с TWS. Но щом ти казваш ... 🤔

---

**Bobby:**

**Иво написа:**

DIP, а какво ми предлагаш да сложа? Най-важно ми е да не се разтрака пак, че ми се къса сърцето като го слушам 😊 Къде мога да видя удобрените от БМВ масла и евентуално решения за М40. Благодаря 😊

Ми най-добре смени повдигачите, отколкото да караш с такова масло.

---

**Jmuda\_L:** Абе хора, не мога да разбера що се ебавате с автомобилите си, ами не отидете до най-мразения сервиз "Дару-кар" и не си сипвате най-често ползваното масълце 10W-40 (наливно марка BMW), пригодно за всички автомобили от нашата марка, евтинко и от смяна до смяна не повече от 7-8 хиляди км. Пък се яздете както си знаете по педала на газта. Казвам го от личен опит защото се сцехих от набутване за всякакви идеотски марки и модели масла, които печката ми харчеше като "на дедо ми Москвича бензин А-86 от държавните колонки на "Петрол", докато един приятел не ме открехна, че това масълце е благодат за количката и от 2 години нямам никакви харчове от страна на двигателя. Е разбира се според мен е нормално да изхарчи 700-800 грама за 8000 км. Вие как мислите ?

---

**DIDO:** Това масло е добро, но вече има и доста по-добри, както на BMW така и на другите производители. А както всички знаят маслата BMW са производство Castrol. Например:  
BMW Super Power Special SAE 0W-40 = Castrol RS SAE 0W-40  
BMW Super Power SAE 5W-40 = Castrol TXT SAE 5W-40  
BMW Super Power Plus SAE 5W-30 = Castrol TXT LL01 SAE 5W-30  
А за разхода на масло 800г на 8000км е добре, ако го настъпваш. Моето с Castrol TWS Motorsport SAE 10W-60 гори 600-700г на 10 000км, при постоянно настъпване 5500-6000 оборота. Не знам ако го карам нормално колко ще е - но не мога да го засека, щото 10 000км "пенсионерско" каране НЕ МОГА! Така че всичко зависи от теб. Ако можеш му слагай високотехнологични напълно синтетични масла, ако не и обикновенните вършат работа. Но едно е да пиеш уиски от 4 лв бутилката, друго е от 60 лв, нали 😊

---

**Alx:** за разхода на масло бмв нямат официално становище (как ли да имат като това си е жив таралеж в гаранционните гащи), но ако много ги натиснеш ще ти кажат че 1 литър масло на 1600км е максималното допустимо което те биха толерирали преди да решат че двигателя гори повече от нормално масло.  
Аз мисля че както и да караш- литър на 1600км значи че нещо не ти е наред двигателя (сегменти, водачи на клапаните, гарнитури и тн.) или въртиш грешното масло ама кво.. никои не ме пита 😊, това разбира се са и същите хора които са програмирали компютрите да решават че при нормално каране 20,000км е давността на едно масло и отказват да го сменят гаранционно преди това ако не си платиш... после казват че първите 3 години или 50,000 км. поддръжката била включена в цената- мда. що да не я включат като веднъж ще сменят маслото.. , ама.. пак.. кои ли ме пита 😊

---

**DIDO:** В моята оригинална книжка за E36 пише следното: Максимално допустим разход на масло: 0,15л на 100 км. 😊 Или това прави 15 ЛИТРА НА 10 000 КМ 😊 Моето гори 0,700л на 10 000 км. или 20 пъти под тази норма 😊 Както и да го караш в гаранционния период не можеш да стигнеш 15 литра на 10 000 км !? 😊  
А относно новите смени на маслата, които са на 25 000 км, също не съм много съгласен. В България бензините имат сяра и други вещества които развалят маслото по бързо, отколкото западно европейските бензини. Там може и 25 000 км да е приемлив вариант, но тук 😊  
И още нещо - всичко това се прави от екологична гледна точка. Да има по-малко изхвърлено масло, по-малко филтри. А и от икономическа гледна точка за по-малко пари давани от собственика за поддръжка на колата. Но съм сигурен че никои истински BMW ентузиаст няма да жали пари за поддръжка на BMW-то си, особено за масло 😊

---



[www.BMWPowеr-BG.net](http://www.BMWPowеr-BG.net)

Българският сайт за Българските BMW Ентузиасти

