



BMW Клуб България

www.BMWPower-BG.net



Защо слагаме зимни гуми ?

Vankata: За сигурно шофиране през зимата е необходимо оптимално сцепление.

Благодарение на специалния си дизайн с множество ламели, зимните гуми имат много по-голяма контактна площ с пътя, което гарантира по-добра устойчивост и по-къс спирачен път. При движение на сняг със скорост от 50 км/ч автомобил "обут" с четири зимни гуми има спирачен път от 35 метра, докато този с летни гуми спира за 43 метра. При заледен път и скорост от само 30 км/ч разликата е още по-голяма. Зимните гуми спират за 57 метра, а летните за цели 68 метра. Много често метрите, спечелени от зимните гуми, предотвратяват сериозни произшествия и спасяват човешки животи.

Кои са истинските зимни гуми?

На пазара се предлагат т. нар. "всесезонни" гуми. Според производителите им са подходящи за употреба през цялата година - при пролетния дъжд, при лятната жега, при есенната слана и зимния лед. Това не е нищо друго освен маркетингов трик, който обаче често струва скъпо на клиента. И докато през лятото свойствата на тези гуми са задоволителни, при зимни условия употребата им е компромис със сигурността. През 1999 г. в САЩ и Канада бе приет нов стандарт за зимни гуми, който вече е световно признат. Зимните гуми, одобрени по строгите изисквания на този стандарт, гарантират на клиентите най-високите възможни нива на устойчивост и сцепление с пътя при сурови зимни условия и са маркирани със специален знак: снежинка на фона на планина.

Защо силика?

Най-новата технология в производството на зимни гуми е използването в каучуковата смес на силициев двуокис SiO₂, химическо съединение известно под името силика.

При температури под 7 градуса Целзий, обикновената каучукова смес на летните и всесезонни гуми губи еластичността си и не може да осъществи добро сцепление с пътя дори при сухи условия. Чрез прибавянето на силика се запазва еластичността на каучуковата смес при минусови температури и се постига максимално сцепление при сняг и лед.

Така например, зимните гуми със силика имат над 50 % по-добро сцепление на сняг и лед в сравнение с някой летен модел, което води и до значително подобрение на спирачния път и устойчивост на автомобила при зимни условия.

Например Lassa Snowways II е зимна гума, създадена според водещите световни технологии и изпитан в арктическата част на Финландия.

Специалната каучукова смес на грайфера съдържа силиконови съединения и запазва еластичността си дори при температури от -40С, което гарантира непостигано до сега сцепление с пътя при дъжд, сняг или лед. Силиконовата технология понижава съпротивлението при въртене на гумата по посока на движението и намалява разхода на гориво до 10% в сравнение с обикновените гуми.

Голямо техническо предимство на Snowways II е повишената гъстота на блоковете на грайфера и множеството ламели, които осигуряват по-добро сцепление при рязко спиране или при завой на хлъзгав път. Компютърно моделираните канали отвеждат водата извън протектора и намаляват значително опасността от аквапланинг върху водни повърхности.

Силиконовата смес е отлична при шофиране и спиране на сняг и лед, а също така допринася и за минимално съпротивление по посока на движението и подобрява сцеплението на мокро.

Специалният дизайн на формата на блоковете довежда до минимален шум при движение.

Екстра дълбокият грайфер и специален дизайн на страната допринасят за максимален комфорт при пътуване. Страничните зигзагообразни раменни блокове и увеличената гъстота на режещите ръбове на грайфера са основните характеристики на Snowways II, благодарение на които гумата се справя еднакво добре на сняг и лед, и с всички условия на пътната настилка.



Кога се слагат зимните гуми?

Обикновено повечето водачи се сещат за необходимостта от зимни гуми едва при първия сняг. Това често води до големи опашки пред пунктовете за гуми и много изгубено време и нерви. Разумните шофьори оборудват автомобила си със зимни гуми най-късно до края на Октомври. По това време температурата през нощта често пада до нула градуса Целзий и използването на летни гуми вече е опасно. Неслучайно опитните шофьори казват, че летни гуми се слагат на Гергьовден, а зимни на Димитровден (26-ти Октомври).

Достатъчни ли са две зимни гуми?

Въпреки, че изглежда логично от икономическа гледна точка, поставянето само на две зимни гуми на задвижващите колела на автомобила носи сериозни рискове. При спиране, тежестта на автомобила се пренася на предната ос и автомобилите със задно предаване трябва да разчитат на чудо - оставените с летни гуми предни колела да спрат на сняг. При автомобилите с предно предаване пък, разликата в инерцията от успешното спиране на зимните гуми на предните колела и летните гуми на задните ще доведе до значителна нестабилност на автомобила и сериозен риск от неконтролируемо занасяне. Така че всичко друго освен четири зимни гуми е компромис, криещ сериозни рискове.

Зимни гуми за джипове?

Масово използваните от водачите на джипове всесезонни гуми за всякакви терени, са непригодни за употреба при минусови температури и заснежен път. От няколко години в Европа и Северна Америка добиват все по-голяма популярност чисто зимните джипови гуми, които имат необходимите качества за използване в сурови зимни условия.

Например зимната гума за джипове и SUV на японският производител Yokohama е специално изработената за движение в зимни условия.

Моделът Yokohama Geolander I / T + разполага с множество ламели и каучукова смес със Зерума според най-модерните технологии в индустрията за изключително представяне, както

на снежни, така и на заледени участъци. Зигзагообразния централен блок и двата широки надлъжни раменни канали осигуряват многобройни контактни ръбове за по-добро сцепление и увеличена странична стабилност.

Зигзагообразните централни канали изхвърлят успешно снега и водата изпод гумата и предотвратяват поднасяне и аквапланинг. Вълнообразната форма на множеството ламели засилва сцеплението на снежни и заледени пътища.

Cobra: Евалата за темата!

Мое мнение: Ласа? Кво е това? Куче или фенербахче или Истанбул или пълно дърво? 😄
От лични наблюдения тази гума не си струва дори парите от към 300лв. за 17"-ка! 😊

BMW8: Браво, темата е много подходяща в момента, ама неможа ли да дадеш пример с по свестни гуми, а не точно с Ласата 😊

Vankata: Примера не съм го дал аз, а автора на статията, аз само я поствам тук, за да я видите повече хора! А между другото за Ласа, моя съдружник си взема 4 гуми зимни и ги кара 3 години и след това хвърля, и взема нови. Кара Пасат и казва че е много доволен. Аз лично карам със зимни БФ Гуудрич Уинтер Джи и съм много доволен, миналата зима си ги взех чисто нови и не съм имал никакви проблеми.

Жк: Като стана дума за гуми някой знае ли за страница на някоя българска фирма на която да има цени на гуми... да знам в БГ какви са им цените горе-долу?

The_Wizard: 📍 <http://www.segabg.com/26102002/p0090004.asp>

The Mravoioda:

The_Wizard. написа:

📍 <http://www.segabg.com/26102002/p0090004.asp>

Мерси, мерси. Това съм го писал аз в доброто старо време 😊
Не че искам да се хваля, просто ме наведе на спомени за едни времена, в които си пишех за каквото ми е кеф без напрежение и нерви...

SpUd3r: www.gumi.bg тука можеш да търсиш гуми по големина и т.н. 😊

Georgieff: Понеже за www.gumi.bg Continental като производител явно не съществува, а в миналогодишния тест на зимни гуми на ADAC са номер едно, искам да кажа, че цената на Конти в гуми център Диана на околоръстното е много добра и ги монтират бързо. Аз си ги купих миналата година и гумите наистина са номер едно - катерих се на пампорово и по разни заснежени селски пътища и не съм имал никакви проблеми.
Ако се интересувате за цена по телефона вярвам ще ви я кажат.



www.BMWPower-BG.net

Българският сайт за Българските BMW Ентусиасти

