

Детальные технические характеристики

Колеса и шины

Колеса имеют штампованные стальные ободья, центральный декоративный колпак и декоративную накладку обода, крепящиеся на защелках.

Размер обода: $5^{1/2} J \times 14 H2$.

Запасное колесо размещается ниже левой части пола багажного отделения под ковриком.

Размеры шин: 175 HR 14 или 195/70 HR 14.

Марка и тип шин: Continental TS или Michelin XWX.

Давление в шинах

Шины	Давление в шинах, кг/см ²	
	передних колес	задних колес
175 HR 14	2,1 (2,2)*	1,8 (2,2)
195/70 HR 14	2,0 (2,1)	1,9 (2,3)

*В скобках указаны значения при полной нагрузке автомобиля или при движении по автостраде.

С 1978 модельного года применялись стальные штампованные глубокие ободья $5^{1/2} J \times 14 H 2-B$, кроме автомобилей моделей «528» и «528i», на которых применялись ободья $6 J \times 14 H 2-B$, которые по заказу изготавливались из легкого сплава.

Шины — с радиальным металлическим каркасом, бескамерные.

Размер и марки шин:

- «525»: 175 HR 14 Michelin X-AS; Phoenix 2010 S; Uniroyal Rallye 240, Veith-Pirelli TN CN 36 SM;
- «528»: 195/70 HR 14 Continental TS 772 A; Dunlop D1; Michelin XVS;
- «528i»: 195/70 VR 14 Continental TS 773; Michelin XWX; Michelin XDX.

Предупреждение. При замене или установке бескамерной шины необходимо заменять вентиль с резиновым корпусом.

С 1980 модельного года на автомобилях устанавливались ободья $5^{1/2} J \times 14 H2$, кроме модели «525i», на которой применялись ободья $6^{1/2} J \times 14 H2$.

Размер шин:

- «518»: 175 SR;
- «520» и «525»: 175 HR;
- «528i» и «535i»: 195/70 VR.

С 1982 модельного года на всех автомобилях устанавливались ободья $5^{1/2} J \times 14 H2$, кроме модели «528i», на которой применялись ободья $6 J \times 14 H2$.

Давление в шинах

Шины	Давление, кг/см ²	
	передних колес	задних колес
«525»		
175 HR 14	2,1 (2,2)*	2,1 (2,4)
190.70 HR 14	2,1 (2,2)	2,1 (2,4)
«528»		
195/70 HR 14	2,1 (2,2)	2,1 (2,4)
195/70 VR 14	2,3 (2,4)	2,3 (2,6)

*В скобках указаны значения при полной нагрузке автомобиля или при движении по автостраде.

Момент затяжки болтов крепления колес, кгс.м:

- с 1978 модельного года: 8,1-9,0;
- с 1980 модельного года: 10,0-11,0.

Кузов

Кузов автомобиля закрытый, типа седан, цельнометаллический, сварной, несущей конструкции, четырехдверный. Количество мест, включая водителя: 5.

Размеры и масса автомобилей

Габаритные размеры

Длина, мм: 4620.

Ширина, мм: 1690

Высота в ненагруженном состоянии, мм: 1425.

Дорожный просвет под нагрузкой, мм: 139.

База, мм: 2636.

Колея передних колес, мм:

— «518», «520», «520i»: 1420;

— «525», «528»: 1406.

Колея задних колес, мм:

— «518», «520», «520i»: 1456;

— «525», «528»: 1442.

Передний свес, мм: 902.

Задний свес, мм: 1082.

Колея передних колес, мм

Модельный год	Модели автомобилей					
	«518»	«520»	«525»	«528»	«528i»	«535i»
С 1978 модельного года	-	-	1406	1420	1420	1422
С 1980 модельного года	1406			1420		
С 1982 модельного года				1429		

Колея задних колес, мм

Модельный год	Модели автомобилей					
	«518»	«520»	«525»	«528»	«528i»	«535i»
С 1978 модельного года	-	-	1446*		1460	-
С 1980 модельного года	1442		1456	-		1460
С 1982 модельного года			1458	-		1452

*С ободом $6 J \times 14 H2-B$: 1460 мм.

Масса

Масса	Модели автомобилей		
	«518», «520»	«520А», «520i»	«525», «528»
Снаряженная масса, кг	1230	1250	1345*
Допустимая полная масса, кг		1700	1810
Полная осевая масса, кг:			
— передняя		850	900
— задняя		900	940
Полная масса буксируемого прицепа, кг:			
— не оборудованного тормозами		500**	500**
— оборудованного тормозами		1200**	1200**
Масса груза, перевозимого на крыше, не более, кг		75	75

*«525» с автоматической трансмиссией: 1367 кг.

**В том числе нагрузка на сцепное устройство: 60 кг.

С 1978 модельного года

Масса	Модели автомобилей		
	«525», «525A»	«528», «528A»	«528i», «528iA»
Снаряженная масса, кг	1350 (1370)*	1305 (1405)	1485 (1595)
Допустимая полная масса, кг	1810	1840	1870
Полная осевая масса, кг:			
— передняя	900	920	940
— задняя	1000	1000	1010
Полная масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами, кг	500	500	650
Допустимая полная масса с не оборудованным тормозами прицепом полной массой 650 кг, кг	-	2250	
Допустимая полная масса с оборудованным тормозами прицепом полной массой 1600 кг, кг	-	3470	

* В скобках указаны данные для автомобилей с автоматической трансмиссией.

Максимальная скорость, км/ч:

- «518»: 160;
- «520»: 178;
- «520A»: 170;
- «520i»: 181;
- «525»: 193;
- «525A»: 185;
- «528»: 198;
- «528A»: 190.

Условный расход топлива автомобилей с механической КП

Модельный год и модель автомобиля	Расход топлива, л/100 км		
	при 90 км/ч	при 120 км/ч	в городском цикле
1977			
«518»	7,8	11	14,7
«520»	7,7	10,1	13,6
«520i»	8,3	10,7	13,2
«525»	8,4	11,3	14,2
«528i»			
1978			
«518»	7,8	11	14,7
«520»	9,3	10,6	14,9
«525»	8,4	11,3	14,2
«528i»	9,7	11,7	20
1979			
«518»	7,8	11,1	12,8
«520»	9,3	10,6	14,9
«520i»			
«525»	8,4	11,3	14,2
1980			
«518»	7,8	10,6	12,6
«520»	7,6	10,2	12,7
«525»	7,9	10,4	14,3
«528i»	8,3	10,4	17,1
1981			
«518»	7,4	9,8	11,3
«520»	7,6	10,2	12,7
«525»	7,9	10,4	14,3
«528i»	8,3	10,4	17,1
1982			
«518»	7,0	9,5	11,1

Модельный год и модель автомобиля	Расход топлива, л/100 км		
	при 90 км/ч	при 120 км/ч	в городском цикле
«520»	7,6	10,2	12,7
«520i»	7,3	9,6	11,1
«525»	6,9	8,6	14,9
«528i»			
1983			
«518»	6,4	8,7	11,1
«520i»	6,5	8,5	12,2
«528i»	7,9	9,8	15,7

Условный расход топлива автомобилей с автоматической КП

Модельный год и модель автомобиля	Расход топлива, л/100 км		
	при 90 км/ч	при 120 км/ч	в городском цикле
1977			
«520A»	8,7	11,9	13,0
«525A»	9,6	12,5	13,6
1978			
«520A»	8,9	11,8	14,5
«525A»	9,6	12,5	13,6
«528iA»	10,0	12,9	17,5
1979			
«520A»	8,9	11,8	14,5
«525A»	9,6	12,5	13,6
«528iA»	10,0	12,9	17,5
1980			
«520A»	8,1	10,8	12,2
«525A»	8,9	11,2	14,4
«528iA»	9,1	11,3	16,1
1981			
«520A»	8,1	10,8	12,2
«525A»	8,9	11,2	14,4
«528iA»	9,1	11,3	16,1
1982			
«525A»	8,7	10,7	13,9
«528iA»	8,4	10,8	15,0
1983			
«528i»	8,3	10,7	14,9

Отопление салона и кондиционирование воздуха

Кондиционер состоит из следующих агрегатов:

- компрессор марки Bosch, объем цилиндров 152 см³;
- испаритель с принудительной циркуляцией воздуха с помощью циркуляционного центробежного вентилятора с регулируемой частотой вращения. Система распределения воздуха — без индивидуальной регулировки расхода из левого и правого сопел. Производительность: 0,6 м³/мин;
- ремень привода компрессора (клиновидный, малой ширины, размер 12,5x800 LA);
- электромагнитная муфта марки Bosch;
- конденсатор;
- осушитель;
- дополнительный электровентилятор Bosch IPL 12 V, установленный перед конденсатором. Включение и выключение электровентилятора осуществляется электромагнитной муфтой в зависимости от температуры охлаждающей жидкости двигателя.

Хладагент: Frigen 12 (заправочная емкость 1 кг). Заправочная емкость смазочной системы: 350 см³ специального масла для холодильных машин.

Заправочные емкости и применяемые горюче-смазочные материалы

Место заправки	Емкость, л	Наименование	Периодичность замены
Топливный бак	«518», «520», «520i»: 56 (70 по заказу) «525», «528»: 70	Автомобильный бензин марки «Супер» («518»: бензин марки «Нормаль»)	-
Смазочная система двигателя	«518», «520», «520i» с 4-цилиндровыми двигателями: 4,25 (включая 0,25 л в масляном фильтре) «525», «528»: 5,75 (включая 0,75 л в масляном фильтре) «535i»: 5,75 — заправочная (включая 0,75 л в масляном фильтре) — общая (включая охладитель): 6,5	Всесезонное моторное масло SAE 20 W 40, 20 W 50	Через каждые 7500 км пробега или не реже двух раз в год
Система охлаждения двигателя и отопления салона	«518», «520», «520i» с 4-цилиндровыми двигателями: 7,2 «520», «520i» с 6-цилиндровыми двигателями, «525», «528», «528i», «535i»: 12,0	Смесь дистиллированной воды и антифриза (при температуре до -25°C)	Через каждые два года эксплуатации
Картер механической коробки передач	«518», «520», «520i»: 1,0 «525», «528»: 1,1 С 1978 модельного года: — 4-ступенчатые КП BMW 242/18 и 242/7: 1,0; — 5-ступенчатые КП Getrag 265/4, 265/5 и 265/6: 1,6; — 5-ступенчатые КП BMW 245/2, 245/4 и 245/11: 1,5	Трансмиссионное масло для механических коробок передач SAE 80 или моторное масло HD (при отсутствии трансмиссионного масла, для поездки на короткое расстояние)	Через каждые 30000 км пробега
Картер автоматической коробки передач	«520»: — общая: 4,8; — при замене масла: 1,75. «525», «528»: — общая: 5,8; — при замене масла: 1,8. С 1977 модельного года КП ZF HP 20, л: — общая: «525A»: 5,8; «528A»: 6,4; — при замене масла: 1,8; — количество масла между метками минимального и максимального уровня маслоизмерительного щупа на прогревом двигателя: 0,6. С 1978 модельного года КП ZF 3 HP 22: — общая: «525A»: 6,1; «528A»: 7,25; — общая (после установки масляного картера большей емкости): «525A»: 6,1-6,5; «528A» и «528iA»: 6,85-7,25; — при замене масла: около 2. КП Borg Warner 65: — общая: 7,76; — при замене масла: 1,9; — количество масла между метками минимального и максимального уровня на маслоизмерительном щупе: 0,65. С 1980 модельного года КП ZF 3 HP 22: — общая: «518A»: 5,7-6,1; «520A»: 5,7-6,1; «525A» и «528A»: 6,3-6,7; — общая (с глубоким картером): около 2,2; — при замене масла: около 2.	Трансмиссионное масло для автоматических коробок передач ATF Dexron B 10 122, B 10 696	Через каждые 30000 км пробега
Картер заднего моста	1,5	Масло для гипоидных передач SAE 90	Через каждые 30000 км пробега
Картер рулевого механизма	0,3	Гипоидное масло SAE 90	Через каждые 15000 км пробега проверять уровень масла
Гидроусилитель рулевого управления	1,2	Масло для автоматических трансмиссий BP Autran B; Esco Glide ATF; Mobil ATF 220 B; Shell Donax T 7	Через каждые 15000 км пробега проверять уровень масла
Система гидропривода сцепления и тормозов	●	Жидкость для гидравлических тормозов ATE blue «S»; Castrol Disc Brake Fluid; Castrol Girling Brake Fluid green С 1977 модельного года для BMW «525», «528» и «528i»: BMW DOT 4; ATE DOT 4 «SL»; Pentosin Super DOT 4; Castrol Disc Brake Fluid DOT 4	-

Снятие и установка отопителя

Снятие

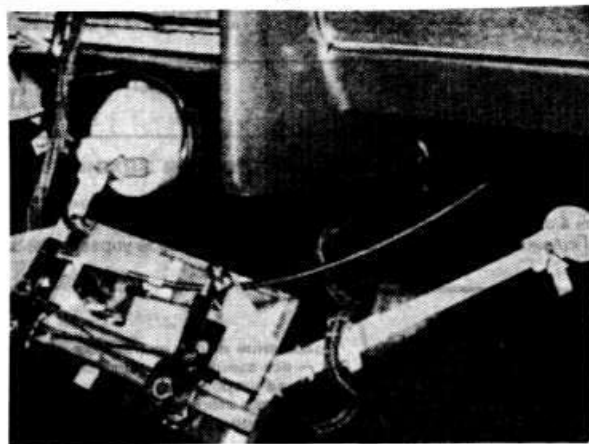
- Снимите вещевую полку и вещевой ящик.
- Отсоедините провод от минусовой клеммы аккумуляторной батареи.
- Поставьте переключатель управления краном отопителя в положение «Warm» («Тепло»).
- Слейте частично жидкость из системы охлаждения двигателя и отсоедините подводящий и отводящий шланги радиатора отопителя.
- Снимите пластину вместе с уплотнителем из губчатой резины.
- Снимите центральную накладку в нижней части панели приборов.
- Отсоедините проводку управления отопителем от приборной доски.
- С помощью щипцов нажмите на предохранительные штифты и отсоедините штоки управления от шарниров.
- Отсоедините колодку управления отопителем.

- Выньте пробки крепления и снимите накладку.
- Снимите центральный щиток в верхней части панели приборов, выньте соединитель.
- Снимите колодку и отсоедините от нее провод № 7.
- Отверните винт и приподнимите скобу кронштейна.
- Отверните винты крепления и снимите верхнюю перегородку (в моторном отсеке).
- Отверните гайки, снимите кольцевую пружину, шайбу и прокладку из губчатой резины.
- Снимите отопитель с тросами управления движением вправо.

Установка

Установка ведется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего:

- замените пластиковые пробки крепления новыми;
- поставьте в крайнее левое положение переключатель управления отопителем, ручки управле-



Снятие тяг управления отопителем

- ния гидравлическим клапаном и распределителям воздуха;
- соедините штоки управления с шарнирами;
- сильно прижмите накладку панели приборов к перегород-

- ке со шлангами. Закрепите ее тяжелой креплением шлангов;
- заправьте жидкостью систему охлаждения двигателя и удалите из нее воздух.

Детали системы отопления и вентиляции:

5 — подвод охлаждающей жидкости; 6 — отвод охлаждающей жидкости; 7 — отвод охлаждающей жидкости для модели «520i»

